

GOVERNO DO ESTADO



CEARÁ

AVANÇANDO NAS MUDANÇAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS

Companhia de Gestão dos Recursos Hídrico - COGERH
Projeto de Desenvolvimento e Gestão dos Recursos Hídricos
PROURB/CE

PROJETO EXECUTIVO DA
BARRAGEM MALCOZINHADO

TOMO I RELATÓRIO DOS ESTUDOS BÁSICOS

Volume 1 Estudos Topográficos

KL Serviço de Engenharia LDTA

FORTALEZA
ABRIL DE 1997

GOVERNO DO ESTADO



CEARÁ

AVANÇANDO NAS MUDANÇAS

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS
COMPANHIA DE GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS - COGERH
PROJETO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS
PROURB/CE

PROJETO EXECUTIVO
DA BARRAGEM MALCOZINHADO

TOMO I - RELATÓRIO DOS ESTUDOS BÁSICOS
VOLUME 1 - ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Lote 01397	Prep (✓)	Scan (✓)	Index ()
Projeto Nº	0.21.1.12		
Volume	1-1-1		
Qtd. A4	1-1-1	Qtd. A3	
Qtd. A2		Qtd. A1	
Qtd. A0	1-1-1	Outros	



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

AV. SENADOR VIRGÍLIO TAQUARA, 100 - GALVÃO - 05 - 08
FONE: 33 8766 2611 / 3384 FAX: 33 766
CPL: 06 22 824 000 51 01 06 845 884 0
FORTALEZA - CEARÁ

FORTALEZA
AGOSTO / 97



0136.01.01.01



ÍNDICE

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO.....	5
1 - CONSIDERAÇÕES INICIAIS	7
2 - TRANSPORTE DE COTAS E COORDENADAS.....	9
2.1 - TRANSPORTE DE COTAS	9
2.2 - TRANSPORTE DE COORDENADAS	9
2.2.1. - Características do Equipamento	9
2.2.2. - Procedimento das Transferências.....	9
3 - BACIA HIDRÁULICA	12
4 - SÍTIO BARRÁVEL E SANGRADOURO	14
5 - ANEXOS	15
ANEXO A - TRANSPORTE DE COTAS	
ANEXO B - TRANSPORTE DE COORDENADAS	
ANEXO C - PLANILHAS DE TOPOGRAFIA	
- BOQUEIRÃO E SANGRADOURO	
- Cadernetas de Campo	
- Coordenadas dos Pontos	
- BACIA	
- Cadernetas de Campo	
- Coordenadas dos Pontos	
ANEXO D - DESENHOS	



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

APRESENTAÇÃO

APRESENTAÇÃO

A KL - Serviços e Engenharia Ltda , em cumprimento ao contrato nº 05-97/ PROURB - CE/ COGERH, apresenta os estudos referentes ao Projeto Executivo da Barragem Malcozinhado

O Projeto Executivo é composto pelos seguintes estudos

FASE A DIAGNÓSTICO E ANTEPROJETO

- Relatório dos Estudos Preliminares,
- TOMO I - Relatório dos Estudos Básicos,
 - Volume 1 - Estudos Topográficos
 - Volume 2 - Estudos Geológicos e Geotécnicos
 - Volume 3 - Estudos Hidrológicos
- TOMO II - Relatório de Concepção

FASE B DETALHAMENTO DO PROJETO DE ENGENHARIA A NÍVEL EXECUTIVO

- Minuta do Relatório Geral
- TOMO III - Relatório Geral
 - Volume 1 - Descrição Geral do Projeto
 - Volume 2 - Memorial de Cálculo
 - Volume 3 - Orçamento e Especificações Técnicas
 - Volume 4 - Desenhos
 - Volume 5 - Desenhos Estruturais
- TOMO IV - Relatório Síntese

O presente volume faz parte do TOMO I - Relatório de Estudos Básico - Volume 1 - Estudos Topográfico



1 - CONSIDERAÇÕES INICIAIS

1 - CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Os serviços topográficos realizados constaram basicamente de um transporte de cotas e coordenadas para o eixo da barragem, levantamento planialtimétrico da bacia hidráulica do reservatório, bem como um levantamento planialtimétrico do sítio barrável

Estes serviços geraram uma restituição topográfica da bacia hidráulica com curvas de nível espaçadas a cada metro. Em relação ao boqueirão foi possível traçar curvas de nível a cada 1,0 m, vez que a malha adotada foi de 20 m x 20 m.

Estes serviços foram realizados com o auxílio de um dos mais modernos softs de topografia TOPOEVN e linha Civil da SOFTDESK. Estes programas permitiram que fossem feito o transporte de coordenadas para todos os pontos da bacia a partir de um único ponto.

Os serviços topográficos executados bem como suas quantidades, estão relacionados no quadro a seguir

SERVIÇOS REALIZADOS	
SERVIÇOS	QUANTIDADES
Levantamento da Bacia Hidráulica	910,41 ha
Locação, nível do eixo barrável e sangradouro	0,82 km
Transporte de cota	8,5 km
Transporte de coordenadas	19,37 km
Levantamento das jazidas	9,0 ha
Seccionamento do eixo e sangradouro	12,3 km



2 - TRANSPORTE DE COTAS E COORDENADAS

2 - TRANSPORTE DE COTAS E COORDENADAS

2.1 - TRANSPORTE DE COTAS

O Equipamento usado no transporte de cota e no nivelamento da Bacia Hidráulica foi um instrumento eletrônico, tipo estação total TC - 600 da Wild

O levantamento altimétrico do transporte de cotas teve como base o RN Nº 1610 do IBGE, situado na calçada do monumento de memória perpétua à Igreja de Nossa Senhora do Ó em Cascavel. Foram implantados (02) dois RNs, sendo um no ponto M1 e outro no ponto M0

2.2 - TRANSPORTE DE COORDENADAS

2.2.1. - Características do Equipamento

O instrumento utilizado no transporte das coordenadas foi um rastreador de satélite, tipo GPS, topográfico, fabricado pela LEICA DO BRASIL (antiga WILD), modelo WILD 200, diferencial, equipado com um par de CONTROLADORAS CR 233, um par de SENSORES SR 261 e um par de ANTENAS AT 202, além de pequenos acessórios como cabos, bateria, bastão, etc. Sua precisão, é da ordem de 100 mm + 5 ppm

2.2.2. - Procedimento das Transferências

O transporte de coordenadas com uso de GPS, foi realizado conforme descrição a seguir

Inicialmente utilizou-se um ponto base situado no eixo barrável do açude Catu, no caso o ponto PT-01

TRANSFERÊNCIA 1 - No ponto PT-01 de coordenadas conhecidas, instalou-se um GPS e no ponto M1 situado próximo ao eixo do futuro barramento instalou-se outro GPS. Após decorridos 2:30 hs (duas hora e meia) e pelo método ESTÁTICO, encerrou-se as primeiras medições, gravando-se simultaneamente em cada controladora, todas as informações obtidas neste tempo

TRANSFERÊNCIA 2 - Em seguida, inverteu-se as posições dos GPS. Colocou-se um ponto anteriormente determinado (M1) e outro no ponto M0, pontos intervisíveis e que servirão para determinação do azimute de partida. Após decorridos 20 minutos e pelo método ESTÁTICO RÁPIDO, gravou-se as informações obtidas neste intervalo de tempo

Com o auxílio de um NOTEBOOK e o SOFTWARE SKI 200, os dados foram processados

Inicialmente, calculou-se as coordenadas do ponto da Estaca PT-0 cuja Metodologia e Parâmetros, encontram-se em anexo.

Os dados apresentados na Metodologia foram os seguintes Software utilizado, parâmetro, seleção de satélite, número de base, dados das coordenadas da base, informações sobre os satélites, informações sobre o procedimento de cálculo executado e aceitação dos resultados (sucesso na resolução das ambigüidades), dentre outras

Como os resultados finais apresentados foram no DATUM WGS 84, fez-se a conversão para o DATUM SAD 69, utilizado pelo IBGE, apresentando-se os resultados em Coordenadas Geográficas e UTM

O procedimento para os cálculos das coordenadas do ponto M0 e M1, foi o mesmo acima descrito

Porque determinou-se um par de coordenadas? Isto se deve, para que a planta pudesse ser desenhada tanto com coordenadas verdadeiras bem como com o Norte Verdadeiro

É verdade que o Termo de Referência não indica os erros de tolerância para este tipo de serviço Mas de acordo com a precisão exigida para transporte de coordenadas com instrumento topográfico convencional, buscou-se um instrumento preciso e rápido que viesse atender a tolerância exigida Em nenhum momento utilizou-se GPS de navegação ou de baixa precisão

Os dados das transferências bem como a metodologia e os resultados finais das coordenadas, no DATUM SAD 69, em UTM e Geográficas se encontram a seguir

Os dados das coordenadas de partida do ponto PT - 01, são as seguintes:

UTM	
ESTE	NORTE
562348,2267	9555664 2331

As cadernetas de campo do transporte de coordenadas estão apresentadas no anexo B



3 - BACIA HIDRÁULICA

3 - BACIA HIDRÁULICA

Neste levantamento os equipamentos utilizados foram

- três teodolitos WILD modelos - dois T1A e um T2, N° de série 177186, 161527 e 191349

O eixo do boqueirão foi estabelecido no sentido oeste/leste com um azimute de $23^{\circ}06'48''$, perfazendo um total de 0 818 km

A estaca zero do levantamento está situado na ombreira direita na cota 25 215, sendo a estaca 21 correspondente ao leito do rio cuja cota 8 641

A linha de base é formada por uma poligonal aberta piqueteada a cada 50,00m

A partida da linha base foi dada na estaca 22 do boqueirão, com ré na estaca 00, formando um ângulo de $270^{\circ} 00'00''$ com o eixo do boqueirão

O levantamento das seções transversais foi realizado formando uma malha de 100m x 50m e piqueteadas a cada 50 m, no total de 58 seções, de 800 m em média, o que resultou em uma área de 910,41 ha, delimitada em torno da cota 27.

Todos os dados das cadernetas de campo foram transportados para o TOPOEVN que após processar todos esses dados gerou os seguintes relatórios:

- Relatório dos dados das cadernetas de campo,
- Relatório das coordenadas de todos os pontos

Fazendo uso de mais dois outros softwares de editoração gráfica que são MICROSTATION e AUTOCAD R14, foi possível desenhar as curvas de nível, calcular as áreas e etc

O levantamento da bacia hidráulica se encontra nas cadernetas de campo anexo C, bem como a planta da bacia hidráulica está apresentada nos desenhos 01/06 à 03/06 escala 1 5000, e desenho 06/06 escala 1 12 500, com curvas de nível plotadas a cada metro



4 - SÍTIO BARRÁVEL E SANGRADOURO

4 - SÍTIO BARRÁVEL E SANGRADOURO

Para o levantamento do sítio barrável e sangradouro, foi locada, estaqueada e nivelada geometricamente uma área com malha de 20 x 20m. Este serviço possibilitou que fosse desenhada a planta baixa com curvas de nível a cada metro e o perfil do boqueirão

O perfil do boqueirão se encontra apresentado nos desenhos nº 05/06, na escala 1 1000, e apresentado em planta nos desenhos 04/06 , na escala 1 1000

Na locação do eixo do boqueirão foi instalado marco topográfico na Estaca M0



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

5 - ANEXOS



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

ANEXO A - TRANSPORTE DE COTAS



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

NIVELAMENTO

Projeto BARRAGEM MALCOZINHADO

Data: 27 e 28 / 04 / 97

Localidades Município de Cascavel - CE

ESTACAS	VISADAS		PLANO DE REFERÊNCIA	COTAS	Observações
	re	avante			
RN IBGE	2520		32,294	29,774	
AUX - 1		940		31,354	
	3155		34,509	31,354	
C - 1		797		33,712	
	980		34,692	33,712	
AUX - 2		1550		33,142	
	1853		34,995	33,142	
AUX - 3		3140		31,855	
	2120		33,975	31,855	
C - 2		3201		30,774	
	1830		32,604	30,774	
AUX - 4		1054		31,550	
	1525		33,075	31,550	
AUX - 5		134		32,941	
	1852		34,793	32,941	
AUX - 6		853		33,940	
	1551		35,491	33,940	
C - 3		1670		33,821	
	1725		35,546	33,821	
AUX - 7		1394		34,152	
	1525		35,677	34,152	
AUX - 8		557		35,120	
	1821		36,941	35,120	
AUX - 9		1939		35,002	
	1782		36,784	35,002	
AUX - 10		2764		34,020	
	1539		35,559	34,020	
AUX - 11		2037		33,522	
	1489		35,011	33,522	
AUX - 12		1996		33,015	
	1630		34,645	33,015	
C - 4		2580		32,065	
	1522		33,587	32,065	
AUX - 13		1757		31,830	
	1963		33,793	31,830	
AUX - 14		2673		31,120	
	2010		33,13	31,120	

000018



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

NIVELAMENTO

Projeto BARRAGEM MALCOZINHADO

Data: 27 e 28 / 04 / 97

Localidades Município de Cascavel - CE

ESTACAS	VISADAS		PLANO DE REFERÊNCIA	COTAS	Observações
	re	avante			
C - 5		3043		30,087	
	345		30,432	30,087	
AUX - 15		3081		27,351	
	255		27,603	27,351	
AUX - 16		2486		25,120	
	580		25,7	25,120	
AUX - 17		3870		21,830	
	230		22,06	21,830	
AUX - 18		3720		18,340	
	1830		20,17	18,340	
AUX - 19		2169		18,001	
	1541		18,542	18,001	
C - 6		1900		17,642	
	2530		20,172	17,642	
AUX - 20		422		19,750	
	2280		22,03	19,750	
AUX - 21		137		21,893	
	3107		25	21,893	
AUX - 22		750		24,250	
	2535		26,785	24,250	
C - 7		852		25,933	
	2990		28,923	25,933	
AUX - 23		2043		26,880	
	2300		29,18	26,880	
AUX - 24		190		28,990	
	990		29,98	28,990	
AUX - 25		860		29,120	
	3890		33,01	29,120	
AUX - 26		1030		31,980	
	3587		35,587	31,980	
AUX - 27		817		34,750	
	1820		36,57	34,750	
C - 8		482		36,088	
	2570		38,658	36,088	
AUX - 28		1758		36,900	
	980		37,88	36,900	
AUX - 29		695		37,185	

000019



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

NIVELAMENTO

Projeto BARRAGEM MALCOZINHADO

Data 27 e 28 / 04 / 97

Localidades Município de Cascavel - CE

ESTACAS	VISADAS		PLANO DE REFERÊNCIA	COTAS	Observações
	re	avante			
	1230		38,415	37,185	
AUX - 30		523		37,892	
	1255		39,147	37,892	
AUX - 31		1147		38,000	
	1100		39,1	38,000	
AUX - 32		944		38,156	
	100		38,256	38,156	
C - 9		3906		34,350	
	250		34,6	34,350	
AUX - 33		3885		30,715	
	150		30,865	30,715	
AUX - 34		3882		26,983	
	150		27,133	26,983	
AUX - 35		3945		23,188	
	187		23,375	23,188	
C - 10		3830		19,545	
	580		20,125	19,545	
AUX - 36		285		19,840	
	1890		21,73	19,840	
AUX - 37		1176		20,554	
	1789		22,343	20,554	
AUX - 38		1554		20,789	
	1850		22,639	20,789	
AUX - 39		1589		21,050	
	1935		22,985	21,050	
C - 11		1223		21,762	
	3555		25,317	21,762	
AUX - 40		137		25,180	
	3839		29,07	25,180	
AUX - 41		710		28,360	
	3875		32,235	28,360	
AUX - 42		235		32,000	
			35,898	32,000	
C - 12		443		35,455	
	1230		36,685	35,455	
AUX - 43		3565		33,120	
	1890		35,01	33,120	

000020



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

ANEXO B - TRANSPORTE DE COORDENADAS

**PARÂMETROS UTILIZADOS NA TRANSFERÊNCIA DO PONTO
PT-1(EIXO CATU) PARA O PONTO M1 (EIXO MAL COZINHADO)**

```
#####  
#           GE_PS PROJECT SETTINGS           #  
#####
```

Processing software Leica SKI / Data processing version 1 09
General header LEICA AG, CH-9435 Heerbrugg
Project name transf
Coordinate system WGS84
Time All results in local time (GPS -3 00 hrs)

```
#####  
#   GE_PP PROCESSING PARAMETERS           #  
#####
```

Cut-off angle (deg)	15
Tropospheric model	Hopfield
Ionospheric model	Standard
Ephemeris	Broadcast
Data used	Use Code and Phase
Frequency	L1
Limit to resolve ambiguities (km)	20
a priori rms (mm)	50
Sampling rate for static (sec)	Use all
Receiver clock offset (microsec)	1
Clock synchronization (microsec)	1
Phase processing	Automatic
Code processing	L1
Cycle slip detection	Loss lock flag only
No of epochs for initialization (epoch)	25
Update rate for static (epoch)	25
Update rate for kinematic (epoch)	1
Initialize SGS/KIS with known coord	No
Minimum time to fix amb - AROF (sec)	200

```
#####
# GE_SS SATELLITE SELECTION #
#####
```

Manually disabled satellites None

```
#####
# GE_BO BASELINE OVERVIEW #
#####
```

Total no of baselines computed 1

BL id	CH id	Rover	Reference	First common ep	Amb Frq	Obs
1	1	m-1	pt-01	26/04/97 15 29 45 Y	1	STS

```
#####
# GE_IC INITIAL COORDINATES #
#####
```

Reference

Point id pt-01
 X 4983622 5332 m Y -3955450 5872 m Z -444168 5177 m
 Lat 4 01 12 55046 S Lon 38 26 19 22708 W h 5 2200 m

Rover

Point id m-1
 X 4993216 8425 m Y -3942175 2452 m Z -454231 9819 m
 Lat 4 06 41 00335 S Lon 38 17 28 70870 W h 3 5857 m

CH 1 ===== NEW STATIC CHAIN

BL 1 m-1 pt-01 26/04/97 15 29 45 #
#####

BL_SE 1 START / END (COMMON) EPOCHS

26/04/97 15 29 45 to 26/04/97 17 19 30

BL_OI 1 OPERATION INFORMATION

Point id Rover Reference
m-1 pt-01
Sensor/Controller id -----/097063 -----/091129
Operation mode STS STS
Observation rate (s) 15 0 15 0
Ht reading/Ant offset (m) 1 900 /0 039 1 078 /0 389
Eccentricity E/N/H (m) 0 000 /0 000 /0 000 0 000 /0 000 /0 000

BL_SI 1 SATELLITE INFORMATION

SV id L1_C_CA L1_P_CO L2_C_P L2_P_CO L1_P_SQ L2_P_SQ
2 361 361 0 0 0 0
7 21 21 0 0 0 0
14 399 399 0 0 0 0
16 440 440 0 0 0 0
18 440 440 0 0 0 0
19 440 440 0 0 0 0
27 440 440 0 0 0 0
31 77 77 0 0 0 0

BL_PI 1 PROCESSING INFORMATION

Number of observations rejected 0
Number of observations used 5236
Total number of parameters 883
Epoch independent parameters 3
Rms of weight unit 0064 m

BL_FS 1 FARA STATISTICS

Ambiguities to be resolved

SVid	Ref SVid	Carrier	Wavelength factor
14	16	1	1
19	16	1	1
18	16	1	1
27	16	1	1
31	16	1	1
2	16	1	1
7	16	1	1

----- FARA ----- Iteration 1 -----

NUMBER OF AMBIGUITY SETS= 279936
 RMS ACTUALLY COMPUTED = 1945

RMS RMS/RMS1 AMBIGUITIES

1	006	1 000	-1	1	1	2	-1	3	6
2	007	1 159	-1	1	1	2	-1	3	5
3	008	1 225	-1	1	1	2	-1	3	7
4	009	1 401	-1	1	1	2	0	3	6
5	010	1 544	-1	1	1	2	0	3	5
6	010	1 544	-1	1	1	2	0	3	7
7	010	1 590	-1	1	1	2	-1	3	4
8	011	1 686	-1	1	1	2	-1	3	8
9	012	1 809	-1	1	1	2	-2	3	6
10	012	1 881	-1	1	1	2	-2	3	5

 * FARA Summary Iteration 1 *

rms a priori 50 0 [mm] rms float 6 1 [mm]
 Error prob alpha 5 000 [%]
 Probability that (rms float < rms a priori) 100 000 [%]

 rms fix 1 6 4 [mm]
 Error prob alpha 5 000 [%]

Probability that (rms fix 1 < rms a priori) 100 000 [%]
 Error prob alpha 001 [%]
 Probability that (rms fix 1 < rms fix 2) 100 000 [%]

 * Ambiguity Resolution successful *

Number of epochs with GDOP =< 8 440
 Total number of common epochs 440
 Observation time (GDOP =< 8) 6585 sec
 Recommendation --- sec

BL_CS 1 CYCLE SLIP INFORMATION

Total no of cycle slips 2

Time	time from start (sec)	SV id	freq	slip (cycle)	value (cycle)	fraction
26/04/97 16 56 30		5205	14	1	1 0	0 054
26/04/97 17 11 00		6075	31	1	-42 0	-0 476

BL_FC 1 FINAL COORDINATES

Rov m-1 Ref pt-01 Amb Y 26/04/97 15 29 45

Cartesian

X 4993216 8425 m Y -3942175 2452 m Z -454231 9819 m
 dX 9594 3093 m dY 13275 3420 m dZ -10063 4642 m
 sX 0 0009 m sY 0 0009 m sZ 0 0004 m

Geodetic

Lat 4 06 41 00335 S Lon 38 17 28 70870 W h 3 5857 m
 dLat 5 28 45289 dLon 8 50 51838 dh -1 6343 m
 sLat 0 0004 m sLon 0 0006 m sh 0 0011 m

Distance

Slope 19223 9119 m sSlope 0 0005 m

RESULTADOS

Unit: m
Coordinate type: Grid
Reference ellipsoid: South American 1969
Projection set: mal

m-1	578698.4051	9545565.8705
pt-01	562348.2267	9555664.2331

**PARÂMETROS UTILIZADOS NA TRANSFERÊNCIA M1
PARA O PONTO M0 SITUADO NO EIXO DO AÇUDE MAL COZINHADO**

GE_PS PROJECT SETTINGS #
#####

Processing software Leica SKI / Data processing version 1 09
General header LEICA AG, CH-9435 Heerbrugg
Project name transfl
Coordinate system WGS84
Time All results in local time (GPS -3 00 hrs)

GE_PP PROCESSING PARAMETERS #
#####

Cut-off angle (deg) 15
Tropospheric model Hopfield
Ionospheric model Standard
Ephemers Broadcast
Data used Use Code and Phase
Frequency L1
Limit to resolve ambiguities (km) 20
a priori rms (mm) 10
Sampling rate for static (sec) Use all
Receiver clock offset (microsec) 1
Clock synchronization (microsec) 1
Phase processing Automatic
Code processing L1
Cycle slip detection Loss lock flag only
No of epochs for initialization (epoch) 25
Update rate for static (epoch) 25
Update rate for kinematic (epoch) 1
Initialize SGS/KIS with known coord No
Minimum time to fix amb - AROF (sec) 200

#####

GE_SS SATELLITE SELECTION #
#####

Manually disabled satellites None

GE_BO BASELINE OVERVIEW #
#####

Total no of baselines computed 1

BL id	CH id	Rover	Reference	First common Mod	ep	Amb	Frq	Obs
1	1	m-0	m-1	27/04/97 08 08 30	Y	1	STS	

GE_IC INITIAL COORDINATES #
#####

Reference

Point id m-1
X 4993216 8425 m Y -3942175 2452 m Z -454231 9820 m
Lat 4 06 41 00335 S Lon 38 17 28 70870 W h 3 5857 m

Rover

Point id m-0
X 4993169 9066 m Y -3942237 7633 m Z -454232 7466 m
Lat 4 06 41 02374 S Lon 38 17 31 24259 W h 5 5375 m

CH 1 ===== NEW STATIC CHAIN

BL 1 m-0 m-1 27/04/97 08 08 30 #
#####

BL_SE 1 START / END (COMMON) EPOCHS

27/04/97 08 08 30 to 27/04/97 08 29 30

BL_OI 1 OPERATION INFORMATION

Point id Rover Reference
 m-0 m-1
Sensor/Controller id -----/097063 -----/091129
Operation mode STS STS
Observation rate (s) 10 0 15 0
Ht reading/Ant offset (m) 1 900 /0 039 0 947 /0 389
Eccentricity E/N/H (m) 0 000 /0 000 /0 000 0 000 /0 000 /0 000

BL_SI 1 SATELLITE INFORMATION

SV id L1_C_CA L1_P_CO L2_C_P L2_P_CO L1_P_SQ L2_P_SQ
1 43 43 0 0 0 0
3 43 43 0 0 0 0
17 43 43 0 0 0 0
21 43 43 0 0 0 0
22 27 27 0 0 0 0
25 43 43 0 0 0 0
29 13 13 0 0 0 0

BL_PI 1 PROCESSING INFORMATION

Number of observations rejected 0
Number of observations used 510
Total number of parameters 89
Epoch independent parameters 3
Rms of weight unit 0015 m

BL_FS 1 FARA STATISTICS

Ambiguities to be resolved

SVid	Ref SVid	Carrier	Wavelength factor
3	1	1	1
17	1	1	1
21	1	1	1
22	1	1	1
25	1	1	1
29	1	1	1

----- FARA ----- Iteration 1 -----

NUMBER OF AMBIGUITY SETS= 46656
 RMS ACTUALLY COMPUTED = 10839

RMS RMS/RMS1 AMBIGUITIES

#	RMS	RMS/RMS1	AMBIGUITIES			
1	002	1 000	-1	-2	-3	0 0 4
2	004	2 837	-1	-4	-4	-2 -2 2
3	005	3 299	0	-3	-3	1 0 5
4	005	3 315	-1	0	-2	2 2 6
5	005	3 339	-1	-1	-3	1 1 5
6	005	3 424	0	-4	-4	1 0 5
7	005	3 479	-2	0	-2	-1 0 3
8	005	3 535	-1	-1	-2	0 0 4
9	006	3 719	-2	-1	-3	-1 0 3
10	006	3 731	-1	-2	-4	1 1 5

 * FARA Summary Iteration 1 *

rms a priori 10 0 [mm] rms float 1 4 [mm]
 Error prob alpha 5 000 [%]
 Probability that (rms float < rms a priori) 100 000 [%]

 rms fix 1 1 5 [mm]
 Error prob alpha 5 000 [%]
 Probability that (rms fix 1 < rms a priori) 100 000 [%]

Error prob alpha 001 [%]
Probability that (rms fix 1 < rms fix 2) 100 000 [%]

* Ambiguity Resolution successful *

Number of epochs with GDOP =< 8 43
Total number of common epochs 43

Observation time (GDOP =< 8) 630 sec
Recommendation --- sec

BL_CS 1 CYCLE SLIP INFORMATION

Total no of cycle slips 0

BL_FC 1 FINAL COORDINATES

Rov m-0 Ref m-1 Amb Y 27/04/97 08 08 30

Cartesian

X 4993169 9066 m Y -3942237 7633 m Z -454232 7466 m
dX -46 9359 m dY -62 5181 m dZ -0 7646 m
sX 0 0008 m sY 0 0005 m sZ 0 0003 m

Geodetic

Lat 4 06 41 02374 S Lon 38 17 31 24259 W h 5 5375 m
dLat 0 02039 dLon 2 53389 dh 1 9518 m
sLat 0 0004 m sLon 0 0004 m sh 0 0008 m

Distance

Slope 78 1798 m sSlope 0 0004 m

000032

RESULTADOS

Unit: m
Coordinate type: Grid
Reference ellipsoid: South American 1969
Projection set: mall

m-0	578620.2773	9545565.3136
m-1	578698.4051	9545565.8704



- ANEXO C - PLANILHAS DE TOPOGRAFIA**
- **BOQUEIRÃO E SANGRADOURO**
 - Caderneta de Campo
 - Coordenadas dos Pontos
 - **BACIA**
 - Caderneta de Campo
 - Coordenadas dos Pontos



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

- BOQUEIRÃO E SANGRADOURO



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA.

- Caderneta de Campo



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

- Cademeta de Campo

L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av.Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Imóvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local CASCAVEL -CE

Interessado KL ENGENHARIA

Proprietário SRH

Data 10/05/97

LN	ALINH		ÂNGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ÂNGULO	DISTÂNCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRIÇÃO
	BST	P V	HORIZONTAL		ANGULAR	SUP	MED	INF						
1	M0-E2		23.06'46"Ar	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	39.899	0.000	0.000	0 1	22.211	ESTACAO
2	E2-M4		91.34'19"D	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.09'27"	147.378	1.604	0.000	0 2	0.000	ESTACAO
3	M4-400		332.42'18"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	90.37'18"	83.560	1.549	0.000	0 2	0.000	ESTACAO
4	M4-401		324 34'37"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 44'26"	65 044	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
5	M4-402		310 39'52"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 14'45"	48 809	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
6	M4-403		285 05'08"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 32'15"	37 923	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
7	M4-404		250 52'45"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 33'46"	38 923	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
8	M4-405		320 16'13"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 43'39"	88 855	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
9	M4-406		310 29'46"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 06'36"	73 519	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
10	M4-407		308 30'37"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 25'23"	98 230	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
11	M4-408		297 25'41"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 41'35"	62 356	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
12	M4-409		297 56'10"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 40'31"	85 735	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
13	M4-410		275 33'30"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 42'33"	55 223	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
14	M4-411		281 58'27"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 57'13"	76 732	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
15	M4-412		264 13'28"D	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	90 25'49"	73 841	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
16	M4-413		255 11'07"D	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 15'33"	58 040	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
17	M4-414		247 27'34"D	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 47'11"	75 749	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
18	M4-415		300 36'20"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 44'19"	113 219	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
19	M4-416		250 59'00"D	0 00'00"	0 000	5 150	0 000	89 17'15"	100 405	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
20	M4-417		290 51'22"D	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	91 19'30"	103 537	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
21	M4-418		264 06'42"D	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	90 37'02"	95 560	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
22	M4-419		278 13'42"D	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	91 09'40"	96 849	1 549	0 000	1 2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo CASCI

13/05/97 17 29 34

000038

K L - Servicos e Engenharia LTDA.
 Av.Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Imóvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local CASCAVEL -CE

Interessado KL ENGENHARIA

Proprietário SRH

Data 10/05/97

IN PICE	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICO
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	E2-M0		203.06'46"Ar	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	39.899	1.577	0.000	0	1	25.215	ESTACAO
2	M0-420		89.59'59"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	88.44'14"	19.872	1.577	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
3	M0-421		270 00'54"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 29'58"	25 270	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
4	M0-422		90 01'16"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 29'08"	40 785	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
5	M0-423		90 03'23"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 31'05"	59 998	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
6	M0-424		269 59'59"D	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	87 42'19"	48 337	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
7	M0-425		90 00'22"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 40'36"	82 630	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
8	M0-426		269 53'41"D	0 00'00"	0 000	5 150	0 000	86 43'21"	70 085	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
9	M0-427		89 59'57"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 42'07"	102 731	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
10	M0-428		270 01'49"D	0 00'00"	0 000	5 150	0 000	87 40'57"	90 218	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
11	M0-429		90 01'58"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 46'03"	121 920	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
12	M0-430		269 50'03"D	0 00'00"	0 000	5 150	0 000	88 01'29"	111 894	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
13	M0-431		90 04'31"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 03'08"	141 203	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
14	M0-432		269 39'46"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	87 38'49"	133 001	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
15	M0-433		90 07'53"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 03'25"	161 596	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
16	M0-434		269 31'05"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	88 07'50"	156 251	1 577	0 000	1	2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo CASC2

13/05/97 17 29 17

000039

K L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av.Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Imóvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local CASCAVEL - CE

Interessado. KL ENGENHARIA

Proprietário SRH

Data 07/05/97

IN DICE	ALINH		ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRICAO DO PONTO
	EST	P V			SUP	MED	INF								
1	MO-E24		23.06'48"Az	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	91.37'36"	479.978	1.558	0.000	0	2	11.648	ESTACAO
2	MO-11		160 42'07"Az	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	86 31'22"	26 679	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
3	MO-12		144 17'55"Az	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	87 22'16"	39 153	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
4	MO-13		137 45'18"Az	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 03'02"	48 950	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
5	MO-14		129 14'36"Az	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 46'37"	63 324	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
6	MO-15		128 16'38"Az	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 04'24"	72 619	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
7	MO-16		236 22'46"Az	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	86 59'59"	28 380	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
8	MO-17		252 34'15"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	87 38'56"	40 291	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
9	MO-18		265 27'00"Az	0 00'00"	0 000	5 000	0 000	84 56'25"	53 624	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
10	MO-19		268 18'32"Az	0 00'00"	0 000	5 000	0 000	85 41'26"	66 533	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
11	MO-20		272 46'24"Az	0 00'00"	0 000	5 000	0 000	86 40'15"	78 897	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
12	MO-21		274 46'25"Az	0 00'00"	0 000	5 000	0 000	87 12'20"	93 594	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
13	MO-22		275 18'47"Az	0 00'00"	0 000	5 000	0 000	87 28'06"	108 264	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO
14	MO-B01		23 06'55"Az	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	94 14'52"	20 062	1 558	0 000	1	2	0 000	PONTO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo BOQ1

13/05/97

17 33 50

000040

Relatório dos dados da caderneta de campo

Imóvel		Local										Data		07/05/97	
Interessado		Proprietario													
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICO	
ICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	E1-E1		0.00'00"Az	0.00'00"	0.000	0.000	0.000	0.00'00"	0.000	0.000	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
2	E1-23		112 37'54"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	85 38'09"	21 387	1 578	0 000	1	2	0 000	PONTO
3	E1-24		112 53'29"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	87 55'13"	39 969	1 578	0 000	1	2	0 000	PONTO
4	E1-25		113 42'22"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	88 06'36"	59 536	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
5	E1-26		113 27'08"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	88 31'06"	78 312	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
6	E1-27		113 04'10"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	88 52'47"	98 699	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
7	E1-28		113 04'47"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 00'08"	118 654	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
8	E1-29		113 19'44"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 11'31"	139 045	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
9	E1-30		113 15'14"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 13'32"	159 383	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
10	E1-31		293 23'25"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	84 26'06"	21 253	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
11	E1-32		293 08'44"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	86 45'11"	39 696	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
12	E1-33		292 26'21"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	86 24'06"	59 735	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
13	E1-34		293 02'51"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	88 59'08"	80 146	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
14	E1-35		292 47'35"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 24'41"	99 904	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
15	E1-36		292 48'35"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 37'21"	119 848	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
16	E1-37		292 41'41"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 38'11"	139 457	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
17	E1-38		292 54'46"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 37'13"	158 486	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
18	E1-39		71 10'40"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 07'52"	27 616	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
19	E1-40		89 17'59"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 31'06"	46 540	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
20	E1-41		98 59'17"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 29'14"	66 089	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
21	E1-42		102 05'16"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 32'42"	86 678	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
22	E1-43		104 35'44"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 28'34"	105 990	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
23	E1-44		106 32'03"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 32'04"	125 513	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
24	E1-45		106 35'04"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 33'45"	145 788	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
25	E1-46		107 48'04"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	89 32'31"	161 021	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
26	E1-47		49 07'57"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	91 22'00"	46 478	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
27	E1-48		67 39'00"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	91 05'16"	57 786	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
28	E1-49		82 38'12"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	90 23'16"	70 499	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
29	E1-50		83 09'04"Az	0 00'00"	0 000	3 500	0 000	90 28'25"	82 476	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
30	E1-51		38 23'26"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	89 25'53"	65 034	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
31	E1-52		53 19'16"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	89 02'32"	71 581	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
32	E1-53		65 15'32"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	89 17'47"	82 248	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
33	E1-54		75 31'23"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	89 09'55"	91 031	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
34	E1-55		35 45'45"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	89 51'42"	82 427	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
35	E1-56		48 04'04"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	89 48'23"	88 606	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
36	E1-57		59 24'30"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 07'10"	96 845	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
37	E1-58		65 53'37"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 01'54"	106 983	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
38	E1-59		64 32'39"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 07'26"	110 580	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
39	E1-60		66 26'46"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 07'34"	114 642	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
40	E1-61		73 34'53"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 09'02"	127 097	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
41	E1-62		77.21'33"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	89 27'59"	146 110	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
42	E1-63		84 43'15"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	89 57'51"	168 451	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
43	E1-64		36 10'57"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 07'56"	96 429	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
44	E1-65		46 33'52"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 23'26"	108 755	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
45	E1-66		55 45'56"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 29'58"	118 792	1 578	0 000	1	2	0 000	ESTACAO

000041

Relatório dos dados da caderneta de campo

Imóvel	Local	Interessado	Proprietário	Data	07/05/97										
IN ICE	ALINH		ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD COD		COTA DIRETA	DESCRICAO DO PONTO
	EST	P V			SUP	MED	INF					PTO	APA		
46	M2A-208	337	01'06"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 57'19"	271 686	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
47	M2A-209	332	19'54"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 55'54"	261 907	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
48	M2A-210	334	45'31"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 44'33"	285 717	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
49	M2A-211	329	49'48"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	90 08'38"	276 992	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
50	M2A-212	4	19'09"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 44'22"	238 759	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
51	M2A-213	2	20'58"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 39'10"	220 747	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
52	M2A-214	0	31'23"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 38'19"	243 381	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
53	M2A-215	357	51'53"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 30'52"	227 254	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
54	M2A-216	354	00'31"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 21'22"	234 825	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
55	M2A-217	355	36'43"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 26'52"	253 977	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
56	M2A-218	352	24'06"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 21'08"	263 765	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
57	M2A-219	349	23'57"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 16'56"	247 059	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
58	M2A-220	345	47'15"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 18'01"	257 872	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
59	M2A-221	348	09'45"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 25'37"	275 293	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
60	M2A-222	342	34'14"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 09'28"	269 834	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
61	M2A-223	345	32'29"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 13'57"	285 985	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
62	M2A-224	342	40'40"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 06'20"	297 074	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
63	M2A-226	6	51'43"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 43'46"	276 798	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
64	M2A-227	3	47'45"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 36'28"	283 947	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
65	M2A-228	1	28'01"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 35'14"	266 021	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
66	M2A-229	0	19'35"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 33'02"	287 783	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
67	M2A-230	358	14'54"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 28'52"	272 171	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
68	M2A-231	354	13'10"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 21'02"	281 869	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
69	M2A-232	356	11'24"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 24'02"	298 850	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
70	M2A-233	353	11'44"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 23'34"	307 575	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
71	M2A-234	351	04'24"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 21'25"	291 441	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
72	M2A-235	350	07'51"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 18'57"	317 013	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
73	M2A-236	347	48'49"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 15'26"	303 732	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
74	M2A-237	347	22'40"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 11'51"	329 943	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
75	M2A-238	345	00'31"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 07'23"	314 919	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
76	M2A-239	342	32'54"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 01'02"	325 789	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
77	M2A-240	344	48'38"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 04'54"	341 261	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
78	M2A-241	8	50'43"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 38'11"	314 928	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
79	M2A-242	7	39'19"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 38'50"	297 150	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
80	M2A-243	5	44'49"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 33'53"	321 405	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
81	M2A-244	4	31'27"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 34'16"	302 579	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
82	M2A-245	2	43'20"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 29'36"	327.673	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
83	M2A-246	0	31'33"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 28'10"	310 693	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
84	M2A-247	359	59'43"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 27'07"	311 949	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
85	M2A-248	356	17'10"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 23'15"	343 139	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
86	M2A-249	354	59'30"D	0.00'00"	0.000	6 500	0.000	91 21'35"	325.165	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
87	M2A-250	351	57'53"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 17'16"	335 557	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
88	M2A-251	353	18'21"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 19'19"	352 311	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
89	M2A-252	349	09'06"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 11'33"	346 376	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	
90	M2A-253	350	48'49"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 16'48"	363 367	1 582	0 000	1 2	0 000	ESTACAO	

L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av. Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:003

Imóvel	Local	Interessado	Proprietário	Data	07/05/97										
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A	ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICO			
ICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
91	M2A-254	346	21'57"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 07'04"	358 639	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
92	M2A-255	348	07'25"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 13'03"	374 684	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
93	M2A-256	9	31'55"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 35'03"	335 862	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
94	M2A-257	10	41'21"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 34'51"	354 308	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
95	M2A-258	7	20'33"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 33'27"	360 073	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
96	M2A-259	6	19'46"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 32'58"	340 981	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
97	M2A-260	3	04'51"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 27'03"	347 954	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
98	M2A-261	4	09'38"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 28'02"	366 349	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
99	M2A-262	0	15'48"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 22'34"	354 226	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
100	M2A-263	359	15'55"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 23'23"	378 553	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
101	M2A-264	357	13'40"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 21'09"	363 638	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
102	M2A-265	354	55'50"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 20'14"	372 003	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
103	M2A-266	352	31'33"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 17'32"	380 732	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
104	M2A-267	353	59'19"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 21'06"	395 270	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
105	M2A-268	351	32'03"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 18'23"	402 593	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
106	M2A-269	350	11'27"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 15'31"	390 581	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
107	M2A-270	347	37'37"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 12'49"	395 915	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
108	M2A-271	348	55'25"D	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 13'30"	412 948	1 582	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos							Arquivo	BOQ4	13/05/97	17 34 57					

000043

K L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av. Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Imóvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local CASCAVEL - CE

Interessado KL ENGENHARIA

Proprietário SRH

Data 08/05/97

IN DICE	ALINH		ANGULO	RESIDUO		E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAO
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO	
1	M2A-M2A		0.00'00"Az	0.00'00"	0.000	0.000	0.000	0.00'00"	0.000	0.000	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
2	M2A-272		11 29'39"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 31'26"	395 187	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
3	M2A-273		11 02'05"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 33'48"	374 889	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
4	M2A-274		9 14'47"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 29'44"	398 225	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
5	M2A-275		7 56'19"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 31'04"	378 487	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
6	M2A-276		4 22'30"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 27'32"	385 631	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
7	M2A-277		2 06'18"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 23'59"	391 330	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
8	M2A-278		3 20'52"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 29'33"	412 383	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
9	M2A-279		359 29'03"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 23'25"	399 067	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
10	M2A-280		0 26'53"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 27'32"	419 667	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
11	M2A-281		358 04'59"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 26'19"	428 045	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
12	M2A-282		354 44'21"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 20'44"	414 080	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
13	M2A-283		352 32'27"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 18'41"	423 030	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
14	M2A-284		354 09'12"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 22'55"	442 468	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
15	M2A-285		17 19'56"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 27'08"	387 295	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
16	M2A-286		20 06'47"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 38'04"	407 548	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
17	M2A-287		19 29'23"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 35'43"	386 528	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
18	M2A-288		22 41'16"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 32'07"	408 153	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
19	M2A-289		22 03'11"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 35'49"	385 968	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
20	M2A-290		25 21'36"Az	0 00'00"	0 000	6 500	0 000	91 32'26"	407 652	1 572	0 000	1	2	0 000	ESTACAO

TopoBVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo BOQ5

13/05/97

17 35 34

000044

L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av.Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Imóvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local

Interessado

Proprietário

Data 10/05/97

IN ICE	ALINH		ANGULO	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA INFORMADA	ALT	DIFER NIVEL	COD	COD	COTA	DESCRICAO DO PONTO
	EST	P V	HORIZONTAL		SUP	MED	INF	VERTICAL		APA		PTO	APA	DIRETA	
1	E13-E20		23 06'48"Az	0 00'00"	0.000	1.500	0.000	89.01'36"	139.911	1.645	0.000	0	2	9.889	ESTACAO
2	E20-435		269.38'52"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	89.10'20"	20.198	1.645	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
3	E20-436		269 41'25"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	89 22'22"	41.293	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
4	E20-437		269 19'04"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	89 14'54"	63.440	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
5	E20-438		89 27'12"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	87 28'37"	19.675	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
6	E20-439		269 17'00"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	89 34'18"	85.055	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
7	E20-440		89 15'53"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	88 41'32"	38.129	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
8	E20-441		273 35'46"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	89 37'44"	102.520	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
9	E20-442		89 16'44"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	89 28'52"	58.341	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
10	E20-443		89 13'26"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	89 35'59"	79.015	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
11	E20-444		89 09'03"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	89 27'05"	97.845	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
12	E20-445		89 05'44"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	89 44'46"	117.636	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
13	E20-446		89 01'39"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	89 52'40"	137.604	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO
14	E20-447		89 13'51"D	0 00'00"	0.000	2.150	0.000	89 49'33"	157.684	1.645	0.000	1	2	0.000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo CASC3

13/05/97 17 29 54

000045

L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av. Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

móvel

Local

Interessado

Proprietário

Data 10/05/97

N	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIPER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
				SUP	NED	INF							
1	E20-E23	23.06'49"Az	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	60.000	1.590	0.000	0 2	10.529	ESTACAO
2	E23-472	90.47'40"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	88.42'43"	18.283	1.590	0.000	0 2	0.000	ESTACAO
3	E23-473	270 26'24"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 15'31"	18 899	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
4	E23-474	90 38'07"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 52'05"	38 940	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
5	E23-475	270 47'35"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 24'11"	44 132	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
6	E23-476	90 40'00"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 02'13"	57 370	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
7	E23-477	270 51'28"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 19'02"	64 054	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
8	E23-478	90 36'26"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 52'27"	75 728	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
9	E23-479	270 59'36"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 27'32"	84 404	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
10	E23-480	90 52'29"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 55'45"	96 174	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
11	E23-481	270 51'22"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 31'42"	102 393	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
12	E23-482	90 50'14"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 53'25"	117 627	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
13	E23-483	270 52'33"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 32'23"	122 068	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
14	E23-484	90 50'36"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 54'47"	138 552	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
15	E23-485	270 46'32"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 41'04"	139 265	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
16	E23-486	90 36'00"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 58'54"	159 932	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
17	E23-487	270 44'28"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 19'31"	157 134	1 590	0 000	1 2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo CASC5

13/05/97 17 30 31

000046

K L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av.Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Imóvel

Local

Interessado

Proprietário

Data 10/05/97

IN DICE	ALINH EST P V	ÂNGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ÂNGULO VERTICAL	DISTÂNCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRIÇÃO DO PONTO
1	E20-E22	23.07'00"Ar	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	40.000	1.491	0.000	0	2	12.209	ESTACAO
2	E22-448	304.41'54"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	90.16'46"	29.772	1.491	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
3	E22-449	293 12'08"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 02'52"	54 527	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
4	E22-450	280 26'15"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 35'48"	40 610	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
5	E22-451	63 59'44"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 37'21"	70 557	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
6	E22-452	46 59'45"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 16'55"	25 360	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
7	E22-453	282 31'39"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 59'01"	98 075	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
8	E22-455	286 34'16"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 06'26"	100 032	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
9	E22-456	311 27'01"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 36'09"	4 342	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
10	E22-457	72 54'44"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 39'32"	25 394	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
11	E22-458	86 34'21"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 06'03"	18 874	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
12	E22-459	268 52'21"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 13'50"	21 345	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
13	E22-460	87 22'01"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 02'58"	38 308	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
14	E22-461	269 13'12"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 18'17"	41 591	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
15	E22-462	87 38'59"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 15'46"	57 297	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
16	E22-463	268 12'05"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 51'09"	60 948	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
17	E22-464	87 06'59"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 44'29"	76 253	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
18	E22-465	268 12'36"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 44'16"	81 716	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
19	E22-466	87 17'08"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 36'13"	96 042	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
20	E22-467	268 12'21"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 49'14"	99 628	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
21	E22-468	268 13'11"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 35'29"	120 702	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
22	E22-469	87 03'06"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 30'33"	105 321	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
23	E22-470	268 12'05"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 38'28"	139 999	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
24	E22-471	268 10'27"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 38'25"	152 438	1 491	0 000	1	2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo

CASC4

13/05/97

17 30 13

000047

K L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av.Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Inóvel	Local													
Interessado	Proprietário											Data 10/05/97		
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICO	
ICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	E20-E24		23.06'49"Ar	0 00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	80.000	1.595	0.000	0 1	11.648	ESTACAO
2	E24-488		89.18'40"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	87.33'49"	19.851	1.595	0.000	0 2	0.000	ESTACAO
3	E24-489		270 05'48"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 47'06"	23 413	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
4	E24-490		89 54'06"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 14'54"	39 372	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
5	E24-491		269 44'31"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 33'31"	43 409	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
6	E24-492		89 53'36"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 42'54"	57 968	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
7	E24-493		269 39'36"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 30'44"	67 458	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
8	E24-494		89 53'36"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 38'50"	77 744	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
9	E24-495		269 45'24"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 42'28"	91 993	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
10	E24-496		89 55'19"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 53'25"	98 093	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
11	E24-497		269 38'13"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 43'12"	110 829	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
12	E24-498		89 57'32"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 00'46"	118 715	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
13	E24-499		269 37'57"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 30'25"	135 149	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
14	E24-500		89 49'14"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 09'32"	139 062	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
15	E24-501		269 35'25"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 18'47"	151 608	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
16	E24-502		90 01'14"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 14'40"	159 707	1 595	0 000	1 2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo CASC6

13/05/97 17 30 52

000048

L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av.Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Modelo		Local										Data 10/05/97	
Interessado										Proprietário		Data	
LN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAO
CE	BST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	E20-E25	23.06'46"Ar	0.00'00"	0.000	1 500	0.000	90.00'00"	100.000	1.650	0.000	0 1	12.517	ESTACAO
2	E20-503	91.02'53"Ar	0.00'00"	0.000	2 150	0.000	87.48'13"	20.696	1.650	0.000	0 2	0.000	ESTACAO
3	E25-504	271 33'17"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 40'54"	20 906	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
4	E25-505	92 02'12"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 03'29"	42 102	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
5	E25-506	271 55'15"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 36'19"	43 350	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
6	E25-507	91 46'06"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 27'51"	62 109	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
7	E25-508	271 53'11"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 46'02"	68 037	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
8	E25-509	91 10'21"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 28'23"	79 866	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
9	E25-510	271 32'33"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 49'58"	88 886	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
10	E25-511	91 14'27"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 52'16"	100 790	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
11	E25-512	271 38'28"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 57'07"	104 225	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
12	E25-513	91 05'02"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 59'34"	121 920	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
13	E25-514	91 07'48"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 09'32"	141 895	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
14	E25-515	271 48'39"D	0 00'00"	0 000	1 300	0 000	90 03'17"	125 588	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
15	E25-516	271 42'16"D	0 00'00"	0 000	1 300	0 000	90 03'17"	125 579	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
16	E25-517	90 39'48"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 21'43"	161 042	1 650	0 000	1 2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo CASC7

13/05/97 17 31 15

000049

Relatório dos dados da caderneta de campo

Interessado		Proprietário							Data 10/05/97				
N	ALINH	ÂNGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ÂNGULO	DISTÂNCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRIÇÃO
N	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	E20-E26	23.06'51"A	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	120.000	1.565	0.000	0 1	14 054	ESTACAO
2	E26-518	269.53'05"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	88.08'31"	18.651	1.565	0.000	0 2	0.000	ESTACAO
3	E26-519	90 22'50"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 16'04"	18 922	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
4	E26-520	269 21'10"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 07'52"	45 917	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
5	E26-521	89 21'19"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 23'46"	38 032	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
6	E26-522	89 28'13"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 42'43"	56 562	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
7	E26-523	269 37'41"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 01'21"	71 569	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
8	E26-524	89 34'32"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 54'47"	75 347	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
9	E26-525	269 30'10"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 46'52"	88 005	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
10	E26-526	89 27'56"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 06'34"	94 725	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
11	E26-527	89 28'59"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 20'06"	115 700	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
12	E26-528	269 32'39"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 08'21"	101 146	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
13	E26-529	89 41'37"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 25'11"	135 470	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
14	E26-530	89 40'52"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 33'16"	154 996	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
15	E26-531	269 15'27"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 18'39"	122 327	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
16	E26-532	269 11'42"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 33'36"	155 111	1 565	0 000	1 2	0 000	ESTACAO

X L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av. Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

móvel

Local

Interessado

Proprietário

Data 10/05/97

IN CICE	ALINH		ANGULO	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA INFORMADA	ALT	DIFER NIVEL	COD	COD	COTA DIRETA	DESCRICAO DO PONTO	
	EST	P	V		HORIZONTAL	SUP	MED	INF		VERTICAL		APA	PTO			APA
1	E26-E27			23.06'51"Ar	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	140.000	1.615	0.000	0	1	15.409	ESTACAO
2	E27-533			88.46'51"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	88.22'00"	18.618	1.615	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
3	E27-534	269	12'23"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	87 53'23"	23 146	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
4	E27-535	89	20'46"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 39'22"	37 229	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
5	E27-536	269	32'38"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 13'27"	44 810	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
6	E27-537	89	26'12"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 02'02"	55 540	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
7	E27-538	269	49'17"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 22'13"	59 526	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
8	E27-539	89	39'58"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 09'44"	73 273	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
9	E27-540	89	33'00"D		0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 32'24"	89 865	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
10	E27-541	269	36'51"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 43'27"	71 442	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
11	E27-542	89	37'46"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 33'57"	110 003	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
12	E27-543	269	49'23"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 08'02"	86 061	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
13	E27-544	89	34'53"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 45'23"	129 468	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
14	E27-545	89	30'24"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 44'22"	148 746	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
15	E27-546	269	44'42"D		0 00'00"	0 000	3 450	0 000	89 37'02"	103 957	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
16	E27-547	269	46'40"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 03'05"	124 595	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
17	E27-548	269	48'05"D		0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 43'45"	150 726	1 615	0 000	1	2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo

CASC9

13/05/97

17 31 44

000051

X L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av. Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

móvel

Local

Interessado

Proprietário

Data 10/05/97

IN CICE	ALINH		ÂNGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ÂNGULO	DISTÂNCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRIÇÃO
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVRL	PTO APA	DIRRTA	DO PONTO
1	E20-E28		23.06'52"Ar	0 00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	160.000	1.538	0.000	0 2	16.869	ESTACAO
2	E28-549		269.58'48"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	89.06'34"	19.650	1.538	0.000	0 2	0.000	ESTACAO
3	E28-550		90 26'52"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 21'41"	19 508	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
4	E28-551		270 01'24"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 20'29"	36 541	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
5	E28-552		90 02'02"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 51'33"	35 073	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
6	E28-553		270 05'26"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 34'47"	55 653	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
7	E28-554		89 51'45"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 17'17"	57 336	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
8	E28-555		270 21'33"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 19'01"	72 427	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
9	E28-556		89 54'03"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 48'05"	79 002	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
10	E28-557		270 17'44"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 24'35"	89 139	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
11	E28-558		89 55'33"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 47'18"	99 820	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
12	E28-559		270 31'10"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 29'20"	107 123	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
13	E28-560		89 52'07"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 59'06"	118 020	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
14	E28-561		270 28'00"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 37'40"	125 875	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
15	E28-562		89 50'39"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 59'30"	139 665	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
16	E28-563		270 29'11"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 26'33"	132 202	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
17	E28-564		89 55'41"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 01'42"	159 633	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO
18	E28-565		270 30'07"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 59'52"	155 442	1 538	0 000	1 2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo CASC10

13/05/97 17 32 04

000052

Relatório dos dados da caderneta de campo

Modelo		Local										Interessado		Proprietario		Data 10/05/97	
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIPER	COD	COD	COTA	DESCRICO			
ICB	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MBD	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO		
1	E20-E29		23.06'52"A	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	180.000	1.610	0.000	0	1	17.099	ESTACAO		
2	E29-566		88.53'56"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	91.18'40"	27.073	1.610	0.000	0	2	0.000	ESTACAO		
3	E29-567	268	10'27"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 20'24"	16 780	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
4	E29-568	88	52'14"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 12'20"	47 737	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
5	E29-569	268	30'01"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 38'23"	34 095	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
6	E29-570	88	59'17"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 32'14"	69 269	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
7	E29-571	268	49'53"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 21'37"	50 636	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
8	E29-572	89	05'52"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 54'57"	95 072	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
9	E29-573	268	42'59"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 34'28"	67 732	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
10	E29-574	88	58'08"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 09'13"	118 890	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
11	E29-575	268	46'22"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 47'31"	84 329	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
12	E29-576	268	47'56"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 07'45"	101 195	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
13	E29-577	88	59'47"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 09'59"	141 784	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
14	E29-578	268	53'22"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 14'46"	118 244	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
15	E29-579	89	01'17"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 09'02"	152 458	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
16	E29-580	268	53'41"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 14'57"	133 968	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		
17	E29-581	268	53'11"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	91 11'16"	151 129	1 610	0 000	1	2	0 000	ESTACAO		

K L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av. Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

móvel		Local													
Interessado		Proprietário										Data 10/05/97			
IN	ALINH	ÂNGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ÂNGULO	DISTÂNCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRIÇÃO	
QICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	E20-E30		23.06'46"A	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	200.000	1.623	0.000	0	1	16.873	ESTACAO
2	E30-M5		91.13'55"D	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.39'26"	27.699	1.623	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
3	E30-582		268 46'22"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 09'48"	17 208	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
4	E30-583		90 05'51"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 22'13"	21 062	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
5	E30-584		90 35'17"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 43'37"	43 658	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
6	E30-585		269 07'24"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 36'02"	34 946	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
7	E30-586		90 55'22"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 38'38"	65 130	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
8	E30-587		269 09'12"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 11'14"	51 795	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
9	E30-588		269 30'18"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 08'37"	69 330	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
10	E30-589		269 37'10"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 08'48"	86 183	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
11	E30-590		269 35'43"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 14'42"	103 419	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
12	E30-591		269 36'07"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 25'00"	122 049	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
13	E30-592		269 45'12"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 25'00"	131 233	1 623	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
14	M5-593		179.34'36"D	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	91.32'07"	9 008	1.522	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
15	M5-594		180 01'29"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 42'20"	26 824	1 522	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
16	M5-595		180 01'29"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 44'09"	44 771	1 522	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
17	M5-596		180 33'42"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 55'32"	62 028	1 522	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
18	M5-597		180 22'46"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 55'02"	77 558	1 522	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
19	M5-598		180 11'09"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 17'23"	99 427	1 522	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
20	M5-599		180 13'07"D	0 00'00"	0 000	2 150	0.000	91 18'24"	123 115	1 522	0 000	1	2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo

CASC12

13/05/97

17 32 35

000054

K L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av. Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Nivel		Local										Data 10/05/97			
Interessado		Proprietário													
N	ALINH	ÂNGULO	RESIDUO	H S T A D I A			ÂNGULO	DISTÂNCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRIÇÃO	
ACE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	E20-E31		23.06'46"Ab	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	220.000	1.608	0.000	0	2	19.894	ESTACAO
2	E31-600		89.34'15"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	89.38'27"	22.449	1.608	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
3	E31-601		269 17'38"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 06'42"	16 896	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
4	E31-602		89 32'58"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 05'12"	45 041	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
5	E31-603		269 41'39"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 44'01"	34 179	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
6	E31-604		89 26'43"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 14'07"	66.420	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
7	E31-605		269 59'51"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 12'16"	52 786	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
8	E31-606		89 31'30"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 25'08"	86 245	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
9	E31-607		269 44'40"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 25'59"	70 571	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
10	E31-608		89 18'21"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 04'57"	119 628	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
11	E31-609		269 09'23"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 00'08"	88 889	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
12	E31-610		89 17'25"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 00'56"	147 416	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
13	E31-611		269 04'36"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 00'24"	108 671	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
14	E31-612		269 18'44"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 58'50"	126 892	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
15	E31-613		269 18'06"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 03'12"	137 087	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
16	E31-614		269 08'39"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 01'48"	148 646	1 608	0 000	1	2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo

CASC13

13/05/97

17 32 50

000055

K L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av. Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Imóvel		Local													
Interessado		Proprietário										Data			
		10/05/97													
IN	ALINH	ÂNGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ÂNGULO	DISTÂNCIA	ALT	DIFER.	COD	COD	COTA	DESCRIÇÃO	
DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	E20-E32		23.06'46"Az	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	240.000	1.579	0.000	0	1	20.984	ESTACAO
2	E32-615		89.21'22"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	89.47'34"	24.621	1.579	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
3	E32-616	269	57'01"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 19'41"	17 459	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
4	E32-617	89	10'28"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 16'30"	45 206	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
5	E32-618	269	05'56"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 46'42"	35 901	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
6	E32-619	89	06'08"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 43'28"	66 441	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
7	E32-620	269	26'34"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 11'34"	54 028	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
8	E32-621	89	04'45"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 41'03"	90 260	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
9	E32-622	269	01'35"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 22'46"	71 426	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
10	E32-623	89	08'38"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 10'15"	113 077	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
11	E32-624	269	30'38"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 35'43"	89 298	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
12	E32-625	88	54'28"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 09'57"	132 843	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
13	E32-626	269	31'55"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 53'22"	107 015	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
14	E32-627	88	53'50"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 23'06"	154 509	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
15	E32-628	269	24'13"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 42'21"	123 118	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
16	E32-629	269	18'44"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 20'35"	151 796	1 579	0 000	1	2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo

CASC14

13/05/97

17 33 06

000056

K L - Servicos e Engenharia LTDA.

Av.Senador Vigilio Tavora, 1701/S. 105 a 108 - Aldeota - FORTALEZA-CE

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Imóvel

Local

Interessado

Proprietário

Data 10/05/97

IN	ALINH	ÂNGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ÂNGULO	DISTÂNCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRIÇÃO	
DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	E20-E33		23.06'46"Ar	0.00'00"	0.000	1.500	0.000	90.00'00"	255.000	1.586	0.000	0	2	21.863	ESTACAO
2	E33-630		270.29'25"D	0.00'00"	0.000	2.150	0.000	88.14'37"	17.943	1.586	0.000	0	2	0.000	ESTACAO
3	E33-631		89 40'28"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 47'25"	22 190	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
4	E33-632		269 41'03"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	88 47'50"	35 665	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
5	E33-633		90 01'13"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 25'43"	44 400	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
6	E33-634		269 23'36"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 08'27"	53 433	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
7	E33-635		90 19'34"D	0 00'00"	0 000	1 300	0 000	91 05'22"	70 381	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
8	E33-636		269 44'02"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 32'09"	72 313	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
9	E33-637		90 17'52"D	0 00'00"	0 000	1 300	0 000	91 10'56"	96 157	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
10	E33-638		269 46'57"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	89 47'23"	90 685	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
11	E33-639		90 36'17"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 02'34"	129 505	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
12	E33-640		269 38'26"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 11'42"	108 341	1.586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
13	E33-641		90 34'41"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 12'51"	145 357	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
14	E33-642		269 29'51"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	90 05'01"	125 930	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO
15	E33-643		269 32'08"D	0 00'00"	0 000	2 150	0 000	91 13'57"	145 032	1 586	0 000	1	2	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo CASC15

13/05/97 17 33 20

000057

Relatório dos dados da caderneta de campo

nível		BARRAGEM MALCOZINHADO											Local	
interessado		Proprietário											Data 07/08/97	
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIPER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO	
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO	
1	E31-E32	23.07'00"Ar	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1.500	0 000	0 1	20 984	ESTACAO	
2	E32-E32A	180.00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	16 100	1.500	0 000	0 1	21 863	ESTACAO	
3	E32A-E33	180 00'00"D	0 00'00"	0.000	0 000	0 000	0.00'00"	3 900	1.500	0 000	0 1	21 964	ESTACAO	
4	E33-E34	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0.000	0 00'00"	20 000	1 500	0.000	0 1	23 077	ESTACAO	
5	E34-E35	180 00'00"D	0 00'00"	0.000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	0 1	23.878	ESTACAO	
6	E34-1	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	1 1	23 083		
7	E34-2	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	1 1	23 062		
8	E34-3	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	60 000	1 500	0 000	1 1	23 117		
9	E34-4	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	80 000	1 500	0 000	1 1	23 169		
10	E34-5	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	23 083		
11	E34-6	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	120 000	1 500	0 000	1 1	22 961		
12	E34-7	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	140 000	1 500	0 000	1 1	22 799		
13	E34-8	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	150 000	1 500	0 000	1 1	22 752		
14	E34-9	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	1 1	23 152		
15	E34-10	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	1 1	23 083		
16	E34-11	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	60 000	1 500	0 000	1 1	23 041		
17	E34-12	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	80 000	1 500	0 000	1 1	22 983		
18	E34-13	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	22 950		
19	E34-14	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	120 000	1 500	0 000	1 1	22 882		
20	E34-15	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	140 000	1 500	0 000	1 1	22 874		
21	E34-16	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	150 000	1 500	0 000	1 1	22 876		
22	E35-E36	180.00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	0 1	24 828	ESTACAO	
23	E35-1	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	1 1	23 880		
24	E35-2	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	1 1	23 780		
25	E35-3	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	60 000	1 500	0 000	1 1	23 780		
26	E35-4	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	80 000	1 500	0 000	1 1	23 810		
27	E35-5	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	23 690		
28	E35-6	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	120 000	1 500	0 000	1 1	23 570		
29	E35-7	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	140 000	1 500	0 000	1 1	23 480		
30	E35-8	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	150 000	1 500	0 000	1 1	23 500		
31	E35-9	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	1 1	23 920		
32	E35-10	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	1 1	23 890		
33	E35-11	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	60 000	1 500	0 000	1 1	23 970		
34	E35-12	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	80 000	1 500	0 000	1 1	23 810		
35	E35-13	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	23 960		
36	E35-14	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	120 000	1 500	0 000	1 1	24 070		
37	E35-15	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	140 000	1 500	0 000	1 1	23 880		
38	E35-16	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	150 000	1 500	0 000	1 1	23 820		
39	E36-E37	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	0 1	25 811	ESTACAO	
40	E36-1	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	1 1	24 740		
41	E36-2	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	1 1	24 630		
42	E36-3	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	60 000	1 500	0 000	1 1	24 600		
43	E36-4	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	80 000	1 500	0 000	1 1	24 640		
44	E36-5	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	24 380		
45	E36-6	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	120 000	1 500	0 000	1 1	24 240		

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível		Local											
Interessado		Proprietário										Data	
07/08/97													
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
46	E36-7	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	140 000	1 500	0 000	1 1	24 180	
47	E36-8	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	150 000	1 500	0 000	1 1	24 100	
48	E36-9	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	1 1	24 840	
49	E36-10	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	1 1	24 730	
50	E36-11	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	60 000	1 500	0 000	1 1	24 830	
51	E36-12	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	80 000	1 500	0 000	1 1	24 880	
52	E36-13	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	24 850	
53	E36-14	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	120 000	1 500	0 000	1 1	24 740	
54	E36-15	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	140 000	1 500	0 000	1 1	24 680	
55	E36-16	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	150 000	1 500	0 000	1 1	24 560	
56	E37-E37A	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	12 400	1 500	0 000	0 1	26 176	ESTACAO
57	E37-1	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	1 1	25 800	
58	E37-2	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	1 1	25 700	
59	E37-3	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	60 000	1 500	0 000	1 1	25 640	
60	E37-4	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	80 000	1 500	0 000	1 1	25 600	
61	E37-5	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	25 510	
62	E37-6	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	120 000	1 500	0 000	1 1	25 470	
63	E37-7	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	140 000	1 500	0 000	1 1	25 440	
64	E37-8	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	150 000	1 500	0 000	1 1	25 420	
65	E37-9	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	1 1	25 850	
66	E37-10	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	1 1	25 930	
67	E37-11	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	60 000	1 500	0 000	1 1	25 950	
68	E37-12	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	80 000	1 500	0 000	1 1	25 920	
69	E37-13	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	25 980	
70	E37-14	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	120 000	1 500	0 000	1 1	26 010	
71	E37-15	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	140 000	1 500	0 000	1 1	26 060	
72	E37-16	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	150 000	1 500	0 000	1 1	26 070	
73	E37A-E38	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	7 600	1 500	0 000	0 1	26 405	ESTACAO
74	E37A-1	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	1 1	26 130	
75	E37A-2	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	1 1	26 100	
76	E37A-3	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	60 000	1 500	0 000	1 1	26 030	
77	E37A-4	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	80 000	1 500	0 000	1 1	25 980	
78	E37A-5	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	25 920	
79	E37A-6	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	120 000	1 500	0 000	1 1	25 770	
80	E37A-7	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	140 000	1 500	0 000	1 1	25 670	
81	E37A-8	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	150 000	1 500	0 000	1 1	25 620	
82	E37A-9	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	1 1	26 250	
83	E37A-10	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	1 1	26 290	
84	E37A-11	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	60 000	1 500	0 000	1 1	26 310	
85	E37A-12	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	80 000	1 500	0 000	1 1	26 400	
86	E37A-13	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	26 430	
87	E37A-14	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	100 000	1 500	0 000	1 1	26 430	
88	E37A-15	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	140 000	1 500	0 000	1 1	26 480	
89	E37A-16	270 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	150 000	1 500	0 000	1 1	26 500	
90	E38-E39	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20 000	1 500	0 000	0 1	27 220	ESTACAO

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível		Local													
Interessado		Proprietário										Data 07/08/97			
EST	P V	ALINH	ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRICO DO PONTO
					SUP	MED	INF								
91		E38-1	90 00'00"D	0 00'00"	1 422	1 422	1 422	0 00'00"	20 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
92		E38-2	90 00'00"D	0 00'00"	1 411	1 411	1 411	0 00'00"	40 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
93		E38-3	90 00'00"D	0 00'00"	1 563	1 563	1 563	0 00'00"	60 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
94		E38-4	90 00'00"D	0 00'00"	1 867	1 867	1 867	0 00'00"	80 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
95		E38-5	90 00'00"D	0 00'00"	2 016	2 016	2 016	0 00'00"	100 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
96		E38-6	90 00'00"D	0 00'00"	1 984	1 984	1 984	0 00'00"	120 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
97		E38-7	90 00'00"D	0 00'00"	2 216	2 216	2 216	0 00'00"	140 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
98		E38-8	90 00'00"D	0 00'00"	2 516	2 516	2 516	0 00'00"	150 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
99		E38-9	270 00'00"D	0 00'00"	1 268	1 268	1 268	0 00'00"	20 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
100		E38-10	270 00'00"D	0 00'00"	1 266	1 266	1 266	0 00'00"	40 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
101		E38-11	270 00'00"D	0 00'00"	1 194	1 194	1 194	0 00'00"	60 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
102		E38-12	270 00'00"D	0 00'00"	0 998	0 998	0 998	0 00'00"	80 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
103		E38-13	270 00'00"D	0 00'00"	0 857	0 857	0 857	0 00'00"	100 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
104		E38-14	270 00'00"D	0 00'00"	0 812	0 812	0 812	0 00'00"	120 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
105		E38-15	270 00'00"D	0 00'00"	0 867	0 867	0 867	0 00'00"	150 000	1 396	0 000	1 1	0 000		
106		E39-E21	0 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	358 870	1.500	0 000	0 1	8 640	ESTACAO	
107		E39-1	90 00'00"D	0 00'00"	1 810	1 810	1 810	0 00'00"	20 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
108		E39-2	90 00'00"D	0 00'00"	1 754	1 754	1 754	0 00'00"	40 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
109		E39-3	90 00'00"D	0 00'00"	1 817	1 817	1 817	0 00'00"	60 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
110		E39-4	90 00'00"D	0 00'00"	1 986	1 986	1 986	0 00'00"	80 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
111		E39-5	90 00'00"D	0 00'00"	2 267	2 267	2 267	0 00'00"	100 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
112		E39-6	90 00'00"D	0 00'00"	2 512	2 512	2 512	0 00'00"	120 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
113		E39-7	90 00'00"D	0 00'00"	2 711	2 711	2 711	0 00'00"	150 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
114		E39-8	270 00'00"D	0 00'00"	1 712	1 712	1 712	0 00'00"	20 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
115		E39-9	270 00'00"D	0 00'00"	1 694	1 694	1 694	0 00'00"	40 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
116		E39-10	270 00'00"D	0 00'00"	1 512	1 512	1 512	0 00'00"	60 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
117		E39-11	270 00'00"D	0 00'00"	1 416	1 416	1 416	0 00'00"	80 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
118		E39-12	270 00'00"D	0 00'00"	1 000	1 000	1 000	0 00'00"	100 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
119		E39-13	270 00'00"D	0 00'00"	0 853	0 853	0 853	0 00'00"	120 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
120		E39-14	270 00'00"D	0 00'00"	0 817	0 817	0 817	0 00'00"	150 000	1 800	0 000	1 1	0 000		
121		E21-E19	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	40 000	1 500	0 000	0 1	10 790	ESTACAO	
122		E21-1	270 00'00"D	0 00'00"	0 866	0 866	0 866	0 00'00"	20 000	2 860	0 000	1 1	0 000		
123		E21-2	270 00'00"D	0 00'00"	0 910	0 910	0 910	0 00'00"	40 000	2 860	0 000	1 1	0 000		
124		E21-3	270 00'00"D	0 00'00"	0 872	0 872	0 872	0 00'00"	60 000	2 860	0 000	1 1	0 000		
125		E21-4	270 00'00"D	0 00'00"	0 966	0 966	0 966	0 00'00"	80 000	2 860	0 000	1 1	0 000		
126		E21-5	270 00'00"D	0 00'00"	0 997	0 997	0 997	0 00'00"	100 000	2 860	0 000	1 1	0 000		
127		E21-6	270 00'00"D	0 00'00"	1 110	1 110	1 110	0 00'00"	120 000	2 860	0 000	1 1	0 000		
128		E21-7	270 00'00"D	0 00'00"	0 887	0 887	0 887	0 00'00"	150 000	2 860	0 000	1 1	0 000		
129		E19-E18	180 00'00"D	0.00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	20.000	1 500	0 000	0 1	11 250	ESTACAO	
130		E19-1	90 00'00"D	0 00'00"	1 886	1 886	1 886	0 00'00"	20 000	1 826	0 000	1 1	0 000		
131		E19-2	90 00'00"D	0 00'00"	1 820	1 820	1 820	0 00'00"	40 000	1 826	0 000	1 1	0 000		
132		E19-3	90 00'00"D	0 00'00"	2 086	2 086	2 086	0 00'00"	60 000	1 826	0 000	1 1	0 000		
133		E19-4	90 00'00"D	0 00'00"	2 086	2 086	2 086	0 00'00"	80 000	1 826	0 000	1 1	0 000		
134		E19-5	90 00'00"D	0 00'00"	2 156	2 156	2 156	0 00'00"	100 000	1 826	0 000	1 1	0 000		
135		E19-6	90 00'00"D	0 00'00"	2 211	2 211	2 211	0 00'00"	120 000	1 826	0 000	1 1	0 000		

000060

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível		Local												
Interessado											Proprietário		Data 07/08/97	
N	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICA
EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
36	E19-7	90 00'00"D	0 00'00"	2 368	2 368	2 368	0 00'00"	140 000	1 826	0 000	1 1	0 000		
137	E19-8	90 00'00"D	0 00'00"	2 630	2 630	2 630	0 00'00"	150 000	1 826	0 000	1 1	0 000		
138	E18--1A	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	394 000	1 500	0 000	0 1	26 740	ESTACAO	
39	-1A--2	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	6 000	1 500	0 000	0 1	27 290	ESTACAO	
40	-2--1A	0 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	6 000	1 500	0 000	0 1	26 740	ESTACAO	
141	-2-1	270 00'00"D	0 00'00"	1 836	1 836	1 836	0 00'00"	20 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
142	-2-2	270 00'00"D	0 00'00"	1 821	1 821	1 821	0 00'00"	40 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
43	-2-3	270 00'00"D	0 00'00"	1 936	1 936	1 936	0 00'00"	60 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
144	-2-4	270 00'00"D	0 00'00"	1 834	1 834	1 834	0 00'00"	80 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
145	-2-5	270 00'00"D	0 00'00"	1 811	1 811	1 811	0 00'00"	100 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
46	-2-6	270 00'00"D	0 00'00"	1 766	1 766	1 766	0 00'00"	120 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
147	-2-7	270 00'00"D	0 00'00"	1 711	1 711	1 711	0 00'00"	140 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
148	-2-8	270 00'00"D	0 00'00"	1 649	1 649	1 649	0 00'00"	150 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
149	-2-9	90 00'00"D	0 00'00"	1 911	1 911	1 911	0 00'00"	20 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
50	-2-10	90 00'00"D	0 00'00"	1 987	1 987	1 987	0 00'00"	40 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
151	-2-11	90 00'00"D	0 00'00"	2 016	2 016	2 016	0 00'00"	60 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
152	-2-16	90 00'00"D	0 00'00"	0 000	2 063	0 000	0 00'00"	80 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
53	-2-12	90 00'00"D	0 00'00"	2 113	2 113	2 113	0 00'00"	100 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
154	-2-13	90 00'00"D	0 00'00"	2 150	2 150	2 150	0 00'00"	120 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
155	-2-14	90 00'00"D	0 00'00"	2 130	2 130	2 130	0 00'00"	140 000	1 860	0 000	1 1	0 000		
156	-2-15	90 00'00"D	0 00'00"	2 168	2 168	2 168	0 00'00"	150 000	1 860	0 000	1 1	0 000		



- Coordenadas dos Pontos

KL - SERVICOS E ENGENHARIA LTDA. End. AV.Sen.Virgilio Tavora, 1701
Salas 106 - 108 - Fortaleza-Ce, Fone (085) 261.8766

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/1

Imóvel.. BARRAGEM MAL COZINHADO

Local - CASCAVEL CEARA

Interessado KL ENGENHARIA

Proprietário SRH

Data 07/05/97

IN	ALINHAMENTO	AZIMUTE		DISTANCIA	LONG. PARC.	LAT. PARC	COORD. E (X)	COORD N (Y)	COORD (Z)	
DICE	EST. P.V.	COMPENSADO	R U M O QD	HORIZONTAL	X · (E+,W-)	Y · (N+,-S-)	TOT. COMPENS	TOT COMPENS	DO PONTO	
1	M0-E13	23.06'48"	23.06'48"	NE	259,762	101,9699	238,9109	E13 578 722,2490	9.545.804,2290	12,424
2	M0-1	143.53'58"	36.06'02"	SE	77,530	45,6810	-62,6430	1 578.665,9601	9.545.502,6751	26,864
3	M0-2	241.00'39"	61.00'39"	SW	42,358	-37,0510	-20,5286	2 578 583,2281	9 545.544,7895	26,635
4	E13-E20	23.06'48"	23.06'48"	NE	139,940	54,9336	128,7070	E20 578.777,1826	9.545.932,9360	9,889
5	E13-E-2	203 06'46"	23 06'46"	SW	293,681	-115,2822	-270,1084	E-2 578 606,9668	9.545 534,1206	26,742
6	E13-E-1	203.06'49"	23 06'49"	SW	279,764	-109,8229	-257,3069	E-1 578.612,4261	9.545.546,9221	26,205
7	E13-E1	203.06'49"	23 06'49"	SW	239,797	-94,1337	-220,5481	E1 578.628,1153	9.545.583,6809	23,795
8	E13-E2	203.06'48"	23 06'48"	SW	219,868	-86,3094	-202,2192	E2 578 635,9396	9 545 602,0098	22,211
9	E13-E3	203 06'51"	23 06'51"	SW	199,827	-78,4450	-183,7858	E3 578.643,8040	9.545.620,4432	21,066
10	E13-E4	203 06'49"	23 06'49"	SW	179,824	-70,5909	-165,3892	E4 578.651,6581	9.545.638,8398	20,045
11	E13-E5	203.06'53"	23 06'53"	SW	159,782	-62,7262	-146,9548	E5 578 659,5228	9.545.657,2742	19,145
12	E13-E6	203 06'51"	23.06'51"	SW	139,865	-54,9060	-128,6373	E6 578.667,3430	9 545.675,5917	18,402
13	E13-E7	203.06'51"	23.06'51"	SW	119,975	-47,0979	-110,3439	E7 578.675,1511	9.545.693,8851	16,890
14	E13-E8	203 06'53"	23 06'53"	SW	100,016	-39,2636	-91,9868	E8 578.682,9854	9 545 712,2422	16,265
15	E13-E9	203 08'57"	23 08'57"	SW	80,070	-31,4776	-73,6231	E9 578.690,7714	9 545 730,6059	15,110
16	E13-E10	203.06'46"	23 06'46"	SW	60,171	-23,6197	-55,3413	E10 578.698,6293	9 545 748,8877	14,440
17	E13-E11	203.06'49"	23 06'49"	SW	40,164	-15,7666	-36,9400	E11 578.706,4824	9.545 767,2890	13,907
18	E13-E12	203 15'07"	23 15'07"	SW	20,130	-7,9468	-18,4950	E12 578 714,3022	9 545 785,7340	13,188
19	E13-E14	23 08'31"	23.08'31"	NE	20,043	7,8771	18,4302	E14 578 730,1261	9.545 822,6592	11,660
20	E13-E15	23.06'44"	23.06'44"	NE	40,079	15,7323	36,8622	E15 578.737,9813	9 545 841,0912	11,873
21	E13-E16	23.06'46"	23 06'46"	NE	60,097	23,5906	55,2733	E16 578.745,8396	9 545 859,5023	11,799
22	E13-E17	23 06'46"	23 06'46"	NE	80,116	31,4489	73,6854	E17 578.753,6979	9 545 877,9144	11,505
23	E13-E18	23.06'48"	23 06'48"	NE	100,114	39,2999	92,0779	E18 578.761,5489	9.545 896,3069	11,227
24	E13-E19	23 06'46"	23 06'46"	NE	120,143	47,1612	110,4996	E19 578.769,4102	9 545.914,7286	10,767
25	E20-E22	23 07'00"	23.07'00"	NE	40,027	15,7148	36,8131	E22 578.792,8974	9.545.969,7491	12,209
26	E20-E23	23 06'49"	23 06'49"	NE	59,955	23,5357	55,1423	E23 578.800,7183	9.545.988,0783	10,529
27	E20-E25	23.06'46"	23.06'46"	NE	100,077	39,2844	92,0442	E25 578 816,4670	9 546 024,9802	12,517
28	E20-E26	23 07'13"	23.07'13"	NE	120,108	47,1619	110,4612	E26 578 824,3445	9.546 043,3972	14,054
29	E20-E27	23.06'51"	23 06'51"	NE	140,097	54,9971	128,8506	E27 578 832,1797	9 546 061,7866	15,409
30	E20-E28	23 06'52"	23.06'52"	NE	159,973	62,8004	147,1308	E28 578 839,9830	9.546 080,0668	16,869
31	E20-E29	23 06'52"	23.06'52"	NE	179,904	70,6247	165,4618	E29 578.847,8073	9.546 098,3978	17,899
32	E20-E30	23 06'46"	23 06'46"	NE	199,851	78,4500	183,8098	E30 578 855,6326	9 546 116,7458	18,873
33	E20-E31	23 06'46"	23 06'46"	NE	219,508	86,1662	201,8890	E31 578 863,3488	9 546 134,8250	19,948
34	E20-E32	23 06'46"	23 06'46"	NE	239,422	93,9832	220,2045	E32 578 871,1658	9 546.153,1405	20,984
35	E20-E33	23 06'46"	23.06'46"	NE	255,719	100,3805	235,1935	E33 578 877,5631	9 546.168,1295	21,863
36	E20-3	18 15'40"	18.15'40"	NE	39,606	12,4105	37,6114	3 578 789,5931	9 545 970,5474	9,360
37	E20-4	37 32'09"	37 32'09"	NE	39,802	24,2497	31,5619	4 578.801,4323	9.545 964,4979	8,870
38	E20-5	37 31'46"	37 31'46"	NE	18,815	11,4615	14,9211	5 578.788,6441	9.545 947,8571	8,908
39	E20-6	16 45'23"	16 45'23"	NE	21,061	6,0720	20,1667	6 578 783,2546	9 545 953,1027	8,723
40	E20-7	32.02'06"	32 02'06"	NE	31,008	16,4478	26,2862	7 578.793,6304	9.545.959,2222	8,247
41	E20-8	328 42'16"	31 17'44"	NW	16,718	-8,6842	14,2855	8 578 768,4984	9.545.947,2215	10,234
42	E20-9	301 06'49"	58.53'11"	NW	229,652	-196,6153	118,6696	9 578.580,5673	9 546 051,6056	10,712
43	E20-10	116.48'26"	63.11'34"	SE	189,784	169,3877	-85,5907	10 578.946,5703	9.545.847,3453	9,291

Maior Coord. (X): 578.946,5703 Menor Coord. (X): 578.580,5673 Maior Coord. (Y): 9.546.168,1295 Menor Coord. (Y): 9.545 502,6751

TopoBVM 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo.: BIX01

09/05/97 11 31:46

000063

KL - SERVICOS E ENGENHARIA LTDA. End. AV.Sen.Virgilio Tavora, 1701
Salas 106 - 108 - Fortaleza-Ce, Fone (085) 261.8766

Relatório dos dados da Definição do Levantamento

Finalidade
SECOES EIXO

Imóvel
BARRAGEM MAL COZINHADO

Local
CASCAVEL - CE

Proprietário
SRH

Data Inicio
07/05/97

Interesado.
KL ENGENHARIA

Data Término

Tipo de Levantamento.
PLANIALTIMETRICO

Equipamento:
WILD TC-600 / A:\CATU1B.DAT

Operadores
JUNIOR

Cálculos
WASHINGTON

Dados Iniciais da Poligonal Principal

Método de Leitura do ângulo horizontal.: 0 Leitura em Azimute

Angulo horizontal de fechamento..: 0.00'00" Precisão.: 0 "

Sistema de poligonal adotado.....: Aberta

Indice do ponto de atribuição.....: 0001

Coordenadas de Atribuição

Coordenada E(X):	Coordenada N(Y):	Coordenada (Z):
578.808,6179	9.546.007,143	11,648

Coordenadas de Partida e Chegada

Coord. Partida E(X):	Coord. Partida N(Y):	Coord. Partida (Z):
0,0000	0,0000	0,000
Re E(X):	Re N(Y):	0,0000
0,0000	0,0000	
Coord. Chegada E(X):	Coord. Chegada N(Y):	Coord. Chegada (Z):
0,0000	0,0000	0,000
Vt E(X):	Vt N(Y):	0,0000
0,0000	0,0000	

TopoBVM 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo B001

09/05/97 11 36 00

KL - SERVICOS E ENGENHARIA LTDA. End. AV.Sen.Virgilio Tavora, 1701
 Salas 106 - 108 - Fortaleza-Ce, Fone (085) 261.8766

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/1

Imóvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local.: CASCAVEL - CE

Interessado KL ENGENHARIA

Proprietário.: SRH

Data.:07/05/97

IN DICE	ALINHAMENTO EST P.V	AZIMUTE COMPENSADO	R U M O QD	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG. PARC. X : (E+,W-)	LAT. PARC. Y : (N+,S-)	COORD. E (X) P.V TOT. COMPENS	COORD. N (Y) TOT. COMPENS	COORD. (Z) DO PONTO
1	MO-B24	23.06'48"	23.06'48" NE	479,785	188,3402	441,2727	B24 578.808,6179	9.546.007,1431	11,648
2	MO-11	160.42'07"	19.17'53" SE	26,630	8,8007	-25,1337	11 578.629,0784	9.545.540,7367	26,241
3	MO-12	144.17'55"	35.42'05" SE	39,112	22,8242	-31,7617	12 578.643,1019	9.545.534,1087	26,419
4	MO-13	137.45'18"	42.14'42" SE	48,922	32,8904	-36,2158	13 578.653,1681	9.545.529,6546	26,288
5	MO-14	129.14'36"	50.45'24" SE	63,310	49,0315	-40,0509	14 578.669,3092	9.545.525,8195	25,975
6	MO-15	128.16'38"	51.43'22" SE	72,610	57,0005	-44,9795	15 578.677,2782	9.545.520,8909	25,798
7	MO-16	236.22'46"	56.22'46" SW	28,341	-23,6002	-15,6921	16 578.596,6775	9.545.550,1783	26,109
8	MO-17	252.34'15"	72.34'15" SW	40,257	-38,4087	-12,0580	17 578.581,8690	9.545.553,8124	26,276
9	MO-18	265.27'00"	85.27'00" SW	53,415	-53,2467	-4,2374	18 578.567,0310	9.545.561,6330	26,502
10	MO-19	268.18'32"	88.18'32" SW	66,345	-66,3161	-1,9579	19 578.553,9616	9.545.563,9125	26,773
11	MO-20	272.46'24"	87.13'36" NW	78,764	-78,6717	3,8110	20 578.541,6060	9.545.569,6814	26,355
12	MO-21	274.46'25"	85.13'35" NW	93,483	-93,1587	7,7796	21 578.527,1190	9.545.573,6500	26,336
13	MO-22	275.18'47"	84.41'13" NW	108,158	-107,6933	10,0152	22 578.512,5844	9.545.575,8856	26,555
14	MO-B01	23.06'55"	23.06'55" NE	20,007	7,8544	18,4008	B01 578.628,1321	9.545.584,2712	23,787

 Maior Coord (X) 578.808,6179 Menor Coord (X) 578.512,5844 Maior Coord (Y) 9.546.007,1431 Menor Coord (Y) 9.545.520,8909

TopoBVM 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo. BOQ1 09/05/97 11 37 10

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Imóvel	Local									
Interessado	Proprietário..									
Data..07/05/97										
IN DICE	ALINHAMENTO EST. P.V.	AZIMUTH COMPENSADO	R U M O QD	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG. PARC. X (E,W-)	LAT. PARC. Y (N+,S-)	COORD. E (X) TOT. COMPENS	COORD. N (Y) TOT. COMPENS	COORD. (Z) DO PONTO	
1	E1-E1	90.00'00"	90.00'00" E	0,000	0,0000	0,0000	E1 578.628,1321	9.545.584,2712	23,787	
2	E1-23	112.37'54"	67.22'06" SE	21,325	19,6829	-8,2060	23 578.647,8150	9.545.576,0652	23,493	
3	E1-24	112.53'29"	67.06'31" SE	39,943	36,7972	-15,5372	24 578.664,9293	9.545.568,7340	23,316	
4	E1-25	113.42'22"	66.17'38" SE	59,504	54,4830	-23,9233	25 578.682,6151	9.545.560,3479	23,829	
5	E1-26	113.27'08"	66.32'52" SE	78,286	71,8190	-31,1566	26 578.699,9511	9.545.553,1146	23,890	
6	E1-27	113.04'10"	66.55'50" SE	98,680	90,7886	-38,6674	27 578.718,9207	9.545.545,6038	23,795	
7	E1-28	113.04'47"	66.55'13" SE	118,636	109,1404	-46,5067	28 578.737,2725	9.545.537,7645	23,931	
8	E1-29	113.19'44"	66.40'16" SE	139,031	127,6648	-55,0575	29 578.755,7969	9.545.529,2137	23,826	
9	E1-30	113.15'14"	66.44'46" SE	159,368	146,4216	-62,9195	30 578.774,5537	9.545.521,3517	24,019	
10	E1-31	293.23'25"	66.36'35" NW	21,153	-19,4147	8,3976	31 578.608,7174	9.545.592,6688	23,926	
11	E1-32	293.08'44"	66.51'16" NW	39,632	-36,4420	15,5781	32 578.591,6901	9.545.599,8493	24,113	
12	E1-33	292.26'21"	67.33'39" NW	59,617	-55,1031	22,7559	33 578.573,0290	9.545.607,0271	25,614	
13	E1-34	293.02'51"	66.57'09" NW	80,133	-73,7368	31,3716	34 578.554,3953	9.545.615,6428	23,284	
14	E1-35	292.47'35"	67.12'25" NW	99,899	-92,0979	38,7013	35 578.536,0342	9.545.622,9725	22,891	
15	E1-36	292.48'35"	67.11'25" NW	119,845	-110,4728	46,4606	36 578.517,6593	9.545.630,7318	22,655	
16	E1-37	292.41'41"	67.18'19" NW	139,454	-128,6566	53,8043	37 578.499,4755	9.545.638,0755	22,750	
17	E1-38	292.54'46"	67.05'14" NW	158,483	-145,9785	61,7021	38 578.482,1536	9.545.645,9733	22,915	
18	E1-39	71.10'40"	71.10'40" NE	27,613	26,1364	8,9089	39 578.654,2685	9.545.593,1801	22,284	
19	E1-40	89.17'59"	89.17'59" NE	46,538	46,5345	0,5688	40 578.674,6666	9.545.584,8400	22,256	
20	E1-41	98.59'17"	81.00'43" SE	66,086	65,2745	-10,3245	41 578.693,4066	9.545.573,9467	22,457	
21	E1-42	102.05'16"	77.54'44" SE	86,675	84,7532	-18,1506	42 578.712,8853	9.545.566,1206	22,553	
22	E1-43	104.35'44"	75.24'16" SE	105,986	102,5657	-26,7079	43 578.730,6978	9.545.557,5633	22,834	
23	E1-44	106.32'03"	73.27'57" SE	125,509	120,3192	-35,7182	44 578.748,4513	9.545.548,5530	22,885	
24	E1-45	106.35'04"	73.24'56" SE	145,784	139,7194	-41,6109	45 578.767,8515	9.545.542,6603	22,978	
25	E1-46	107.48'04"	72.11'56" SE	161,016	153,3071	-49,2248	46 578.781,4392	9.545.535,0464	23,152	
26	E1-47	49.07'57"	49.07'57" NE	46,465	35,1380	30,4026	47 578.663,2701	9.545.614,6738	20,757	
27	E1-48	67.39'00"	67.39'00" NE	57,776	53,4358	21,9701	48 578.681,5679	9.545.606,2413	20,768	
28	E1-49	82.38'12"	82.38'12" NE	70,497	69,9156	9,0350	49 578.698,0477	9.545.593,3062	21,388	
29	E1-50	83.09'04"	83.09'04" NE	82,473	81,8845	9,8350	50 578.710,0166	9.545.594,1062	21,183	
30	E1-51	38.23'26"	38.23'26" NE	65,031	40,3855	50,9710	51 578.668,5176	9.545.635,2422	19,510	
31	E1-52	53.19'16"	53.19'16" NE	71,571	57,3996	42,7515	52 578.685,5317	9.545.627,0227	20,062	
32	E1-53	65.15'32"	65.15'32" NE	82,242	74,6929	34,4198	53 578.702,8250	9.545.618,6910	19,875	
33	E1-54	75.31'23"	75.31'23" NE	91,021	88,1309	22,7544	54 578.716,2630	9.545.607,0256	20,191	
34	E1-55	35.45'45"	35.45'45" NE	82,427	48,1725	66,8851	55 578.676,3046	9.545.651,1563	19,064	
35	E1-56	48.04'04"	48.04'04" NE	88,605	65,9164	59,2104	56 578.694,0485	9.545.643,4816	19,164	
36	E1-57	59.24'30"	59.24'30" NE	96,845	83,3657	49,2860	57 578.711,4978	9.545.633,5572	18,663	
37	E1-58	65.53'37"	65.53'37" NE	106,983	97,6529	43,6953	58 578.725,7850	9.545.627,9665	18,806	
38	E1-59	64.32'39"	64.32'39" NE	110,580	99,8445	47,5290	59 578.727,9766	9.545.631,8002	18,626	
39	E1-60	66.26'46"	66.26'46" NE	114,642	105,0906	45,8123	60 578.733,2227	9.545.630,0835	18,613	
40	E1-61	73.34'53"	73.34'53" NE	127,097	121,9143	35,9244	61 578.750,0464	9.545.620,1956	18,531	
41	E1-62	77.21'33"	77.21'33" NE	146,104	142,5626	31,9732	62 578.770,6947	9.545.616,2444	20,226	
42	E1-63	84.43'15"	84.43'15" NE	168,451	167,7365	15,4989	63 578.795,8686	9.545.599,7701	18,970	
43	E1-64	36.10'57"	36.10'57" NE	96,429	56,9277	77,8318	64 578.685,0598	9.545.662,1030	18,643	
44	E1-65	46.33'52"	46.33'52" NE	108,752	78,9701	74,7712	65 578.707,1022	9.545.659,0424	18,124	
45	E1-66	55.45'56"	55.45'56" NE	118,787	98,2063	66,8272	66 578.726,3384	9.545.651,0984	17,830	

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Imóvel.	Local														
Interessado.	Proprietário										Data :07/05/97				
IN DICE	ALINHAMENTO EST. P.V.	AZIMUTE COMPENSADO	RUM O QD	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG. PARC. X . (E+,W-)	LAT. PARC. Y . (N+,S-)	COORD. E (X) TOT. COMPENS	COORD. N (Y) TOT. COMPENS	COORD (Z) DO PONTO						
46	R1-67	63.33'59"	63.33'59"	NE	132,637	118,7699	59,0448	67 578.746,9020	9.545.643,3160	17,659					
47	R1-68	68.59'59"	68.59'59"	NE	145,363	135,7078	52,0941	68 578.763,8399	9.545.636,3653	17,290					
48	R1-69	73.44'45"	73.44'45"	NE	159,309	152,9413	44,5904	69 578.781,0734	9.545.628,8616	17,094					
49	R1-70	32.14'32"	32.14'32"	NE	122,215	65,2017	103,3695	70 578.693,3338	9.545.687,6407	17,159					
50	R1-71	41.30'33"	41.30'33"	NE	125,624	83,2560	94,0735	71 578.711,3881	9.545.678,3447	17,219					
51	R1-72	50.12'11"	50.12'11"	NE	133,829	102,8232	85,6590	72 578.730,9553	9.545.669,9310	16,949					
52	R1-73	57.56'05"	57.56'05"	NE	143,971	122,0073	76,4321	73 578.750,1394	9.545.660,7033	16,393					
53	R1-74	63.29'08"	63.29'08"	NE	158,932	142,2158	70,9510	74 578.770,3479	9.545.655,2222	15,931					
54	R1-75	68.48'46"	68.48'46"	NE	171,790	160,1778	62,0878	75 578.788,3099	9.545.646,3590	17,732					
55	R1-76	73.13'32"	73.13'32"	NE	185,941	178,0289	53,6635	76 578.806,1610	9.545.637,9347	16,608					
56	R1-77	74.47'32"	74.47'32"	NE	192,366	185,6295	50,4615	77 578.813,7616	9.545.634,7327	16,867					
57	R1-78	30.51'38"	30.51'38"	NE	142,338	73,0123	122,1855	78 578.701,1444	9.545.706,4567	16,037					
58	R1-79	38.41'33"	38.41'33"	NE	145,368	90,8754	113,4615	79 578.719,0075	9.545.697,7327	16,578					
59	R1-80	46.43'01"	46.43'01"	NE	153,158	111,4953	105,0056	80 578.739,6274	9.545.689,2768	16,149					
60	R1-81	51.17'50"	51.17'50"	NE	158,697	123,8472	99,2301	81 578.751,9793	9.545.683,5013	16,026					
61	R1-82	57.23'13"	57.23'13"	NE	170,684	143,7722	91,9923	82 578.771,9043	9.545.676,2635	15,526					
62	R1-83	63.06'17"	63.06'17"	NE	183,427	163,5866	82,9753	83 578.791,7187	9.545.667,2465	14,860					
63	R1-84	71.16'27"	71.16'27"	NE	214,707	203,3416	68,9295	84 578.831,4737	9.545.653,2007	14,861					
Maior Coord (X)		578.831,4737		Menor Coord (X)		578.482,1536		Maior Coord (Y)		9.545.706,4567		Menor Coord (Y)		9.545.521,3517	
TopoBVM 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos							Arquivo			B002		09/05/97		11 39 28	

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/2

Imóvel .	Local.		Proprietário .		Data :07/05/97						
Interessado .											
IN	ALINHAMENTO	AZIMUTE	DISTANCIA	LONG. PARC.	LAT. PARC.	COORD. R (X)		COORD. N (Y)		COORD. (Z)	
DICE	RST. P.V.	COMPENSADO	R U M O QD	HORIZONTAL	X . (R+,W-)	Y : (N+,S-)	P.V	TOT	COMPENS	TOT. COMPENS	DO PONTO
1	R1-R1	90.00'00"	90.00'00" R	0,000	0,0000	0,0000	R1	578.628,1321	9.545.584,2712	23,787	
2	R1-86	30.10'37"	30 10'37" NE	160,394	80,6256	138,6569	86	578.708,7577	9.545.722,9281	15,275	
3	R1-87	29.30'24"	29.30'24" NE	178,381	87,8571	155,2447	87	578.715,9892	9.545.739,5159	14,469	
4	R1-88	36.52'00"	36 52'00" NE	163,472	98,0758	130,7831	88	578.726,2079	9.545.715,0543	15,484	
5	R1-89	42.56'53"	42.56'53" NE	169,585	115,5442	124,1314	89	578.743,6763	9.545.708,4026	15,584	
6	R1-90	48.44'24"	48 44'24" NE	176,125	132,3975	116,1504	90	578.760,5296	9.545.700,4216	15,493	
7	R1-91	54.34'34"	54 34'34" NE	186,370	151,8703	108,0240	91	578.780,0024	9.545.692,2952	15,111	
8	R1-92	59.56'36"	59 56'36" NE	197,004	170,5130	98,6707	92	578.798,6451	9.545.682,9419	14,898	
9	R1-93	64.41'14"	64 41'14" NE	210,469	190,2613	89,9880	93	578.818,3934	9.545.674,2592	14,624	
10	R1-94	68.30'24"	68.30'24" NE	224,661	209,0381	82,3142	94	578.837,1702	9.545.666,5854	14,514	
11	R1-95	74.15'31"	74.15'31" NE	248,739	239,4103	67,4818	95	578.867,5424	9.545.651,7530	15,059	
12	R1-96	28.23'27"	28 23'27" NE	199,974	95,0843	175,9221	96	578.723,2164	9.545.760,1933	13,883	
13	R1-97	34.38'08"	34 38'08" NE	205,391	116,7349	168,9924	97	578.744,8670	9.545.753,2636	14,353	
14	R1-98	40.15'15"	40 15'15" NE	209,033	135,0728	159,5310	98	578.763,2049	9.545.743,8022	14,370	
15	R1-99	44.56'45"	44 56'45" NE	214,922	151,8291	152,1164	99	578.779,9612	9.545.736,3876	14,283	
16	R1-100	49.15'12"	49 15'12" NE	222,532	168,5909	145,2501	100	578.796,7230	9.545.729,5213	14,058	
17	R1-101	52.44'17"	52.44'17" NE	231,826	184,5047	140,3614	101	578.812,6368	9.545.724,6326	13,937	
18	R1-102	56.59'37"	56 59'37" NE	242,322	203,2136	132,0007	102	578.831,3457	9.545.716,2719	13,777	
19	R1-103	60.49'43"	60.49'43" NE	254,141	221,9072	123,8743	103	578.850,0393	9.545.708,1455	13,314	
20	R1-104	66.05'19"	66 05'19" NE	247,618	226,3658	100,3653	104	578.854,4979	9.545.684,6365	13,757	
21	R1-105	62.02'17"	62 02'17" NE	232,081	204,9877	108,8193	105	578.833,1198	9.545.693,0905	13,925	
22	R1-106	59.07'22"	59 07'22" NE	223,373	191,7141	114,6350	106	578.819,8462	9.545.698,9062	13,727	
23	R1-107	54.23'54"	54 23'54" NE	211,868	172,2664	123,3382	107	578.800,3985	9.545.707,6094	14,370	
24	R1-108	48.45'45"	48.45'45" NE	201,432	151,4736	132,7803	108	578.779,6057	9.545.717,0515	14,471	
25	R1-109	42.53'02"	42.53'02" NE	192,079	130,7126	140,7429	109	578.758,8447	9.545.725,0141	14,714	
26	R1-110	36.50'27"	36 50'27" NE	185,982	111,5137	148,8422	110	578.739,6458	9.545.733,1134	14,756	
27	R1-111	30.39'45"	30 39'45" NE	181,125	92,3701	155,8012	111	578.720,5022	9.545.740,0724	14,233	
28	R1-114	40.21'09"	40 21'09" NE	209,336	135,5426	159,5298	114	578.763,6747	9.545.743,8010	14,136	
29	R1-115	45.49'33"	45 49'33" NE	216,267	155,1121	150,7039	115	578.783,2442	9.545.734,9751	13,992	
30	R1-116	50.16'26"	50 16'26" NE	225,732	173,6124	144,2695	116	578.801,7445	9.545.728,5407	13,672	
31	R1-117	52.13'30"	52 13'30" NE	249,956	197,5708	153,1136	117	578.825,7029	9.545.737,3848	12,786	
32	R1-118	56.12'26"	56 12'26" NE	263,609	219,0735	146,6169	118	578.847,2056	9.545.730,8881	12,758	
33	R1-119	60.32'43"	60 32'43" NE	278,779	242,7453	137,0856	119	578.870,8774	9.545.721,3568	12,751	
34	R1-120	59.33'30"	59.33'30" NE	296,606	255,7175	150,2787	120	578.883,8496	9.545.734,5499	12,483	
35	R1-121	53.09'58"	53 09'58" NE	276,816	221,5571	165,9504	121	578.849,6892	9.545.750,2216	12,534	
36	R1-122	49.29'25"	49 29'25" NE	266,946	202,9579	173,4020	122	578.831,0900	9.545.757,6732	12,501	
37	R1-123	45.44'27"	45.44'27" NE	259,411	185,7876	181,0442	123	578.813,9197	9.545.765,3154	12,613	
38	R1-124	41.31'21"	41 31'21" NE	251,625	166,8058	188,3905	124	578.794,9379	9.545.772,6617	12,847	
39	R1-125	37.10'41"	37 10'41" NE	246,617	149,0292	196,4949	125	578.777,1613	9.545.780,7661	12,973	
40	R1-126	31.52'54"	31.52'54" NE	242,798	128,2378	206,1697	126	578.756,3699	9.545.790,4409	13,090	
41	R1-127	26.59'23"	26 59'23" NE	239,652	108,7614	213,5510	127	578.736,8935	9.545.797,8222	12,628	
42	R1-128	27.19'30"	27 19'30" NE	261,199	119,9001	232,0536	128	578.748,0322	9.545.816,3248	12,520	
43	R1-129	31.32'11"	31 32'11" NE	261,827	136,9460	223,1573	129	578.765,0781	9.545.807,4285	12,567	
44	R1-130	36.17'04"	36 17'04" NE	267,163	158,1056	215,3572	130	578.786,2377	9.545.799,6284	12,439	
45	R1-131	40.30'45"	40 30'45" NE	271,094	176,1064	206,1031	131	578.804,2385	9.545.790,3743	12,349	

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Imóvel	Local.:											
Interessado	Proprietário										Data 07/05/97	
IN DICE	ALINHAMENTO EST. P.V	AZIMUTE COMPENSADO		RUMO QD	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG. PARC. X · (E+,W-)	LAT. PARC. Y · (N+,S-)	COORD. E (X) TOT COMPENS		COORD. N (Y) TOT COMPENS		COORD (Z) DO PONTO
46	E1-132	44.20'08"	44.20'08"	NE	279,786	195,5310	200,1195	132	578.823,6631	9.545.784,3907	11,801	
47	E1-133	48.12'04"	48.12'04"	NE	287,660	214,4473	191,7306	133	578.842,5794	9.545.776,0018	11,604	
48	E1-134	51.34'31"	51.34'31"	NE	294,691	230,8684	183,1463	134	578.859,0005	9.545.767,4175	11,907	
49	E1-135	54.32'14"	54.32'14"	NE	302,174	246,1185	175,3135	135	578.874,2506	9.545.759,5847	11,814	
50	E1-136	27.17'40"	27.17'40"	NE	280,178	128,4794	248,9835	136	578.756,6115	9.545.833,2547	12,197	
51	E1-137	31.02'59"	31.02'59"	NE	282,209	145,5583	241,7741	137	578.773,6904	9.545.826,0453	11,935	
52	E1-138	34.52'53"	34.52'53"	NE	285,003	162,9874	233,7987	138	578.791,1195	9.545.818,0699	11,845	
53	E1-139	39.32'14"	39.32'14"	NE	290,411	184,8697	223,9682	139	578.813,0018	9.545.808,2394	11,565	
54	E1-140	43.11'28"	43.11'28"	NE	296,340	202,8252	216,0540	140	578.830,9573	9.545.800,3252	11,418	
55	E1-142	47.01'56"	47.01'56"	NE	305,204	223,3291	208,0231	142	578.851,4612	9.545.792,2943	10,392	
56	E1-143	50.33'29"	50.33'29"	NE	312,548	241,3710	198,5605	143	578.869,5031	9.545.782,8317	11,063	
57	E1-144	54.22'32"	54.22'32"	NE	320,087	260,1835	186,4410	144	578.888,3156	9.545.770,7122	11,259	
58	E1-145	26.49'45"	26.49'45"	NE	301,175	135,9299	268,7554	145	578.764,0620	9.545.853,0266	11,713	
59	E1-146	30.59'52"	30.59'52"	NE	302,050	155,5572	258,9134	146	578.783,6893	9.545.843,1846	10,789	
60	E1-147	34.51'20"	34.51'20"	NE	304,756	174,1710	250,0814	147	578.802,3031	9.545.834,3526	11,273	
61	E1-148	38.26'10"	38.26'10"	NE	308,631	191,8579	241,7512	148	578.819,9900	9.545.826,0224	11,037	
62	E1-149	41.50'10"	41.50'10"	NE	315,568	210,4845	235,1158	149	578.838,6166	9.545.819,3870	10,865	
63	E1-150	45.38'13"	45.38'13"	NE	323,828	231,5123	226,4213	150	578.859,6444	9.545.810,6925	10,602	
64	E1-151	48.56'27"	48.56'27"	NE	331,455	249,9276	217,7122	151	578.878,0597	9.545.801,9834	10,278	
65	E1-152	51.14'49"	51.14'49"	NE	335,984	262,0175	210,3142	152	578.890,1496	9.545.794,5854	10,373	
66	E1-153	29.51'03"	29.51'03"	NE	322,163	160,3546	279,4198	153	578.788,4867	9.545.863,6910	11,197	
67	E1-154	36.20'08"	36.20'08"	NE	329,308	195,1193	265,2776	154	578.823,2514	9.545.849,5488	10,549	
68	E1-155	40.18'31"	40.18'31"	NE	335,364	216,9484	255,7389	155	578.845,0805	9.545.840,0101	10,273	
69	E1-156	43.01'10"	43.01'10"	NE	342,032	233,3501	250,0672	156	578.861,4822	9.545.834,3384	10,120	
70	E1-157	46.19'46"	46.19'46"	NE	349,696	252,9428	241,4689	157	578.881,0749	9.545.825,7401	9,990	
71	E1-158	48.21'57"	48.21'57"	NE	355,945	266,0340	236,4799	158	578.894,1661	9.545.820,7511	9,779	
72	E1-159	27.19'21"	27.19'21"	NE	342,060	157,0050	303,8988	159	578.785,1371	9.545.888,1700	11,207	
73	E1-160	30.17'29"	30.17'29"	NE	343,099	173,0584	296,2562	160	578.801,1905	9.545.880,5274	10,469	
74	E1-161	36.39'00"	36.39'00"	NE	350,860	209,4372	281,4939	161	578.837,5693	9.545.865,7651	10,283	
75	E1-162	39.43'01"	39.43'01"	NE	354,935	226,8018	273,0198	162	578.854,9339	9.545.857,2910	9,905	
76	E1-163	42.27'09"	42.27'09"	NE	362,069	244,3889	267,1480	163	578.872,5210	9.545.851,4192	9,838	
77	E1-164	44.11'32"	44.11'32"	NE	367,696	256,3090	263,6400	164	578.884,4411	9.545.847,9112	9,764	

Maior Coord (X). 578.894,1661 Menor Coord (X). 578.628,1321 Maior Coord (Y). 9.545.888,1700 Menor Coord (Y) 9.545.584,2712

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo B0Q3 09/05/97 11 41 35

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Imóvel

Local

Interessado..

Proprietário

Data. 07/05/97

IN DICE	ALINHAMENTO		AZIMUTE		DISTANCIA		LONG. PARC.	LAT. PARC.	COORD. E (X)		COORD. N (Y)	COORD. (Z)
	EST	P V.	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X : (E+,W-)	Y : (N+,S-)	P.V	TOT. COMPENS	TOT. COMPENS	DO PONTO
1	M1-M2A		221.51'40"	41.51'40"	SW	39,897	-26,6244	-29,7139	M2A	578.671,7800	9.545.536,1570	26,034
2	M1-165		310.31'20"	49.28'40"	NW	94,346	-71,7175	61,3006	165	578.626,6869	9.545.627,1715	21,074
3	M1-166		306.15'18"	53.44'42"	NW	116,702	-94,1077	69,0152	166	578.604,2967	9.545.634,8861	21,307
4	M1-167		304.19'52"	55.40'08"	NW	137,531	-113,5720	77,5640	167	578.584,8324	9.545.643,4349	21,204
5	M1-168		300.47'10"	59.12'50"	NW	159,385	-136,9251	81,5788	168	578.561,4793	9.545.647,4497	21,303
6	M1-169		297.14'45"	62.45'15"	NW	179,002	-159,1418	81,9488	169	578.539,2626	9.545.647,8197	21,486
7	M1-170		298.28'50"	61.31'10"	NW	207,947	-182,7810	99,1617	170	578.515,6234	9.545.665,0326	21,063
8	M1-171		297.27'31"	62.32'29"	NW	233,623	-207,3040	107,7254	171	578.491,1004	9.545.673,5963	21,713
9	M1-172		297.11'23"	62.48'37"	NW	256,132	-227,8290	117,0365	172	578.470,5754	9.545.682,9074	21,698
10	M1-173		331.26'41"	28.33'19"	NW	110,360	-52,7528	96,9354	173	578.645,6516	9.545.662,8063	19,176
11	M1-174		320.28'52"	39.31'08"	NW	104,857	-66,7239	80,8882	174	578.631,6805	9.545.646,7591	20,276
12	M1-175		321.04'24"	38.55'36"	NW	131,664	-82,7278	102,4281	175	578.615,6766	9.545.668,2990	19,490
13	M1-176		316.14'48"	43.45'12"	NW	124,895	-86,3718	90,2146	176	578.612,0326	9.545.656,0855	19,751
14	M1-177		313.02'34"	46.57'26"	NW	143,917	-105,1809	98,2297	177	578.593,2235	9.545.664,1006	20,209
15	M1-178		319.52'48"	40.07'12"	NW	148,658	-95,7938	113,6783	178	578.602,6106	9.545.679,5492	19,470
16	M1-179		315.47'18"	44.12'42"	NW	174,041	-121,3607	124,7471	179	578.577,0437	9.545.690,6180	19,828
17	M1-180		310.38'08"	49.21'52"	NW	165,831	-125,8437	107,9967	180	578.572,5607	9.545.673,8676	22,079
18	M1-181		312.46'22"	47.13'38"	NW	189,377	-139,0127	128,6045	181	578.559,3917	9.545.694,4754	19,743
19	M1-M3		298.28'58"	61.31'02"	NW	219,434	-192,8738	104,6469	M3	578.505,5306	9.545.670,5178	21,538
20	M1-182		337.01'21"	22.58'39"	NW	126,958	-49,5605	116,8849	182	578.648,8439	9.545.682,7558	18,191
21	M1-183		343.59'45"	16.00'15"	NW	140,022	-38,6051	134,5950	183	578.659,7993	9.545.700,4659	17,304
22	M1-184		331.30'14"	28.29'46"	NW	142,925	-68,1894	125,6096	184	578.630,2150	9.545.691,4805	18,441
23	M1-185		327.09'27"	32.50'33"	NW	157,489	-85,4113	132,3167	185	578.612,9931	9.545.698,1876	18,767
24	M1-186		333.46'08"	26.13'52"	NW	165,822	-73,2922	148,7454	186	578.625,1122	9.545.714,6163	17,687
25	M1-187		323.15'00"	36.45'00"	NW	175,349	-104,9156	140,4991	187	578.593,4888	9.545.706,3700	18,837
26	M1-188		330.01'30"	29.58'30"	NW	180,342	-90,1028	156,2201	188	578.608,3016	9.545.722,0910	17,951
27	M1-189		320.32'12"	39.27'48"	NW	193,276	-122,8432	149,2152	189	578.575,5612	9.545.715,0861	18,734
28	M1-190		326.50'16"	33.09'44"	NW	197,109	-107,8209	165,0049	190	578.590,5835	9.545.730,8758	17,616
29	M1-191		317.32'48"	42.27'12"	NW	209,803	-141,6148	154,7984	191	578.556,7896	9.545.720,6693	18,451
30	M1-192		322.32'02"	37.27'58"	NW	214,756	-130,6344	170,4547	192	578.567,7700	9.545.736,3256	17,416
31	M1-193		315.30'52"	44.29'08"	NW	229,301	-160,6780	163,5896	193	578.537,7264	9.545.729,4605	18,782
32	M1-194		320.17'18"	39.42'42"	NW	235,605	-150,5338	181,2437	194	578.547,8706	9.545.747,1146	17,994
33	M1-195		313.48'33"	46.11'27"	NW	245,823	-177,3980	170,1731	195	578.521,0064	9.545.736,0440	20,062
34	M1-196		318.25'23"	41.34'37"	NW	250,632	-166,3257	187,4891	196	578.532,0787	9.545.753,3600	20,349
35	M2A-197		357.47'44"	2.12'16"	NW	183,938	-7,0752	183,8019	197	578.664,7048	9.545.719,9589	15,679
36	M2A-198		0.33'18"	0.33'18"	NE	202,729	1,9637	202,7195	198	578.673,7437	9.545.738,8765	15,380
37	M2A-199		354.20'56"	5.39'04"	NW	213,027	-20,9769	211,9917	199	578.650,8031	9.545.748,1487	15,909
38	M2A-200		352.31'36"	7.28'24"	NW	192,606	-25,0512	190,9699	200	578.646,7288	9.545.727,1269	16,141
39	M2A-201		349.56'22"	10.03'38"	NW	223,291	-39,0065	219,8576	201	578.632,7735	9.545.756,0146	16,388
40	M2A-202		347.08'45"	12.51'15"	NW	204,830	-45,5686	199,6969	202	578.626,2114	9.545.735,8539	16,558
41	M2A-203		342.49'24"	17.10'36"	NW	217,073	-64,1058	207,3913	203	578.607,6742	9.545.743,5483	16,323
42	M2A-204		342.06'39"	17.53'21"	NW	246,758	-75,7983	234,8279	204	578.595,9817	9.545.770,9849	15,675
43	M2A-205		338.05'34"	21.54'26"	NW	232,345	-86,6890	215,5672	205	578.585,0910	9.545.751,7242	16,134
44	M2A-206		334.56'57"	25.03'03"	NW	247,474	-104,7860	224,1947	206	578.566,9940	9.545.760,3517	16,410
45	M2A-207		339.00'45"	20.59'15"	NW	259,951	-93,1052	242,7055	207	578.578,6748	9.545.778,8625	16,319

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Imóvel.		Local..										
Interessado.		Proprietário.								Data 07/05/97		
IN	ALINHAMENTO	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG. PARC.	LAT. PARC.	COORD. E (X)		COORD. N (Y)		COORD (Z)
DICE	EST. P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X (E+,W-)	Y (N+,S-)	P V	TOT COMPENS	TOT COMPENS	DO PONTO	
46	M2A-208	337.01'06"	22.58'54"	NW	271,648	-106,0613	250,0873	208	578.565,7187	9.545.786,2443	16,586	
47	M2A-209	332.19'54"	27.40'06"	NW	261,872	-121,6010	231,9270	209	578.550,1790	9.545.768,0840	16,857	
48	M2A-210	334.45'31"	25.14'29"	NW	285,693	-121,8289	258,4148	210	578.549,9511	9.545.794,5718	17,413	
49	M2A-211	329.49'48"	30.10'12"	NW	276,991	-139,2066	239,4693	211	578.532,5734	9.545.775,6263	20,420	
50	M2A-212	4.19'09"	4.19'09"	NE	238,649	17,9732	237,9712	212	578.689,7532	9.545.774,1282	13,868	
51	M2A-213	2.20'58"	2.20'58"	NE	220,655	9,0455	220,4695	213	578.680,8255	9.545.756,6265	14,749	
52	M2A-214	0.31'23"	0.31'23"	NE	243,281	2,2209	243,2709	214	578.674,0009	9.545.779,4279	14,156	
53	M2A-215	357.51'53"	2.08'07"	NW	227,175	-8,4643	227,0173	215	578.663,3157	9.545.763,1743	15,110	
54	M2A-216	354.00'31"	5.59'29"	NW	234,759	-24,5039	233,4767	216	578.647,2761	9.545.769,6337	15,558	
55	M2A-217	355.36'43"	4.23'17"	NW	253,896	-19,4259	253,1518	217	578.652,3541	9.545.789,3088	14,699	
56	M2A-218	352.24'06"	7.35'54"	NW	263,692	-34,8673	261,3766	218	578.636,9127	9.545.797,5336	14,891	
57	M2A-219	349.23'57"	10.36'03"	NW	246,997	-45,4390	242,7814	219	578.626,3410	9.545.778,9384	15,587	
58	M2A-220	345.47'15"	14.12'45"	NW	257,806	-63,2962	249,9150	220	578.608,4838	9.545.786,0720	15,264	
59	M2A-221	348.09'45"	11.50'15"	NW	275,208	-56,4553	269,3552	221	578.615,3247	9.545.805,5122	14,260	
60	M2A-222	342.34'14"	17.25'46"	NW	269,779	-80,8072	257,3925	222	578.590,9728	9.545.793,5495	15,664	
61	M2A-223	345.32'29"	14.27'31"	NW	285,919	-71,3884	276,8634	223	578.600,3916	9.545.813,0204	14,964	
62	M2A-224	342.40'40"	17.19'20"	NW	297,019	-88,4360	283,5478	224	578.583,3440	9.545.819,7048	15,384	
63	M2A-226	6.51'43"	6.51'43"	NE	276,672	33,0561	274,6902	226	578.704,8361	9.545.810,8472	12,762	
64	M2A-227	3.47'45"	3.47'45"	NE	283,835	18,7903	283,2123	227	578.690,5703	9.545.819,3693	13,149	
65	M2A-228	1.28'01"	1.28'01"	NE	265,919	6,8076	265,8318	228	578.678,5876	9.545.801,9888	13,747	
66	M2A-229	0.19'35"	0.19'35"	NE	287,678	1,6388	287,6733	229	578.673,4188	9.545.823,8303	13,329	
67	M2A-230	358.14'54"	1.45'06"	NW	272,080	-8,3168	271,9529	230	578.663,4632	9.545.808,1099	14,081	
68	M2A-231	354.13'10"	5.46'50"	NW	281,791	-28,3816	280,3581	231	578.643,3984	9.545.816,5151	14,472	
69	M2A-232	356.11'24"	3.48'36"	NW	298,761	-19,8521	298,1007	232	578.651,9279	9.545.834,2577	13,811	
70	M2A-233	353.11'44"	6.48'16"	NW	307,484	-36,4310	305,3182	233	578.635,3490	9.545.841,4752	13,640	
71	M2A-234	351.04'24"	8.55'36"	NW	291,359	-45,2102	287,8300	234	578.626,5698	9.545.823,9870	14,214	
72	M2A-235	350.07'51"	9.52'09"	NW	316,929	-54,3213	312,2390	235	578.617,4587	9.545.848,3960	13,836	
73	M2A-236	347.48'49"	12.11'11"	NW	303,659	-64,1002	296,8164	236	578.607,6798	9.545.832,9734	14,452	
74	M2A-237	347.22'40"	12.37'20"	NW	329,871	-72,0840	321,8987	237	578.599,6960	9.545.858,0557	14,220	
75	M2A-238	345.00'31"	14.59'29"	NW	314,859	-81,4458	304,1427	238	578.590,3342	9.545.840,2997	14,944	
76	M2A-239	342.32'54"	17.27'06"	NW	325,738	-97,6892	310,7444	239	578.574,0908	9.545.846,9014	15,332	
77	M2A-240	344.48'38"	15.11'22"	NW	341,200	-89,3983	329,2801	240	578.582,3817	9.545.865,4371	14,674	
78	M2A-241	8.50'43"	8.50'43"	NE	314,800	48,4058	311,0561	241	578.720,1858	9.545.847,2131	12,123	
79	M2A-242	7.39'19"	7.39'19"	NE	297,027	39,5677	294,3797	242	578.711,3477	9.545.830,5367	12,574	
80	M2A-243	5.44'49"	5.44'49"	NE	321,285	32,1719	319,6702	243	578.703,9519	9.545.855,8272	12,340	
81	M2A-244	4.31'27"	4.31'27"	NE	302,465	23,8583	301,5226	244	578.695,6383	9.545.837,6796	12,820	
82	M2A-245	2.43'20"	2.43'20"	NE	327,562	15,5572	327,1924	245	578.687,3372	9.545.863,3494	12,576	
83	M2A-246	0.31'33"	0.31'33"	NE	310,591	2,8504	310,5779	246	578.674,6304	9.545.846,7349	13,148	
84	M2A-247	359.59'43"	0.00'17"	NW	311,849	-0,0257	311,8490	247	578.671,7543	9.545.848,0060	13,212	
85	M2A-248	356.17'10"	3.42'50"	NW	343,038	-22,2200	342,3176	248	578.649,5600	9.545.878,4746	12,807	
86	M2A-249	354.59'30"	5.00'30"	NW	325,073	-28,3791	323,8319	249	578.643,4009	9.545.859,9889	13,400	
87	M2A-250	351.57'53"	8.02'07"	NW	335,472	-46,8932	332,1784	250	578.624,8868	9.545.868,3354	13,575	
88	M2A-251	353.18'21"	6.41'39"	NW	352,217	-41,0578	349,8158	251	578.630,7222	9.545.885,9728	12,988	
89	M2A-252	349.09'06"	10.50'54"	NW	346,301	-65,1773	340,1122	252	578.606,6027	9.545.876,2692	13,907	
90	M2A-253	350.48'49"	9.11'11"	NW	363,276	-57,9958	358,6167	253	578.613,7842	9.545.894,7737	12,999	

000071

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Imóvel

Local

Interessado

Proprietário

Data 07/05/97

IN	ALINHAMENTO		AZIMUTE		DISTANCIA		LONG. PARC.	LAT. PARC.	COORD. E (X)		COORD. N (Y)	COORD (Z)
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X . (E+,W-)	Y . (N+,S-)	P.V	TOT. COMPENS	TOT. COMPENS	DO PONTO
91	M2A-254		346.21'57"	13 38'03"	NW	358,571	-84,5230	348,4667	254	578.587,2570	9.545.884,6237	14,120
92	M2A-255		348 07'25"	11 52'35"	NW	374,599	-77,0928	366,5803	255	578.594,6872	9.545.902,7373	13,155
93	M2A-256		9 31'55"	9 31'55"	NE	335,734	55,5967	331,0987	256	578.727,3767	9.545.867,2557	11,831
94	M2A-257		10 41'21"	10 41'21"	NE	354,173	65,6923	348,0273	257	578.737,4723	9.545.884,1843	11,341
95	M2A-258		7 20'33"	7 20'33"	NE	359,940	46,0004	356,9885	258	578.717,7804	9.545.893,1455	11,329
96	M2A-259		6 19'46"	6 19'46"	NE	340,856	37,5777	338,7783	259	578.709,3577	9.545.874,9353	11,896
97	M2A-260		3.04'51"	3.04'51"	NE	347,842	18,6947	347,3393	260	578.690,4747	9.545.883,4963	12,306
98	M2A-261		4 09'38"	4.09'38"	NE	366,229	26,5705	365,2639	261	578.698,3505	9.545.901,4209	11,735
99	M2A-262		0.15'48"	0 15'48"	NE	354,124	1,6276	354,1203	262	578.673,4076	9.545.890,2773	12,609
100	M2A-263		359 15'55"	0 44'05"	NW	378,442	-4,8528	378,4109	263	578.666,9272	9.545.914,5679	11,935
101	M2A-264		357 13'40"	2.46'20"	NW	363,537	-17,5827	363,1116	264	578.654,1973	9.545.899,2686	12,533
102	M2A-265		354.55'50"	5.04'10"	NW	371,902	-32,8624	370,4472	265	578.638,9176	9.545.906,6042	12,434
103	M2A-266		352 31'33"	7 28'27"	NW	380,635	-49,5127	377,4010	266	578.622,2673	9.545.913,5580	12,530
104	M2A-267		353.59'19"	6.00'41"	NW	395,160	-41,3836	392,9871	267	578.630,3964	9.545.929,1441	11,792
105	M2A-268		351 32'03"	8 27'57"	NW	402,488	-59,2541	398,1024	268	578.612,5259	9.545.934,2594	11,937
106	M2A-269		350 11'27"	9 48'33"	NW	390,487	-66,5262	384,7783	269	578.605,2538	9.545.920,9353	12,537
107	M2A-270		347 37'37"	12 22'23"	NW	395,826	-84,8160	386,6322	270	578.586,9640	9.545.922,7892	12,730
108	M2A-271		348.55'25"	11 04'35"	NW	412,854	-79,3165	405,1633	271	578.592,4635	9.545.941,3203	12,288

Maior Coord (X) 578.737,4723 Menor Coord.(X) 578.470,5754 Maior Coord (Y): 9.545.941,3203 Menor Coord.(Y) 9.545.536,1570

TopoRVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo BOQ4 09/05/97 11 43 26

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/1

Imóvel . BARRAGEM MAL COZINHADO

Local : CASCAVEL - CE

Interessado . KL ENGENHARIA

Proprietário . SRH

Data .08/05/97

IN DICE	ALINHAMENTO RST. P V	AZIMUTE COMPENSADO	RUM O	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG. PARC. X : (E+,W-)	LAT. PARC. Y (N+,S-)	COORD. E (X) TOT. COMPENS	COORD. N (Y) TOT. COMPENS	COORD. (Z) DO PONTO
1	M2A-M2A	90.00'00"	90.00'00" E	0,000	0,0000	0,0000	M2A 578.671,7800	9.545.536,1570	26,034
2	M2A-272	11.29'39"	11.29'39" NE	395,047	78,7203	387,1243	272 578.750,5003	9.545.923,2813	10,597
3	M2A-273	11.02'05"	11.02'05" NE	374,749	71,7284	367,8204	273 578.743,5084	9.545.903,9774	10,878
4	M2A-274	9.14'47"	9.14'47" NE	398,089	63,9651	392,9164	274 578.735,7451	9.545.929,0734	10,713
5	M2A-275	7.56'19"	7.56'19" NE	378,354	52,2552	374,7281	275 578.724,0352	9.545.910,8851	11,081
6	M2A-276	4.22'30"	4.22'30" NE	385,506	29,4079	384,3827	276 578.701,1879	9.545.920,5397	11,288
7	M2A-277	2.06'18"	2.06'18" NE	391,213	14,3696	390,9490	277 578.686,1496	9.545.927,1060	11,547
8	M2A-278	3.20'52"	3.20'52" NE	412,243	24,0735	411,5395	278 578.695,8535	9.545.947,6965	10,365
9	M2A-279	359.29'03"	0.30'57" NW	398,950	-3,5917	398,9338	279 578.668,1803	9.545.935,0908	11,424
10	M2A-280	0.26'53"	0.26'53" NE	419,531	3,2807	419,5182	280 578.675,0607	9.545.955,6752	10,421
11	M2A-281	358.04'59"	1.55'01" NW	427,910	-14,3139	427,6705	281 578.657,4661	9.545.963,8275	10,360
12	M2A-282	354.44'21"	5.15'39" NW	413,966	-37,9565	412,2222	282 578.633,8235	9.545.940,3792	11,383
13	M2A-283	352.32'27"	7.27'33" NW	422,919	-54,9032	419,3401	283 578.616,8768	9.545.955,4971	11,425
14	M2A-284	354.09'12"	5.50'48" NW	442,339	-45,0596	440,0380	284 578.626,7204	9.545.976,1950	10,435
15	M2A-285	17.19'56"	17.19'56" NE	387,171	115,3428	369,5909	285 578.787,1228	9.545.905,7479	11,291
16	M2A-286	20.06'47"	20.06'47" NE	407,382	140,0879	382,5382	286 578.811,8679	9.545.918,6952	9,482
17	M2A-287	19.29'23"	19.29'23" NE	386,378	128,9103	364,2391	287 578.800,6903	9.545.900,3961	10,345
18	M2A-288	22.41'16"	22.41'16" NE	408,006	157,3717	376,4347	288 578.829,1517	9.545.912,5917	10,171
19	M2A-289	22.03'11"	22.03'11" NE	385,818	144,8612	357,5902	289 578.816,6412	9.545.893,7472	10,350
20	M2A-290	25.21'36"	25.21'36" NE	407,505	174,5362	368,2356	290 578.846,3162	9.545.904,3926	10,147

Maior Coord (X) 578.846,3162 Menor Coord. (X) 578.616,8768 Maior Coord. (Y) 9.545.976,1950 Menor Coord. (Y) 9.545.536,1570

TopoBVM 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo BQ05 09/05/97 11.46.09

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		BARRAGEM MALCOZINHADO										Local				
Interessado													Proprietário		Data 07/08/97	
IN	ALINHAMENTO	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)		
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO	
1	E31-E32	23	07'00"	23	07'00"	NE	20,000	7,8521	18,3941	E32	578 871,1660	9 546 153,1450	20,984			
2	E32-E32A	23	07'00"	23	07'00"	NE	16,100	6,3209	14,8073	E32A	578 877,4869	9 546 167,9523	21,863			
3	E32A-E33	23	07'01"	23	07'01"	NE	3,900	1,5312	3,5869	E33	578 879,0181	9 546 171,5392	21,964			
4	E33-E34	23	07'00"	23	07'00"	NE	20,000	7,8521	18,3941	E34	578 886,8702	9 546 189,9333	23,077			
5	E34-E35	23	07'00"	23	07'00"	NE	20,000	7,8521	18,3941	E35	578 894,7223	9 546 208,3274	23,878			
6	E34-1	293	07'00"	66	53'00"	NW	20,000	-18,3941	7,8521	1	578 868,4761	9 546 197,7854	23,083			
7	E34-2	293	07'00"	66	53'00"	NW	40,000	-36,7883	15,7042	2	578 850,0819	9 546 205,6375	23,062			
8	E34-3	293	07'00"	66	53'00"	NW	60,000	-55,1824	23,5563	3	578 831,6878	9 546 213,4896	23,117			
9	E34-4	293	07'00"	66	53'00"	NW	80,000	-73,5766	31,4084	4	578 813,2936	9 546 221,3417	23,169			
10	E34-5	293	07'00"	66	53'00"	NW	100,000	-91,9707	39,2605	5	578 794,8995	9 546 229,1938	23,083			
11	E34-6	293	07'00"	66	53'00"	NW	120,000	-110,3649	47,1126	6	578 776,5053	9 546 237,0459	22,961			
12	E34-7	293	07'00"	66	53'00"	NW	140,000	-128,7590	54,9647	7	578 758,1112	9 546 244,8980	22,799			
13	E34-8	293	07'00"	66	53'00"	NW	150,000	-137,9561	58,8907	8	578 748,9141	9 546 248,8240	22,752			
14	E34-9	113	07'00"	66	53'00"	SE	20,000	18,3941	-7,8521	9	578 905,2643	9 546 182,0812	23,152			
15	E34-10	113	07'00"	66	53'00"	SE	40,000	36,7883	-15,7042	10	578 923,6585	9 546 174,2291	23,083			
16	E34-11	113	07'00"	66	53'00"	SE	60,000	55,1824	-23,5563	11	578 942,0526	9 546 166,3770	23,041			
17	E34-12	113	07'00"	66	53'00"	SE	80,000	73,5766	-31,4084	12	578 960,4468	9 546 158,5249	22,983			
18	E34-13	113	07'00"	66	53'00"	SE	100,000	91,9707	-39,2605	13	578 978,8409	9 546 150,6728	22,950			
19	E34-14	113	07'00"	66	53'00"	SE	120,000	110,3649	-47,1126	14	578 997,2351	9 546 142,8207	22,882			
20	E34-15	113	07'00"	66	53'00"	SE	140,000	128,7590	-54,9647	15	579 015,6292	9 546 134,9686	22,874			
21	E34-16	113	07'00"	66	53'00"	SE	150,000	137,9561	-58,8907	16	579 024,8263	9 546 131,0426	22,876			
22	E35-E36	23	07'00"	23	07'00"	NE	20,000	7,8521	18,3941	E36	578 902,5744	9 546 226,7215	24,828			
23	E35-1	293	07'00"	66	53'00"	NW	20,000	-18,3941	7,8521	1	578 876,3282	9 546 216,1795	23,880			
24	E35-2	293	07'00"	66	53'00"	NW	40,000	-36,7883	15,7042	2	578 857,9340	9 546 224,0316	23,780			
25	E35-3	293	07'00"	66	53'00"	NW	60,000	-55,1824	23,5563	3	578 839,5399	9 546 231,8837	23,780			
26	E35-4	293	07'00"	66	53'00"	NW	80,000	-73,5766	31,4084	4	578 821,1457	9 546 239,7358	23,810			
27	E35-5	293	07'00"	66	53'00"	NW	100,000	-91,9707	39,2605	5	578 802,7516	9 546 247,5879	23,690			
28	E35-6	293	07'00"	66	53'00"	NW	120,000	-110,3649	47,1126	6	578 784,3574	9 546 255,4400	23,570			
29	E35-7	293	07'00"	66	53'00"	NW	140,000	-128,7590	54,9647	7	578 765,9633	9 546 263,2921	23,480			
30	E35-8	293	07'00"	66	53'00"	NW	150,000	-137,9561	58,8907	8	578 756,7662	9 546 267,2181	23,500			
31	E35-9	113	07'00"	66	53'00"	SE	20,000	18,3941	-7,8521	9	578 913,1164	9 546 200,4753	23,920			
32	E35-10	113	07'00"	66	53'00"	SE	40,000	36,7883	-15,7042	10	578 931,5106	9 546 192,6232	23,890			
33	E35-11	113	07'00"	66	53'00"	SE	60,000	55,1824	-23,5563	11	578 949,9047	9 546 184,7711	23,970			
34	E35-12	113	07'00"	66	53'00"	SE	80,000	73,5766	-31,4084	12	578 968,2989	9 546 176,9190	23,810			
35	E35-13	113	07'00"	66	53'00"	SE	100,000	91,9707	-39,2605	13	578 986,6930	9 546 169,0669	23,960			
36	E35-14	113	07'00"	66	53'00"	SE	120,000	110,3649	-47,1126	14	579 005,0872	9 546 161,2148	24,070			
37	E35-15	113	07'00"	66	53'00"	SE	140,000	128,7590	-54,9647	15	579 023,4813	9 546 153,3627	23,880			
38	E35-16	113	07'00"	66	53'00"	SE	150,000	137,9561	-58,8907	16	579 032,6784	9 546 149,4367	23,820			
39	E36-E37	23	07'00"	23	07'00"	NE	20,000	7,8521	18,3941	E37	578 910,4265	9 546 245,1156	25,811			
40	E36-1	293	07'00"	66	53'00"	NW	20,000	-18,3941	7,8521	1	578 884,1803	9 546 234,5736	24,740			
41	E36-2	293	07'00"	66	53'00"	NW	40,000	-36,7883	15,7042	2	578 865,7861	9 546 242,4257	24,630			
42	E36-3	293	07'00"	66	53'00"	NW	60,000	-55,1824	23,5563	3	578 847,3920	9 546 250,2778	24,600			
43	E36-4	293	07'00"	66	53'00"	NW	80,000	-73,5766	31,4084	4	578 828,9978	9 546 258,1299	24,640			
44	E36-5	293	07'00"	66	53'00"	NW	100,000	-91,9707	39,2605	5	578 810,6037	9 546 265,9820	24,380			
45	E36-6	293	07'00"	66	53'00"	NW	120,000	-110,3649	47,1126	6	578 792,2095	9 546 273,8341	24,240			

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local										Data 07/08/97							
Interessado										Proprietário									
IN	ALINHAMENTO		AZIMUTE			DISTANCIA		LONG PARC		LAT PARC		COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)			
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R	U	M	O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
46	E36-7		293 07'00"	66	53'00"	NW			140,000	-128,7590		54,9647		7	578 773,8154	9 546 281,6862		24,180	
47	E36-8		293 07'00"	66	53'00"	NW			150,000	-137,9561		58,8907		8	578 764,6183	9 546 285,6122		24,100	
48	E36-9		113 07'00"	66	53'00"	SE			20,000	18,3941		-7,8521		9	578 920,9685	9 546 218,8694		24,840	
49	E36-10		113 07'00"	66	53'00"	SE			40,000	36,7883		-15,7042		10	578 939,3627	9 546 211,0173		24,730	
50	E36-11		113 07'00"	66	53'00"	SE			60,000	55,1824		-23,5563		11	578 957,7568	9 546 203,1652		24,830	
51	E36-12		113 07'00"	66	53'00"	SE			80,000	73,5766		-31,4084		12	578 976,1510	9 546 195,3131		24,880	
52	E36-13		113 07'00"	66	53'00"	SE			100,000	91,9707		-39,2605		13	578 994,5451	9 546 187,4610		24,850	
53	E36-14		113 07'00"	66	53'00"	SE			120,000	110,3649		-47,1126		14	579 012,9393	9 546 179,6089		24,740	
54	E36-15		113 07'00"	66	53'00"	SE			140,000	128,7590		-54,9647		15	579 031,3334	9 546 171,7568		24,680	
55	E36-16		113 07'00"	66	53'00"	SE			150,000	137,9561		-58,8907		16	579 040,5305	9 546 167,8308		24,560	
56	E37-E37A		23 07'00"	23	07'00"	NE			12,400	4,8683		11,4044		E37A	578 915,2948	9 546 256,5200		26,176	
57	E37-1		293 07'00"	66	53'00"	NW			20,000	-18,3941		7,8521		1	578 892,0324	9 546 252,9677		25,800	
58	E37-2		293 07'00"	66	53'00"	NW			40,000	-36,7883		15,7042		2	578 873,6382	9 546 260,8198		25,700	
59	E37-3		293 07'00"	66	53'00"	NW			60,000	-55,1824		23,5563		3	578 855,2441	9 546 268,6719		25,640	
60	E37-4		293 07'00"	66	53'00"	NW			80,000	-73,5766		31,4084		4	578 836,8499	9 546 276,5240		25,600	
61	E37-5		293 07'00"	66	53'00"	NW			100,000	-91,9707		39,2605		5	578 818,4558	9 546 284,3761		25,510	
62	E37-6		293 07'00"	66	53'00"	NW			120,000	-110,3649		47,1126		6	578 800,0616	9 546 292,2282		25,470	
63	E37-7		293 07'00"	66	53'00"	NW			140,000	-128,7590		54,9647		7	578 781,6675	9 546 300,0803		25,440	
64	E37-8		293 07'00"	66	53'00"	NW			150,000	-137,9561		58,8907		8	578 772,4704	9 546 304,0663		25,420	
65	E37-9		113 07'00"	66	53'00"	SE			20,000	18,3941		-7,8521		9	578 928,8206	9 546 237,2635		25,850	
66	E37-10		113 07'00"	66	53'00"	SE			40,000	36,7883		-15,7042		10	578 947,2148	9 546 229,4114		25,930	
67	E37-11		113 07'00"	66	53'00"	SE			60,000	55,1824		-23,5563		11	578 965,6089	9 546 221,5593		25,950	
68	E37-12		113 07'00"	66	53'00"	SE			80,000	73,5766		-31,4084		12	578 984,0031	9 546 213,7072		25,920	
69	E37-13		113 07'00"	66	53'00"	SE			100,000	91,9707		-39,2605		13	579 002,3972	9 546 205,8551		25,980	
70	E37-14		113 07'00"	66	53'00"	SE			120,000	110,3649		-47,1126		14	579 020,7914	9 546 198,0030		26,010	
71	E37-15		113 07'00"	66	53'00"	SE			140,000	128,7590		-54,9647		15	579 039,1855	9 546 190,1509		26,060	
72	E37-16		113 07'00"	66	53'00"	SE			150,000	137,9561		-58,8907		16	579 048,3826	9 546 186,2249		26,070	
73	E37A-E38		23 07'00"	23	07'00"	NE			7,600	2,9838		6,9898		E38	578 918,2786	9 546 263,5098		26,405	
74	E37A-1		293 07'00"	66	53'00"	NW			20,000	-18,3941		7,8521		1	578 896,9007	9 546 264,3721		26,130	
75	E37A-2		293 07'00"	66	53'00"	NW			40,000	-36,7883		15,7042		2	578 878,5065	9 546 272,2242		26,100	
76	E37A-3		293 07'00"	66	53'00"	NW			60,000	-55,1824		23,5563		3	578 860,1124	9 546 280,0763		26,030	
77	E37A-4		293 07'00"	66	53'00"	NW			80,000	-73,5766		31,4084		4	578 841,7182	9 546 287,9284		25,980	
78	E37A-5		293 07'00"	66	53'00"	NW			100,000	-91,9707		39,2605		5	578 823,3241	9 546 295,7805		25,920	
79	E37A-6		293 07'00"	66	53'00"	NW			120,000	-110,3649		47,1126		6	578 804,9299	9 546 303,6326		25,770	
80	E37A-7		293 07'00"	66	53'00"	NW			140,000	-128,7590		54,9647		7	578 786,5358	9 546 311,4847		25,670	
81	E37A-8		293 07'00"	66	53'00"	NW			150,000	-137,9561		58,8907		8	578 777,3387	9 546 315,4107		25,620	
82	E37A-9		113 07'00"	66	53'00"	SE			20,000	18,3941		-7,8521		9	578 933,6889	9 546 248,6679		26,200	
83	E37A-10		113 07'00"	66	53'00"	SE			40,000	36,7883		-15,7042		10	578 952,0831	9 546 240,8158		26,290	
84	E37A-11		113 07'00"	66	53'00"	SE			60,000	55,1824		-23,5563		11	578 970,4772	9 546 232,9637		26,310	
85	E37A-12		113 07'00"	66	53'00"	SE			80,000	73,5766		-31,4084		12	578 988,8714	9 546 225,1116		26,400	
86	E37A-13		113 07'00"	66	53'00"	SE			100,000	91,9707		-39,2605		13	579 007,2655	9 546 217,2595		26,430	
87	E37A-14		113 07'00"	66	53'00"	SE			100,000	91,9707		-39,2605		14	579 007,2655	9 546 217,2595		26,430	
88	E37A-15		113 07'00"	66	53'00"	SE			140,000	128,7590		-54,9647		15	579 044,0538	9 546 201,5553		26,480	
89	E37A-16		113 07'00"	66	53'00"	SE			150,000	137,9561		-58,8907		16	579 053,2509	9 546 197,6293		26,500	
90	E38-E39		23 07'00"	23	07'00"	NE			20,000	7,8521		18,3941		E39	578 926,1307	9 546 281,9039		27,220	

000075

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nivel		BARRAGEM MALCOZINHADO		Local		Proprietário		Data		07/08/97					
Interessado															
PUNTO	ALINHAMENTO	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG PARC		LAT PARC		COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
		EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT		COMPENS
91	E38-1			293 07'00"	66 53'00"	NW	20,000	-18,3941	7,8521	1	578 899,8845	9 546 271,3619	26,379		
92	E38-2			293 07'00"	66 53'00"	NW	40,000	-36,7883	15,7042	2	578 881,4903	9 546 279,2140	26,390		
93	E38-3			293 07'00"	66 53'00"	NW	60,000	-55,1824	23,5563	3	578 863,0962	9 546 287,0661	26,238		
94	E38-4			293 07'00"	66 53'00"	NW	80,000	-73,5766	31,4084	4	578 844,7020	9 546 294,9182	25,934		
95	E38-5			293 07'00"	66 53'00"	NW	100,000	-91,9707	39,2605	5	578 826,3079	9 546 302,7703	25,785		
96	E38-6			293 07'00"	66 53'00"	NW	120,000	-110,3649	47,1126	6	578 807,9137	9 546 310,6224	25,817		
97	E38-7			293 07'00"	66 53'00"	NW	140,000	-128,7590	54,9647	7	578 789,5196	9 546 318,4745	25,585		
98	E38-8			293 07'00"	66 53'00"	NW	150,000	-137,9561	58,8907	8	578 780,3225	9 546 322,4005	25,285		
99	E38-9			113 07'00"	66 53'00"	SE	20,000	18,3941	-7,8521	9	578 936,6727	9 546 255,6577	26,533		
100	E38-10			113 07'00"	66 53'00"	SE	40,000	36,7883	-15,7042	10	578 955,0669	9 546 247,8056	26,535		
101	E38-11			113 07'00"	66 53'00"	SE	60,000	55,1824	-23,5563	11	578 973,4610	9 546 239,9535	26,607		
102	E38-12			113 07'00"	66 53'00"	SE	80,000	73,5766	-31,4084	12	578 991,8552	9 546 232,1014	26,803		
103	E38-13			113 07'00"	66 53'00"	SE	100,000	91,9707	-39,2605	13	579 010,2493	9 546 224,2493	26,944		
104	E38-14			113 07'00"	66 53'00"	SE	120,000	110,3649	-47,1126	14	579 028,6435	9 546 216,3972	26,989		
105	E38-15			113 07'00"	66 53'00"	SE	150,000	137,9561	-58,8907	15	579 056,2347	9 546 204,6191	26,934		
106	E39-E21			203 07'00"	23 07'00"	SW	358,870	-140,8940	-330,0554	E21	578 785,2367	9 545 951,8485	8,640		
107	E39-1			293 07'00"	66 53'00"	NW	20,000	-18,3941	7,8521	1	578 907,7366	9 546 289,7560	27,210		
108	E39-2			293 07'00"	66 53'00"	NW	40,000	-36,7883	15,7042	2	578 889,3424	9 546 297,6081	27,266		
109	E39-3			293 07'00"	66 53'00"	NW	60,000	-55,1824	23,5563	3	578 870,9483	9 546 305,4602	27,203		
110	E39-4			293 07'00"	66 53'00"	NW	80,000	-73,5766	31,4084	4	578 852,5541	9 546 313,3123	27,034		
111	E39-5			293 07'00"	66 53'00"	NW	100,000	-91,9707	39,2605	5	578 834,1600	9 546 321,1644	26,753		
112	E39-6			293 07'00"	66 53'00"	NW	120,000	-110,3649	47,1126	6	578 815,7658	9 546 329,0165	26,508		
113	E39-7			293 07'00"	66 53'00"	NW	150,000	-137,9561	58,8907	7	578 788,1746	9 546 340,7946	26,309		
114	E39-8			113 07'00"	66 53'00"	SE	20,000	18,3941	-7,8521	8	578 944,5248	9 546 274,0518	27,308		
115	E39-9			113 07'00"	66 53'00"	SE	40,000	36,7883	-15,7042	9	578 962,9190	9 546 266,1997	27,326		
116	E39-10			113 07'00"	66 53'00"	SE	60,000	55,1824	-23,5563	10	578 981,3131	9 546 258,3476	27,508		
117	E39-11			113 07'00"	66 53'00"	SE	80,000	73,5766	-31,4084	11	578 999,7073	9 546 250,4955	27,604		
118	E39-12			113 07'00"	66 53'00"	SE	100,000	91,9707	-39,2605	12	579 018,1014	9 546 242,6434	28,020		
119	E39-13			113 07'00"	66 53'00"	SE	120,000	110,3649	-47,1126	13	579 036,4956	9 546 234,7913	28,167		
120	E39-14			113 07'00"	66 53'00"	SE	150,000	137,9561	-58,8907	14	579 064,0868	9 546 223,0132	28,203		
121	E21-E19			203 07'00"	23 07'00"	SW	40,000	-15,7042	-36,7883	E19	578 769,5325	9 545 915,0602	10,790		
122	E21-1			293 07'00"	66 53'00"	NW	20,000	-18,3941	7,8521	1	578 766,8426	9 545 959,7006	10,634		
123	E21-2			293 07'00"	66 53'00"	NW	40,000	-36,7883	15,7042	2	578 748,4484	9 545 967,5527	10,590		
124	E21-3			293 07'00"	66 53'00"	NW	60,000	-55,1824	23,5563	3	578 730,0543	9 545 975,4048	10,628		
125	E21-4			293 07'00"	66 53'00"	NW	80,000	-73,5766	31,4084	4	578 711,6601	9 545 983,2569	10,534		
126	E21-5			293 07'00"	66 53'00"	NW	100,000	-91,9707	39,2605	5	578 693,2660	9 545 991,1090	10,503		
127	E21-6			293 07'00"	66 53'00"	NW	120,000	-110,3649	47,1126	6	578 674,8718	9 545 998,9611	10,390		
128	E21-7			293 07'00"	66 53'00"	NW	150,000	-137,9561	58,8907	7	578 647,2806	9 546 010,7392	10,613		
129	E19-E18			203 07'00"	23 07'00"	SW	20,000	-7,8521	-18,3941	E18	578 761,6804	9 545 896,6661	11,250		
130	E19-1			113 07'00"	66 53'00"	SE	20,000	18,3941	-7,8521	1	578 787,9266	9 545 907,2081	10,730		
131	E19-2			113 07'00"	66 53'00"	SE	40,000	36,7883	-15,7042	2	578 806,3208	9 545 899,3560	10,796		
132	E19-3			113 07'00"	66 53'00"	SE	60,000	55,1824	-23,5563	3	578 824,7149	9 545 891,5039	10,530		
133	E19-4			113 07'00"	66 53'00"	SE	80,000	73,5766	-31,4084	4	578 843,1091	9 545 883,6518	10,530		
134	E19-5			113 07'00"	66 53'00"	SE	100,000	91,9707	-39,2605	5	578 861,5032	9 545 875,7997	10,460		
135	E19-6			113 07'00"	66 53'00"	SE	120,000	110,3649	-47,1126	6	578 879,8974	9 545 867,9476	10,405		

000076

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Model BARRAGEM MALCOZINHADO

Local

Interessado

Proprietário

Data 07/08/97

IN DICE	ALINHAMENTO EST P V	AZIMUTE COMPENSADO	R U M O	DISTANCIA HORIZONTAL QD	LONG PARC X (E+,W-)	LAT PARC Y (N+,S-)	COORD E (X) TOT COMPENS	COORD N (Y) TOT COMPENS	COORD (Z) DO PONTO
136	E19-7	113 07'00"	66 53'00" SE	140,000	128,7590	-54,9647	7 578 898,2915	9 545 860,0955	10,248
137	E19-8	113 07'00"	66 53'00" SE	150,000	137,9561	-58,8907	8 578 907,4886	9 545 856,1695	9,986
138	E18--1A	203 07'00"	23 07'00" SW	394,000	-154,6862	-362,3647	-1A 578 606,9942	9 545 534,3014	26,740
139	-1A--2	203 07'00"	23 07'00" SW	6,000	-2,3556	-5,5182	-2 578.604,6386	9 545 528,7832	27,290
140	-2--1A	23 07'00"	23 07'00" NE	6,000	2,3556	5,5182	-1A 578 606,9942	9 545 534,3014	26,740
141	-2-1	293 07'00"	66 53'00" NW	20,000	-18,3941	7,8521	1 578 586,2445	9 545 536,6353	27,314
142	-2-2	293 07'00"	66 53'00" NW	40,000	-36,7883	15,7042	2 578 567,8503	9 545 544,4874	27,329
143	-2-3	293 07'00"	66 53'00" NW	60,000	-55,1824	23,5563	3 578 549,4562	9 545 552,3395	27,214
144	-2-4	293 07'00"	66 53'00" NW	80,000	-73,5766	31,4084	4 578 531,0620	9 545 560,1916	27,316
145	-2-5	293 07'00"	66 53'00" NW	100,000	-91,9707	39,2605	5 578 512,6679	9 545 568,0437	27,339
146	-2-6	293 07'00"	66 53'00" NW	120,000	-110,3649	47,1126	6 578 494,2737	9 545 575,8958	27,384
147	-2-7	293 07'00"	66 53'00" NW	140,000	-128,7590	54,9647	7 578 475,8796	9 545 583,7479	27,439
148	-2-8	293 07'00"	66 53'00" NW	150,000	-137,9561	58,8907	8 578 466,6825	9 545 587,6739	27,501
149	-2-9	113 07'00"	66 53'00" SE	20,000	18,3941	-7,8521	9 578 623,0327	9 545 520,9311	27,239
150	-2-10	113 07'00"	66 53'00" SE	40,000	36,7883	-15,7042	10 578 641,4269	9 545 513,0790	27,163
151	-2-11	113 07'00"	66 53'00" SE	60,000	55,1824	-23,5563	11 578 659,8210	9 545 505,2269	27,134
152	-2-16	113 07'00"	66 53'00" SE	80,000	73,5766	-31,4084	16 578 678,2152	9 545 497,3748	27 087
153	-2-12	113 07'00"	66 53'00" SE	100,000	91,9707	-39,2605	12 578 696,6093	9 545 489,5227	27,037
154	-2-13	113 07'00"	66 53'00" SE	120,000	110,3649	-47,1126	13 578 715,0035	9 545 481,6706	27 000
155	-2-14	113 07'00"	66 53'00" SE	140,000	128,7590	-54,9647	14 578 733,3976	9 545 473 8185	27,020
156	-2-15	113 07'00"	66 53'00" SE	150,000	137,9561	-58,8907	15 578 742,5947	9 545 469,8925	26,982

Maior Coord (X) 579 064,0868 Menor Coord (X) 578 466,6825 Maior Coord (Y) 9 546 340,7946 Menor Coord (Y) 9 545 469,8925

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo VANESSA1 08/08/97 17 38 31



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA.

- BACIA



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA.

- Cademeta de Campo

Relatório dos dados da Definição do Levantamento

Finalidade BACIA HIDRULICA

Imóvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Proprietário COGERH Data Inicio 11/07/97

Interessado SRH Data Término

Tipo de Levantamento PLANIALTIMETRICO

Equipamento

Operadores

Calculos

Dados Iniciais da Poligonal Principal

Método de Leitura do ângulo horizontal.: 2 Leitura em ângulo Externo

Ângulo horizontal de fechamento.....: 0.00'00" Precisão.: 0 "

Sistema de poligonal adotado : Aberta

Índice do ponto de atribuição.....: 0001

Coordenadas de Atribuição

Coordenada E(X):	Coordenada N(Y):	Coordenada (Z):
578.792,8970	9.545.969,749	10,652

Coordenadas de Partida e Chegada

Coord. Partida E(X):	Coord. Partida N(Y):	Coord. Partida (Z):
0,0000	0,0000	0,000
Re E(X):	Re N(Y):	
0,0000	0,0000	

Coord. Chegada E(X)	Coord. Chegada N(Y):	Coord. Chegada (Z):
0,0000	0,0000	0,000
Vt E(X):	Vt N(Y):	
0,0000	0,0000	

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado		SRH	Proprietário						COGERH	Data 11/07/97					
LN	ALINH EST	P V	ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRICA DO PONTO
					SUP	MED	INF								
1	00-E22		23 06'48"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	440 000	1 500	0 000	0 1	10 652	ESTACAO	
2	E22-P1		89 25'40"D	0 00'00"	0 000	1 490	0 000	89 41'30"	73 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
3	P1-P2		194 38'40"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	89 48'35"	56 400	1 485	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
4	P2-P3		174 35'40"D	0 00'00"	0 000	1 410	0 000	90 21'00"	13 600	1 410	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
5	P3-P3A		172 17'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 45'00"	85 000	1 465	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
6	P3A-P4		180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 10'45"	100 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
7	P3A-1		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 06'10"	50 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
8	P3A-2		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 05'40"	75 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
9	P3A-3		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 08'00"	128 300	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
10	P3A-4		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 21'30"	130 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
11	P3A-5		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 00'35"	150 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
12	P3A-6		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 54'15"	172 300	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
13	P3A-7		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 41'12"	202 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
14	P3A-8		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 38'10"	232 500	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
15	P3A-9		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 31'15"	275 300	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
16	P3A-10		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 26'13"	300 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
17	P3A-11		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 10'20"	350 800	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
18	P3A-12		268 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	87 44'38"	386 400	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
19	P3A-13		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 50'05"	31 600	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
20	P3A-14		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	91 51'12"	34 500	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
21	P3A-15		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	92 01'15"	40 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
22	P3A-16		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	91 47'10"	43 300	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
23	P3A-17		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	90 31'10"	46 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
24	P3A-18		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 55'15"	60 500	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
25	P3A-19		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 17'30"	86 800	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
26	P3A-20		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 09'00"	115 150	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
27	P3A-21		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 51'55"	143 100	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
28	P3A-22		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 42'30"	172 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
29	P3A-23		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 31'40"	200 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
30	P3A-24		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 22'45"	220 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
31	P3A-25		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 05'10"	240 200	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
32	P3A-26		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 10'10"	272 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
33	P3A-27		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 07'30"	310 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
34	P3A-28		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	88 02'40"	360 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
35	P3A-29		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	87 56'15"	415 100	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
36	P3A-30		88 40'45"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	87 50'10"	430 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P3A	
37	P4-P5		135 22'30"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	90 33'30"	121 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
38	P5-P6L		192 13'15"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 23'30"	177 000	1 465	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
39	P5-1		313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 12'30"	45 700	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5	
40	P5-2		313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 26'15"	97 100	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5	
41	P5-3		313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 28'50"	130 700	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5	
42	P5-4		313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 21'00"	158 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5	
43	P5-5		313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 19'30"	185 800	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5	
44	P5-6		313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 17'35"	213 100	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5	
45	P5-7		313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 11'15"	241 300	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5	

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível		Local											
BARRAGEM MAL COZINHADO		RIACHO MAL COZINHADO											
Interessado	SRH	Proprietário						COGERH	Data				
									11/07/97				
LN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
46	P5-8	313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 07'10"	270 500	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
47	P5-9	313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 03'20"	300 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
48	P5-10	313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 00'40"	330 500	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
49	P5-11	313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	87 56'20"	363 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
50	P5-12	313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	87 56'30"	400 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
51	P5-13	313 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	87 50'40"	448 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
52	P5-14	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 40'00"	10 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
53	P5-15	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	97 23'10"	15 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
54	P5-16	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	96 17'30"	21 500	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
55	P5-17	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	94 15'00"	26 150	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
56	P5-18	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	90 00'30"	29 100	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
57	P5-19	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 49'10"	60 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
58	P5-20	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 50'15"	95 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
59	P5-21	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 48'40"	130 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
60	P5-22	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 27'42"	200 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
61	P5-23	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 20'16"	230 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
62	P5-24	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 13'20"	260 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
63	P5-25	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 06'30"	300 500	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
64	P5-26	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 00'30"	331 400	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
65	P5-27	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 51'15"	401 100	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
66	P5-28	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 40'13"	448 200	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
67	P5-29	133 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 18'20"	483 000	1 465	0 000	1 1	0 000	SECAO P5
68	P6L-P7L	180 05'10"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	89 10'00"	84 900	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
69	P7L-P8L	122 50'30"D	0 00'00"	0 000	1 505	0 000	91 16'15"	110 400	1 505	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
70	P7L-1	122 50'30"D	0 00'00"	0 000	1 505	0 000	91 20'35"	50 000	1 505	0 000	1 1	0 000	SECAO P7L
71	P8L-P9L	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 48'55"	90 300	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
72	P8L-1	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	91 21'15"	40 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P8L
73	P8L-2	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	93 01'40"	48 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P8L
74	P8L-3	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	90 30'11"	57 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO P8L
75	P9L-P10L	256 37'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	89 33'05"	69 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
76	P9L-1	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 23'10"	22 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO P9L
77	P9L-2	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 32'00"	50 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO P9L
78	P9L-3	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 14'30"	86 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO P9L
79	P9L-4	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 11'35"	103 700	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO P9L
80	P9L-5	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 06'00"	130 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO P9L
81	P9L-6	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 03'00"	157 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO P9L
82	P9L-7	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 57'20"	184 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO P9L
83	P9L-8	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 48'10"	226 200	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO P9L
84	P10L-P11L	190 56'10"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 42'30"	121 300	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
85	P11L-P12L	179 49'15"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	90 14'00"	139 600	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
86	P11L-1	88 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 25'40"	50 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L
87	P11L-2	88 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 23'15"	88 600	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L
88	P11L-3	88 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 01'45"	144 200	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L
89	P11L-4	88 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 31'25"	201 600	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L
90	P11L-5	88 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 16'25"	256 100	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 11/07/97

LÍNEA	ALINH EST	P V	ÂNGULO		E S T A D I A			ÂNGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD COD		COTA DIRETA	DESCRIÇÃO DO PONTO
			HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF					PTO	APA		
91	P11L-6		268 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	91 16'25"	50 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L	
92	P11L-7		268 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	92 09'33"	101 600	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L	
93	P11L-8		268 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	89 56'10"	146 200	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L	
94	P11L-9		268 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	89 33'40"	201 300	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L	
95	P11L-10		268 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 11'45"	249 600	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L	
96	P11L-11		268 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 55'15"	301 400	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L	
97	P11L-12		268 50'20"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 50'20"	341 200	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P11L	
98	P12L-P13L		179 45'45"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	90 30'05"	111 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
99	P12L-1		271 40'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	91 19'30"	59 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
100	P12L-2		271 40'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	91 22'40"	80 100	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
101	P12L-3		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 58'15"	92 300	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
102	P12L-4		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 55'40"	113 200	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
103	P12L-5		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 48'15"	216 200	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
104	P12L-6		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 40'22"	256 800	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
105	P12L-7		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 33'20"	281 800	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
106	P12L-8		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 30'20"	300 800	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
107	P12L-1A		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	88 30'20"	44 200	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
108	P12L-2A		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	87 55'40"	113 200	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
109	P12L-3A		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	87 54'40"	160 400	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
110	P12L-4A		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	87 48'15"	216 200	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
111	P12L-5A		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	87 40'22"	256 800	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
112	P12L-6A		91 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	87 30'25"	301 400	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
113	P12L-7A		271 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	91 19'30"	59 000	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
114	P12L-8A		271 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	91 22'40"	80 100	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
115	P12L-9A		271 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 01'35"	200 700	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
116	P12L-10A		271 40'30"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 31'30"	235 400	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P12L	
117	P13L-P14L		161 56'45"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 58'00"	119 100	1 465	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
118	P14L-P15L		183 41'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	89 54'10"	79 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
119	P14L-C1		93 23'45"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 30'30"	129 300	1 500	0 000	1 1	0 000	CORREGO	
120	P15L-P16L		201 51'10"D	0 00'00"	0 000	1 490	0 000	89 59'15"	87 100	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
121	P16L-P17L		148 12'15"D	0 00'00"	0 000	1 450	0 000	89 02'35"	108 800	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
122	P16L-1		268 25'10"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 30'25"	51 400	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P16L	
123	P16L-2		268 25'10"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 36'40"	103 200	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P16L	
124	P16L-3		268 25'10"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	90 03'35"	161 400	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P16L	
125	P16L-4		268 25'10"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 44'20"	201 400	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P16L	
126	P16L-5		268 25'10"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 30'25"	266 400	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P16L	
127	P16L-6		268 25'10"D	0 00'00"	0 000	1 500	0 000	89 30'25"	301 500	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P16L	
128	P17L-P18L		198 18'00"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 01'00"	203 000	1 465	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
129	P18L-P19L		219 54'05"D	0 00'00"	0 000	1 445	0 000	90 56'05"	285 000	1 445	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
130	P18L-1		97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 445	0 000	89 01'17"	50 000	1 445	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
131	P18L-2		97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 445	0 000	88 44'20"	81 100	1 445	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
132	P18L-3		97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 445	0 000	88 34'20"	131 200	1 445	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
133	P18L-4		97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 445	0 000	88 31'00"	200 000	1 445	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
134	P18L-5		97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 445	0 000	87 39'45"	250 600	1 445	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
135	P18L-1A		97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000	89 00'10"	45 200	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	

Relatório dos dados da caderneta de campo

Imóvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado		SRH	Proprietário						COGERH	Data 11/07/97					
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO	
DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
136	P18L-2A	97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		88 28'20"	90 600	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
137	P18L-3A	97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		88 40'30"	145 200	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
138	P18L-4A	97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		88 29'40"	201 700	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
139	P18L-5A	97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		87 45'05"	266 400	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
140	P18L-6A	97 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		87 50'30"	300 100	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
141	P18L-7A	267 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		91 01'30"	45 000	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
142	P18L-8A	267 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		91 00'35"	106 400	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
143	P18L-9A	267 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		91 00'35"	166 400	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
144	P18L-10A	267 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		91 26'15"	216 000	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
145	P18L-11A	267 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		90 44'20"	286 600	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
146	P18L-12A	267 01'40"D	0 00'00"	0 000	1 510	0 000		90 11'20"	317 500	1 510	0 000	1 1	0 000	SEC P18L	
147	P19L-P20L	215 06'00"D	0 00'00"	0.000	1 460	0 000		90 53'30"	60 800	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
148	P19L-1	58 30'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		89 30'45"	51 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
149	P19L-2	58 30'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		89 16'40"	106 100	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
150	P19L-3	58 30'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		89 00'30"	161 400	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
151	P19L-4	58 30'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 50'20"	211 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
152	P19L-5	58 30'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 44'00"	270 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
153	P19L-6	58 30'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 33'33"	321 400	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
154	P19L-7	58 30'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 25'00"	404 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
155	P19L-8	238 26'15"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		90 11'35"	55 150	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
156	P19L-9	238 26'15"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		90 08'40"	103 120	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
157	P19L-10	238 26'15"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		90 03'45"	159 300	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
158	P19L-11	238 26'15"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		89 59'10"	200 300	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
159	P19L-12	238 26'15"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 53'10"	253 200	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
160	P19L-13	238 26'15"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 30'00"	306 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
161	P19L-14	238 26'15"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 21'40"	361 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
162	P19L-15	238 26'15"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 20'30"	404 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P19L	
163	P20L-P21L	117 08'30"D	0 00'00"	0.000	1 490	0 000		89 35'00"	97 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
164	P21L-P22L	173 43'30"D	0 00'00"	0 000	1 435	0.000		89 48'50"	127 000	1 435	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
165	P21L-1	98 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 30'20"	50 500	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P21L	
166	P21L-2	98 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 21'40"	103 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P21L	
167	P21L-3	98 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		88 16'40"	158 700	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P21L	
168	P21L-4	98 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		87 49'40"	206 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P21L	
169	P21L-5	98 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		87 29'40"	260 200	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P21L	
170	P21L-6	98 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000		87 15'00"	303 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P21L	
171	P22L-P23L	231 12'30"D	0 00'00"	0 000	1 460	0 000		90 39'00"	92 400	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
172	P22L-1	102 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000		89 50'50"	45 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P22L	
173	P22L-2	102 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000		89 48'40"	101 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P22L	
174	P22L-3	102 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000		89 06'50"	158 400	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P22L	
175	P22L-4	102 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000		88 40'26"	201 600	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P22L	
176	P22L-5	102 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000		88 25'25"	260 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P22L	
177	P22L-6	102 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000		88 20'20"	306 800	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P22L	
178	P22L-7	102 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000		88 15'25"	351 400	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P22L	
179	P22L-8	282 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000		90 33'10"	50 600	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P22L	
180	P22L-9	282 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000		90 27'40"	123 800	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P22L	

Relatório dos dados da caderneta de campo

Novel BARRAGEM MAL COZINHADO Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado		SRH		Proprietário				COGERH		Data 11/07/97					
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO	
DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
181	P22L-10		282 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	90 28'35"	176 800	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P22L
182	P22L-11		282 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	89 33'40"	244 800	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P22L
183	P22L-12		282 22'00"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	89 06'15"	300 000	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P22L
184	P23L-P24L		211 54'10"D	0 00'00"	0 000	1 460	0 000	89 56'30"	104 700	1.460	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
185	P24L-P25L		86.41'10"D	0 00'00"	0 000	1 420	0 000	89 39'30"	67 000	1 420	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
186	P24L-1		197 10'15"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	91 13'15"	26 000	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P24L
187	P24L-2		197 10'15"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	89 44'10"	66 150	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P24L
188	P24L-3		197 10'15"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 26'15"	111 400	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P24L
189	P24L-4		197 10'15"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	88 00'45"	160 600	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P24L
190	P24L-5		197 10'15"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 46'20"	206 800	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P24L
191	P24L-6		197 10'15"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 45'20"	258 400	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P24L
192	P24L-7		197 10'15"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	87 44'40"	305 600	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P24L
193	P25L-P26L		172 17'20"D	0 00'00"	0 000	1 490	0 000	89 58'10"	113 100	1 490	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
194	P26L-P27L		189 44'00"D	0 00'00"	0 000	1 470	0 000	90 09'45"	120 000	1 470	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
195	P26L-1		119 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 49'15"	51 600	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
196	P26L-2		119 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 18'50"	100 600	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
197	P26L-3		119 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 08'35"	156 200	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
198	P26L-4		119 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 41'16"	202 400	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
199	P26L-5		119 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 27'40"	263 700	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
200	P26L-6		119 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 10'10"	305 500	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
201	P26L-7		119 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 03'35"	338 400	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
202	P26L-8		299 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	90 33'15"	48 800	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
203	P26L-9		299 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 14'30"	98 700	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
204	P26L-10		299 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	89 00'30"	146 200	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
205	P26L-11		299 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 39'35"	202 400	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
206	P26L-12		299 55'20"D	0 00'00"	0 000	1 465	0 000	88 28'40"	251 000	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P26L
207	P27L-P28L		161 33'00"D	0 00'00"	0 000	1 490	0 000	89 51'10"	72 700	1 490	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
208	P28L-P29L		205 58'25"D	0 00'00"	0 000	1 445	0 000	89 47'30"	50 900	1 445	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
209	P28L-1		128 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	89 33'30"	50 500	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
210	P28L-2		128 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	89 16'40"	96 900	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
211	P28L-3		128 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	88 56'15"	144 400	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
212	P28L-4		128 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	88 30'15"	201 450	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
213	P28L-5		128 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	88 00'45"	253 100	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
214	P28L-6		128 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	87 50'00"	302 600	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
215	P28L-7		308 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	90 26'20"	23 000	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
216	P28L-8		308 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	88 54'00"	77 200	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
217	P28L-9		308 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	88 21'40"	122 600	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
218	P28L-10		308 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	88 06'00"	173 100	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
219	P28L-11		308 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	87 50'20"	220 400	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
220	P28L-12		308 00'00"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	87 33'05"	286 200	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P28L
221	P29L-P30L		203.03'05"D	0 00'00"	0.000	1 460	0 000	90.41'00"	28.400	1 460	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
222	P30L-P31L		149 22'05"D	0 00'00"	0 000	1 495	0 000	89.40'00"	78 000	1 495	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
223	P31L-P32L		171 09'15"D	0 00'00"	0 000	1 455	0 000	89.53'30"	73 700	1 455	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
224	P31L-1		109 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	89 50'50"	48 100	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P31L
225	P31L-2		109 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	89 48'15"	101 600	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P31L

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:006

móvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 11/07/97

IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIPER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO	
DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
226	P31L-3		109 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	89 30'40"	156 100	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P31L
227	P31L-4		109 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	89 06'35"	206 400	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P31L
228	P31L-5		109 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	88 56'15"	255 400	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P31L
229	P31L-6		109 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	88 30'22"	307 400	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P31L
230	P31L-7		109 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	88 06'40"	349 600	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P31L
231	P31L-8		109 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 485	0 000	88 08'30"	389 600	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P31L
232	P31L-9		289 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	95 11'44"	16 100	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P31L
233	P31L-10		289 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	92 21'30"	50 000	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P31L
234	P31L-11		289 10'10"D	0 00'00"	0 000	1 480	0 000	89 08'30"	80 100	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC P31L
235	P32L-P33L		194 33'00"D	0 00'00"	1 450	1 450	1 450	91 31'30"	25 300	1 450	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
236	P33L-P34L		170 03'55"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 54'00"	139 750	1 480	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
237	P34L-P35L		167 36'00"D	0 00'00"	1 455	1 455	1 455	89 51'05"	130 000	1 455	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
238	P34L-1		113 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 56'10"	50 600	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
239	P34L-2		113 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 49'30"	101 160	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
240	P34L-3		113 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 40'26"	150 600	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
241	P34L-4		113 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 39'35"	195 600	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
242	P34L-5		113 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 28'40"	226 400	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
243	P34L-6		113 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 11'43"	306 400	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
244	P34L-7		113 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 05'30"	351 600	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
245	P34L-8		113 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 44'20"	406 200	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
246	P34L-9		113 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 30'40"	451 100	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
247	P34L-10		113 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 30'20"	495 600	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
248	P34L-11		293 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	91 36'45"	26 400	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
249	P34L-12		293 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	90 00'33"	51 600	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
250	P34L-13		293 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 30'30"	106 440	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
251	P34L-14		293 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 30'50"	188 200	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
252	P34L-15		293 05'40"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 06'45"	250 600	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P34L
253	P35L-P36L		209 43'30"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 55'00"	82 500	1 490	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
254	P36L-P37L		210 20'50"D	0 00'00"	1 445	1 445	1 445	89 27'35"	268 000	1 445	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
255	P36L-1		90 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 44'40"	44 200	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P36L
256	P36L-2		90 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 36'45"	89 600	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P36L
257	P36L-3		90 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 26'15"	136 400	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P36L
258	P36L-4		90 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 56'13"	200 000	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P36L
259	P36L-5		90 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 30'20"	241 800	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P36L
260	P36L-6		90 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 06'45"	288 500	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P36L
261	P36L-7		90 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 01'40"	331 600	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P36L
262	P36L-8		90 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	87 40'00"	381 400	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P36L
263	P37L-P38L		110 28'30"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	90 06'55"	266 200	1 460	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
264	P37L-AUX		72 22'25"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	90 00'30"	160 000	1 460	0 000	1	1	0 000	SEC P37L
265	P37L-1		65 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	93 00'50"	44 800	1 505	0 000	1	1	0 000	SEC P37L
266	P37L-2		65 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	91 26'10"	96 100	1 505	0 000	1	1	0 000	SEC P37L
267	P37L-3		65 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	90 35'10"	145 200	1 505	0 000	1	1	0 000	SEC P37L
268	P37L-4		65 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	90 11'40"	189 600	1 505	0 000	1	1	0 000	SEC P37L
269	P37L-5		65 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	88 20'30"	230 800	1 505	0 000	1	1	0 000	SEC P37L
270	P37L-6		65 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	88 50'20"	277 850	1 505	0 000	1	1	0 000	SEC P37L

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado	SRH	Proprietário						COGERH	Data 11/07/97					
N DICE	ALINH EST P V	ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRICAÇÃO DO PONTO
				SUP	MED	INF								
71	P37L-7	65 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	88 25'40"	338 400	1 505	0 000	1 1	0 000	SEC P37L	
272	P37L-8	245 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	88 50'10"	50 600	1 505	0 000	1 1	0 000	SEC P37L	
273	P37L-9	245 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	88 44'20"	111 400	1 505	0 000	1 1	0 000	SEC P37L	
74	P37L-10	245 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	88 40'40"	149 800	1 505	0 000	1 1	0 000	SEC P37L	
275	P37L-11	245 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	88 33'40"	189 900	1 505	0 000	1 1	0 000	SEC P37L	
276	P37L-12	245 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	88 18'20"	241 200	1 505	0 000	1 1	0 000	SEC P37L	
277	P37L-13	245 06'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	87 47'15"	268 600	1 505	0 000	1 1	0 000	SEC P37L	
78	P38L-P39L	217 41'30"D	0 00'00"	1 455	1 455	1 455	89.39'15"	102 100	1 455	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
279	P38L-1	135 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 36'20"	48 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
280	P38L-2	135 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 06'35"	89 700	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
81	P38L-3	135 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	87 50'30"	145 200	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
282	P38L-4	135 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	87 43'10"	193 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
283	P38L-5	135 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	87 43'40"	233 200	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
284	P38L-6	315 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	90 00'00"	206 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
285	P38L-7	315 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 40'45"	245 200	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
286	P38L-8	315 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 30'10"	300 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
287	P39L-P40L	153 47'30"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	90 29'30"	126 200	1 440	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
288	P40L-P41L	151 07'30"D	0 00'00"	1 420	1 420	1 420	89 24'30"	167 000	1 420	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
289	P40L-ACU1	89 01'30"D	0 00'00"	1 420	1 420	1 420	88 42'10"	289 000	1 420	0 000	1 1	0 000	SEC P40L	
290	P40L-ACU2	114 09'20"D	0 00'00"	1 420	1 420	1 420	88 39'35"	261 000	1 420	0 000	1 1	0 000	SEC P40L	
291	P41L-P42L	244 11'50"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	90 26'05"	173 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
292	P41L-1	153 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	89 44'20"	46 800	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
293	P41L-2	153 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	89 33'15"	88 900	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
294	P41L-3	153 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	89 26'40"	129 600	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
295	P41L-4	153 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	89 19'30"	170 000	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
296	P41L-5	153 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	88 56'20"	216 410	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
297	P41L-6	153 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	88 40'10"	261 000	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
298	P41L-7	153 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	88 28'15"	286 800	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
299	P41L-8	333 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	90 01'15"	181 600	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
300	P41L-9	333 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	89 46'40"	234 200	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
301	P41L-10	333 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	88 59'10"	286 400	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
302	P41L-11	333 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	88 40'20"	334 600	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
303	P41L-12	333 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	88 40'00"	371 600	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P41L	
304	P42L-P43L	175 51'15"D	0 00'00"	1 450	1 450	1 450	90 08'35"	172 400	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
305	P43L-P44L	168 27'30"D	0 00'00"	1 455	1 455	1 455	89 58'30"	77 000	1 455	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
306	P43L-1	89 50'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 30'20"	46 800	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P43L	
307	P43L-2	89 50'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 06'20"	87 800	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P43L	
308	P43L-3	89 50'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	87 54'10"	136 800	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P43L	
309	P43L-4	89 50'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	87 40'30"	181 100	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P43L	
310	P43L-5	269 50'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	90 21'40"	39 800	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P43L	
311	P43L-6	269 50'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	90 00'00"	60 800	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P43L	
312	P43L-7	269 50'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 30'10"	111 000	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P43L	
313	P43L-8	269 50'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 00'15"	160 300	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P43L	
314	P43L-9	269 50'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 40'30"	211 000	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P43L	
315	P43L-10	269 50'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 04'35"	266 150	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC P43L	

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nome BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado		SRH	Proprietário						COGERH	Data 11/07/97					
N	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO
	DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA
16	P44L-P45L	92	04'15"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	88.34'50"	22 200	1 460	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
17	P45L-P46L	276	50'50"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	89 41'05"	95 000	1 475	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
18	P46L-P47L	207	49'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	90 29'00"	62 400	1 460	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
19	P46L-1	90	00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 40'00"	40 000	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
20	P46L-2	90	00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 21'10"	81 800	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
21	P46L-3	90	00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 09'50"	138 600	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
22	P46L-4	90	00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	87 56'45"	188 600	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
23	P46L-5	90	00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	87 44'50"	233 200	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
24	P46L-6	270	00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	90 48'20"	46 600	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
25	P46L-7	270	00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	90 21'13"	87 800	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
26	P46L-8	270	00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	88 40'30"	133 200	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
27	P46L-9	270	00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	88 06'50"	181 600	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
28	P46L-10	270	00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	87 50'00"	234 000	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
29	P46L-11	270	00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	87 44'30"	280 000	1 465	0 000	1	1	0 000	SEC P46L
30	P47L-P48L	153	05'25"D	0 00'00"	1 420	1 420	1 420	89 54'30"	152 250	1 420	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
31	P48L-P49L	222	21'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	90 34'55"	44 000	1 470	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
32	P48L-1	87	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 45'20"	40 000	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
33	P48L-2	87	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 30'30"	79 800	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
34	P48L-3	87	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 11'45"	131 800	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
35	P48L-4	87	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 06'40"	191 100	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
36	P48L-5	87	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 01'00"	231 600	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
37	P48L-6	267	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	90 40'11"	60 100	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
38	P48L-7	267	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	90 26'10"	89 700	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
39	P48L-8	267	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 40'30"	138 600	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
40	P48L-9	267	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 21'10"	180 000	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
41	P48L-10	267	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 00'40"	226 800	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
42	P48L-11	267	18'25"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 00'00"	300 000	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC P48L
43	P49L-P50L	140	58'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 41'25"	85 100	1 490	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
44	P50L-P51L	188	33'55"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	90 20'00"	58 500	1 465	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
45	P51L-P52L	158	32'00"D	0 00'00"	1 495	1 495	1 495	90 00'00"	68 000	1 495	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
46	P51L-1	78	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 59'15"	50 100	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
47	P51L-2	78	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 55'10"	101 000	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
48	P51L-3	78	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 45'20"	153 100	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
49	P51L-4	78	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 30'30"	194 150	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
50	P51L-5	78	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 19'35"	239 600	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
51	P51L-6	78	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 11'10"	290 000	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
52	P51L-7	78	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 01'35"	341 600	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
53	P51L-8	258	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	90 36'45"	44 600	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
54	P51L-9	258	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	90 00'15"	87 100	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
55	P51L-10	258	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 31'40"	138 700	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
56	P51L-11	258	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 49'40"	180 000	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
57	P51L-12	258	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 21'15"	236 100	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
58	P51L-13	258	15'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 13'15"	268 100	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC P51L
59	P52L-P53L	178	02'00"D	0 00'00"	1 520	1 520	1 520	90 40'00"	22 500	1 520	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
60	P53L-P54L	140	40'04"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 34'30"	23 300	1 490	0 000	0	1	0 000	ESTACAO

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:009

nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 11/07/97

LIN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
				HORIZONTAL	ANGULAR	SUP							
361	P54L-P55L	276 57'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89.35'20"	138 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
362	P55L-P56L	100 44'30"D	0 00'00"	1 510	1 510	1 510	90 18'55"	217 500	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
363	P55L-1	40 26'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	90 30'30"	60 200	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
364	P55L-2	40 26'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	90 40'35"	130 600	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
365	P55L-3	40 26'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	90 25'10"	141 300	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
366	P55L-4	40 26'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 36'40"	200 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
367	P55L-5	40 26'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 18'18"	251 600	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
368	P55L-6	40 26'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 40'40"	300 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
369	P55L-7	40 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 32'10"	350 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
370	P55L-8	220 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 45'10"	50 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
371	P55L-9	220 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 35'00"	88 800	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
372	P55L-10	220 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 11'40"	138 100	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
373	P55L-11	220 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 55'50"	180 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
374	P55L-12	220 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 49'35"	230 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
375	P55L-13	220 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 20'50"	275 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
376	P55L-14	220 00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 19'40"	321 600	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P55L
377	P56L-P57L	278 49'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 33'30"	82 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
378	P56L-1	120 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	91 16'20"	38 900	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
379	P56L-2	120 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	90 00'50"	88 100	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
380	P56L-3	120 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 30'20"	133 400	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
381	P56L-4	120 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 01'40"	180 700	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
382	P56L-5	120 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 40'30"	230 600	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
383	P56L-6	120 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 10'15"	281 600	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
384	P56L-7	300 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 40'20"	50 200	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
385	P56L-8	300 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 23'30"	80 700	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
386	P56L-9	300 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 00'50"	135 200	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
387	P56L-10	300 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 40'30"	180 150	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
388	P56L-11	300 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 40'16"	230 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
389	P56L-12	300 10'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 18'20"	296 150	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC P56L
390	P57L-P58L	138 05'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	89.42'15"	56 000	1 465	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
391	P58L-P59L	132 23'30"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 59'15"	52 500	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
392	P59L-P60L	244 01'20"D	0 00'00"	1 520	1 520	1 520	89 48'00"	50 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
393	P59L-1	109 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	93 06'40"	20 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
394	P59L-2	109 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	90 00'00"	50 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
395	P59L-3	109 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 30'40"	89 600	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
396	P59L-4	109 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 00'35"	140 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
397	P59L-5	109 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 50'30"	201 300	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
398	P59L-6	109 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 30'15"	251 400	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
399	P59L-7	109 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 10'00"	294 500	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
400	P59L-8	289 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 58'13"	50 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
401	P59L-9	289 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 30'40"	100 800	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
402	P59L-10	289 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 01'18"	144 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
403	P59L-11	289 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 40'30"	206 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
404	P59L-12	289 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 31'45"	250 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L
405	P59L-13	289 30'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 00'25"	300 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC P59L

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:010

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 11/07/97

N	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIPER	COD COD		COTA	DESCRICAÇÃO	
				DICE	EST	P V					HORIZONTAL	ANGULAR			SUP
406	P60L-P61L	137 00'00"D	0 00'00"	1.480	1.480	1.480	90.18'35"	22.800	1.480	0.000	0	1	0.000	ESTACAO	
407	P61L-P62L	155.23'05"D	0 00'00"	1.470	1.470	1.470	89.51'40"	38.800	1.470	0.000	0	1	0.000	ESTACAO	
408	P62L-P63L	200.46'55"D	0 00'00"	1.490	1.490	1.490	89.48'15"	55.800	1.490	0.000	0	1	0.000	ESTACAO	
109	P63L-P64L	203.19'30"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.21'30"	153.100	1.505	0.000	0	1	0.000	ESTACAO	
410	P63L-1	90 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	94.16'20"	15.000	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
411	P63L-2	90 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	90.01'15"	60.800	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
412	P63L-3	90 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	88.50'50"	138.400	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
413	P63L-4	90 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	88.39'50"	200.800	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
414	P63L-5	90 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	88.26'13"	266.400	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
415	P63L-6	90 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	88.05'35"	301.800	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
416	P63L-7	270 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	88.49'13"	50.000	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
417	P63L-8	270 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	88.30'40"	100.000	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
418	P63L-9	270 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	88.25'10"	148.600	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
419	P63L-10	270 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	88.20'20"	194.200	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
420	P63L-11	270 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	88.03'30"	239.800	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
421	P63L-12	270 00'00"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	88.01'00"	288.400	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P63L	
422	P64L-P65L	90.11'25"D	0 00'00"	1.480	1.480	1.480	90.42'00"	143.000	1.480	0.000	0	1	0.000	ESTACAO	
423	P64L-1	75.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	90.44'15"	50.000	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
424	P64L-2	75.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	90.40'40"	101.600	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
425	P64L-3	75.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	90.37'30"	156.150	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
426	P64L-4	75.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	90.06'30"	202.600	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
427	P64L-5	75.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	89.33'15"	256.800	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
428	P64L-6	75.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	89.21'15"	302.500	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
429	P64L-7	75.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	89.02'30"	353.120	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
430	P64L-8	255.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	89.36'40"	50.000	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
431	P64L-9	255.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	89.21'45"	106.100	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
432	P64L-10	255.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	88.49'10"	150.000	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
433	P64L-11	255.40'00"D	0 00'00"	1.485	1.485	1.485	88.16'00"	196.800	1.485	0.000	1	1	0.000	SEC P64L	
434	P65L-P66L	199.11'05"D	0 00'00"	1.515	1.515	1.515	89.58'30"	127.300	1.515	0.000	0	1	0.000	ESTACAO	
435	P66L-P67L	211.57'50"D	0 00'00"	1.450	1.450	1.450	89.57'15"	92.800	1.450	0.000	0	1	0.000	ESTACAO	
436	P67L-P68L	155.59'30"D	0 00'00"	1.475	1.475	1.475	89.53'00"	184.100	1.475	0.000	0	1	0.000	ESTACAO	
437	P67L-1	108.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	90.11'45"	50.000	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
438	P67L-2	108.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	90.06'40"	94.800	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
439	P67L-3	108.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	90.03'15"	148.200	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
440	P67L-4	108.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	90.00'50"	201.300	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
441	P67L-5	108.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.39'45"	250.100	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
442	P67L-6	108.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.26'50"	300.000	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
443	P67L-7	108.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.18'30"	341.600	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
444	P67L-8	108.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.00'30"	361.000	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
445	P67L-9	288.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.56'15"	50.000	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
446	P67L-10	288.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.55'15"	106.800	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
447	P67L-11	288.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.50'10"	172.400	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
448	P67L-12	288.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.44'20"	266.400	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
449	P67L-13	288.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.30'10"	294.600	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	
450	P67L-14	288.11'20"D	0 00'00"	1.505	1.505	1.505	89.18'40"	350.600	1.505	0.000	1	1	0.000	SEC P67L	

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 11/07/97

LIN DICE	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICA
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
451	P67L-15		288 11'20"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	89 03'45"	400 000	1 505	0 000	1 1	0 000	SEC P67L
452	P68L-P69L		166 08'25"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	89 51'00"	140 800	1.460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
453	P69L-P70L		175 04'00"D	0 00'00"	1 510	1 510	1 510	90 09'15"	71.700	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
454	P69L-1		143 50'30"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	90 13'25"	50 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
455	P69L-2		143 50'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	90 01'45"	100 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
456	P69L-3		143 50'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 50'50"	148 800	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
457	P69L-4		143 50'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 39'40"	202 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
458	P69L-5		143 50'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 18'40"	256 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
459	P69L-6		143 50'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 00'00"	303 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
460	P69L-7		323 50'30"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 36'30"	53 200	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
461	P69L-8		323 50'30"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 10'20"	108 400	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
462	P69L-9		323 50'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 50'20"	160 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
463	P69L-10		323 50'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 37'45"	221 800	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
464	P69L-11		323 50'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 35'20"	280 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC P69L
465	P70L-P71L		137 34'10"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	89 42'30"	79 100	1 475	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
466	P71L-P72L		180 18'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 45'00"	36 600	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
467	P72L-P73L		274 53'05"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 48'55"	74 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
468	P73L-P74L		141 31'25"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	90 18'55"	154 000	1 475	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
469	P74L-P75L		154 03'50"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	89 39'30"	54 000	1 475	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
470	P74L-1		137 10'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	92 11'10"	28 400	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P74L
471	P74L-2		137 10'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	90 00'30"	78 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P74L
472	P74L-3		137 10'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 56'20"	131 400	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P74L
473	P74L-4		137 10'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 33'13"	186 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P74L
474	P74L-5		137 10'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 30'30"	236 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P74L
475	P74L-6		317 10'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 42'40"	50 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P74L
476	P74L-7		317 10'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 30'25"	103 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P74L
477	P74L-8		317 10'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 31'30"	150 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P74L
478	P74L-9		317 10'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 27'30"	202 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P74L
479	P74L-10		317 10'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 22'10"	256 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC P74L
480	P75L-P76L		209 08'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	90 54'30"	72 000	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
481	P76L-P77L		216 32'30"D	0 00'00"	1 430	1 430	1 430	88 30'00"	159 200	1 430	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
482	P77L-PTE1		288 40'15"D	0 00'00"	1 450	1 450	1 450	89 11'05"	13 000	1.450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
483	P77L-PTE2		288 00'00"D	0 00'00"	1 450	1 450	1 450	89 43'30"	22 800	1 450	0 000	1 1	0 000	SEC P77L
484	P77L-EST3		288 01'35"D	0 00'00"	1 450	1 450	1 450	89 40'20"	150 400	1 450	0 000	1 1	0 000	SEC P77L
485	P77L-EST4		108 00'50"D	0 00'00"	1 450	1 450	1 450	90 00'30"	126 600	1 450	0 000	1 1	0 000	SEC P77L

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado	SRH	Proprietário						COGERH	Data 14/07/97				
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIPER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
DICE	BST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P14L-C1	187.04'13"A	0 00'00"	0 000	0 000	0.000	0 00'00"	129 300	1 500	0 000	0 1	13 528	ESTACAO
2	C1-C2	213 24'05"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 21'15"	105 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
3	C2-C3	174.44'25"D	0 00'00"	1 360	1.360	1 360	90 26'00"	101 100	1 360	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
4	C3-C4	161 20'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	89.47'05"	86 800	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
5	C3-1	76 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 46'30"	49 600	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
6	C3-2	76 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 11'30"	100 000	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
7	C3-3	76 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 50'10"	144 800	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
8	C3-4	76 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 39'45"	191 600	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
9	C3-5	76 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 10'10"	239 800	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
10	C3-6	76 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	87 48'10"	306 800	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
11	C3-7	256 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	90 36'10"	50 200	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
12	C3-8	256 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	90 26'50"	80 900	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
13	C3-9	256 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 40'25"	136 400	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
14	C3-10	256 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 21'30"	200 800	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
15	C3-11	256 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 06'50"	251 400	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
16	C3-12	256 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 58'10"	303 300	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
17	C3-13	256 30'40"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 30'30"	348 500	1 485	0 000	1 1	0 000	SEC C3
18	C4-C5	190 45'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	90 03'00"	115 300	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
19	C5-C6	182 02'50"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	89 54'00"	117 800	1 475	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
20	C5-1	87 30'20"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 44'20"	48 600	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C5
21	C5-2	87 30'20"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 30'40"	98 600	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C5
22	C5-3	87 30'20"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 11'45"	144 800	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C5
23	C5-4	87 30'20"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 07'15"	194 800	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C5
24	C5-5	87 30'20"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	87 50'20"	201 700	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C5
25	C5-6	87 30'20"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	87 49'15"	260 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C5
26	C5-7	87 30'20"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	87 43'00"	311 600	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C5
27	C6-C7	157 09'10"D	0 00'00"	1 505	1 505	1 505	89 13'15"	112 000	1.505	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
28	C6-1	88 33'30"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 33'30"	50 000	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
29	C6-2	88 33'30"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 12'40"	88 500	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
30	C6-3	88 33'30"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 50'00"	134 200	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
31	C6-4	88 33'30"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 21'40"	181 600	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
32	C6-5	88 33'30"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 06'15"	230 000	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
33	C6-6	88 33'30"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	87 50'45"	291 600	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
34	C6-7	268 33'40"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	90 44'20"	44 600	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
35	C6-8	268 33'40"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 34'40"	80 000	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
36	C6-9	268 33'40"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 59'35"	134 600	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
37	C6-10	268 33'40"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 45'40"	181 800	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
38	C6-11	268 33'40"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 39'30"	232 500	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
39	C6-12	268 33'40"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 18'15"	281 400	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
40	C6-13	268 33'40"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 05'20"	326 100	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C6
41	C7-C8	150.24'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1.490	89 38'15"	52 050	1.490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
42	C8-C9	200.01'05"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 50'05"	55 600	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
43	C8-1	139 01'40"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 10'15"	53 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C8
44	C8-2	139 01'40"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 45'40"	89 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C8
45	C8-3	139 01'40"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 38'30"	134 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C8

Relatório dos dados da caderneta de campo

móvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado	SRH	Proprietário COGERH									Data	14/07/97	
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
46	C8-4	139 01'40"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 21'10"	181 700	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C8
47	C8-5	139 01'40"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 15'15"	230 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C8
48	C8-6	139 01'40"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 03'50"	281 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C8
49	C8-7	319 01'40"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	90 00'45"	156 100	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C8
50	C8-8	319 01'40"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 33'40"	201 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C8
51	C8-9	319 01'40"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 27'10"	232 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C8
52	C9-C10	201 37'05"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	90 03'30"	128 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
53	C10-C11	191 08'30"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	90 56'55"	90 200	1 475	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
54	C10-1	95 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 30'20"	48 600	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
55	C10-2	95 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 20'10"	100 800	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
56	C10-3	95 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 13'40"	156 150	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
57	C10-4	95 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 05'40"	206 500	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
58	C10-5	95 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 00'50"	261 150	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
59	C10-6	275 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	90 11'10"	60 200	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
60	C10-7	275 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	90 08'42"	111 800	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
61	C10-8	275 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	90 03'11"	160 100	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
62	C10-9	275 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	90 00'45"	210 150	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
63	C10-10	275 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	90 00'00"	260 800	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
64	C10-11	275 10'10"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 58'30"	301 400	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C10
65	C11-C12	175 57'30"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 26'00"	97 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
66	C12-C13	183 48'35"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	90 31'15"	158 700	1 465	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
67	C12-1	103 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 11'40"	50 700	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
68	C12-2	103 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 50'30"	103 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
69	C12-3	103 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 44'20"	151 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
70	C12-4	103 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 30'20"	206 400	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
71	C12-5	103 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 29'40"	266 200	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
72	C12-6	103 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 28'10"	311 400	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
73	C12-7	283 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	93 02'40"	37 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
74	C12-8	283 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 55'10"	90 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
75	C12-9	283 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 50'15"	144 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
76	C12-10	283 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 30'10"	202 400	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
77	C12-11	283 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 30'00"	260 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
78	C12-12	283 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 27'40"	315 600	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C12
79	C13-C14	185 17'55"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	89 25'25"	150 000	1 440	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
80	C13-1	100 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	88 40'20"	40 000	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
81	C13-2	100 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	88 30'10"	94 500	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
82	C13-3	100 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	88 16'45"	141 600	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
83	C13-4	100 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	88 07'30"	196 800	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
84	C13-5	100 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	87 50'20"	244 800	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
85	C13-6	280 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	90 06'30"	121 400	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
86	C13-7	280 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	89 17'15"	158 100	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
87	C13-8	280 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	88 48'10"	200 400	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
88	C13-9	280 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	88 35'05"	251 000	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
89	C13-10	280 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	88 27'55"	301 600	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
90	C13-11	280 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	88 23'00"	321 100	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:003

Model BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 14/07/97

LIN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICA
				EST	P	V							
91	C13-12	280 40'00"D	0 00'00"	1 440	1 440	1 440	88 21'30"	361 000	1 440	0 000	1 1	0 000	SEC C13
92	C14-C15	186 21'30"D	0 00'00"	0 000	1 490	0 000	90 11'15"	156 800	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
93	C14-1	94 13'10"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 10'20"	51 100	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C14
94	C14-2	94 13'10"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	87 50'25"	100 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C14
95	C14-3	94 13'10"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	87 40'20"	156 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C14
96	C14-4	94 13'10"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	87 26'10"	202 350	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C14
97	C14-5	274 13'10"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	90 00'00"	150 200	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C14
98	C14-6	274 13'10"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 26'05"	202 200	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C14
99	C14-7	274 13'10"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 05'30"	251 100	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C14
100	C14-8	274 13'10"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 51'15"	300 300	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C14
101	C14-9	274 13'10"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 21'10"	344 200	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C14
102	C15-C16	184 17'15"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 59'00"	118 500	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
103	C15-1	85 05'05"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 48'15"	60 600	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C15
104	C15-2	85 05'05"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 20'10"	101 600	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C15
105	C15-3	85 05'05"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 01'13"	157 150	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C15
106	C15-4	85 05'05"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	87 30'20"	200 070	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C15
107	C15-5	85 05'05"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	87 30'10"	236 800	1 470	0 000	1 1	0 000	SEC C15
108	C16-C17	126 26'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	87 17'05"	45 800	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
109	C17-C18	228 58'30"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	90 44'05"	99 000	1 360	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
110	C17-1	140 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	89 36'15"	50 000	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
111	C17-2	140 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	89 13'15"	94 600	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
112	C17-3	140 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	88 26'15"	135 400	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
113	C17-4	140 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	88 19'30"	186 200	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
114	C17-5	140 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	88 11'25"	223 800	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
115	C17-6	320 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	90 40'45"	49 600	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
116	C17-7	320 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	90 30'05"	101 800	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
117	C17-8	320 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	90 15'00"	162 800	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
118	C17-9	320 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	89 44'20"	199 600	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
119	C17-10	320 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	89 30'30"	250 000	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
120	C17-11	320 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 360	1 360	89 10'10"	296 800	1 360	0 000	1 1	0 000	SEC C17
121	C18-C19	204 52'30"D	0 00'00"	1 400	1 400	1 400	89 54'30"	105 600	1 400	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
122	C19-C20	71 56'05"D	0 00'00"	1 420	1 420	1 420	90 09'30"	143 000	1 420	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
123	C20-C21	213 31'45"D	0 00'00"	1 430	1 430	1 430	89 40'05"	100 000	1.430	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
124	C20-1	175 06'05"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 56'45"	51 800	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C20
125	C20-2	175 06'05"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 48'40"	106 700	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C20
126	C20-3	175 06'05"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 30'30"	160 000	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C20
127	C20-4	175 06'05"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 01'00"	210 800	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C20
128	C20-5	175 06'05"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 44'20"	261 800	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C20
129	C20-6	175 06'05"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 30'15"	301 600	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C20
130	C20-7	175 06'05"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 21'40"	344 100	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C20
131	C21-C22	212 20'15"D	0 00'00"	1 430	1 430	1 430	90 14'25"	152 700	1.430	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
132	C21-1	317 00'40"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	90 06'10"	48 000	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC C21
133	C21-2	317 00'40"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	88 56'40"	100 000	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC C21
134	C21-3	317 00'40"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	88 30'30"	156 100	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC C21
135	C21-4	317 00'40"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	88 06'20"	202 600	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC C21

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:004

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado		SRH	Proprietário						COGERH	Data 14/07/97				
N	ALINH EST P V	ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIPER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRICA DO PONTO
				SUP	MED	INF								
36	C21-5	317 00'40"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	87 50'15"	251 800	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC C21	
137	C22-C23	163 35'40"D	0 00'00"	1 450	1 450	1 450	89 25'00"	128 600	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
138	C22-1	115 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	89 50'50"	52 600	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
139	C22-2	115 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	89 36'40"	100 100	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
140	C22-3	115 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	89 10'10"	144 800	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
141	C22-4	115 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	88 47'15"	200 000	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
142	C22-5	115 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	88 30'10"	258 400	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
143	C22-6	115 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	88 11'00"	294 000	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
144	C22-7	295 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	90 00'30"	48 200	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
145	C22-8	295 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	89 47'25"	103 700	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
146	C22-9	295 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	89 13'35"	168 000	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
147	C22-10	295 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	88 46'30"	211 500	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
148	C22-11	295 21'40"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	88 10'05"	266 700	1 475	0 000	1 1	0 000	SEC C22	
149	C23-C24	187 05'05"D	0 00'00"	1 430	1 430	1 430	89 48'15"	158 100	1 430	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
150	C24-C25	167 11'00"D	0 00'00"	1 420	1 420	1 420	90 12'30"	167 800	1 420	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
151	C24-1	115 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	90 00'40"	56 100	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C24	
152	C24-2	115 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 30'15"	107 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C24	
153	C24-3	115 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 51'15"	150 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C24	
154	C24-4	115 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 19'10"	201 750	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C24	
155	C24-5	115 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 02'00"	262 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C24	
156	C24-6	295 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 26'15"	56 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C24	
157	C24-7	295 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 20'20"	106 700	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C24	
158	C24-8	295 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 13'13"	161 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C24	
159	C24-9	295 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 01'05"	202 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C24	
160	C25-C26	170 53'40"D	0 00'00"	1 410	1 410	1 410	89 38'30"	108 900	1 410	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
161	C26-C27	158 43'20"D	0 00'00"	1 450	1 450	1 450	89 55'00"	115 500	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
162	C26-1	320 00'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	90 11'40"	50 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C26	
163	C26-2	320 00'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 39'30"	105 600	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C26	
164	C26-3	320 00'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	87 51'10"	154 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C26	
165	C26-4	320 00'00"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	87 36'40"	203 700	1 490	0 000	1 1	0 000	SEC C26	
166	C27-C28	208 06'05"D	0 00'00"	1 445	1 445	1 445	89 45'25"	70 700	1 445	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
167	C27-C28A	127 25'30"D	0 00'00"	0 000	1 460	0 000	90 37'30"	40 300	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC C27	
168	C28-C29	264 11'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 47'10"	73 500	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
169	C29-C30	165 17'30"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 33'30"	144 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
170	C29-1	230 00'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 25'10"	48 600	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C29	
171	C29-2	230 00'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 19'35"	101 300	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C29	
172	C29-3	230 00'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 00'45"	156 700	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C29	
173	C29-4	230 00'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	87 50'50"	200 000	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C29	
174	C29-5	230 00'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	87 46'40"	246 100	1 500	0 000	1 1	0 000	SEC C29	
175	C30-C31	190 47'00"D	0 00'00"	1 430	1 430	1 430	89 46'10"	146 500	1 430	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
176	C30-1	240 26'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	90 30'25"	56 000	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C30	
177	C30-2	240 26'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 56'20"	104 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C30	
178	C30-3	240 26'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 30'20"	158 400	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C30	
179	C30-4	240 26'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 23'40"	206 800	1 480	0 000	1 1	0 000	SEC C30	
180	C31-C32	160 04'00"D	0 00'00"	1 475	1 475	1 475	89 21'00"	106 000	1 475	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH Proprietario COGERH Data 14/07/97

LIN DICE	ALINH EST P V	ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRICAÇÃO DO PONTO
				SUP	MED	INF								
181	C31-1	40 36'40"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 29'40"	50 400	1 470	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C31
182	C31-2	49 36'40"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 17'20"	106 400	1 470	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C31
183	C31-3	49 36'40"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	87 40'20"	150 000	1 470	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C31
184	C31-4	49 36'40"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	87 00'40"	207 400	1 470	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C31
185	C31-5	229 36'40"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	90 16'15"	57 200	1 470	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C31
186	C31-6	229 36'40"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	89 38'40"	102 000	1 470	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C31
187	C31-7	229 36'40"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	87 40'25"	156 100	1 470	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C31
188	C32-C33	196 38'00"D	0 00'00"	1 420	1 420	1 420	89.38'30"	47 700	1 420	0 000	0 1	0 000	0 000	ESTACAO
189	C33-C34	183 01'40"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	89 50'15"	200 800	1 465	0 000	0 1	0 000	0 000	ESTACAO
190	C33-1	50 26'15"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 30'20"	50 000	1 500	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C33
191	C33-2	50 26'15"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 16'30"	97 100	1 500	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C33
192	C33-3	50 26'15"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	87 06'20"	156 000	1 500	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C33
193	C33-4	230 26'15"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	90 00'00"	48 600	1 500	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C33
194	C33-5	230 26'15"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	88 20'20"	96 150	1 500	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C33
195	C33-6	230 26'15"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	87 00'45"	148 100	1 500	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C33
196	C34-C35	178 44'20"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 49'00"	181 400	1 480	0 000	0 1	0 000	0 000	ESTACAO
197	C34-1	48 21'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 06'15"	40 000	1 485	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C34
198	C34-2	48 21'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	87 50'00"	100 000	1 485	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C34
199	C34-3	48 21'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	86 58'20"	144 200	1 485	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C34
200	C34-4	288 21'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	90 03'30"	50 000	1 485	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C34
201	C34-5	228 21'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 44'00"	94 600	1 485	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C34
202	C34-6	228 21'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	87 08'35"	143 800	1 485	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C34
203	C35-C36	181.40'20"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 47'15"	153 100	1 480	0 000	0 1	0 000	0 000	ESTACAO
204	C35-1	50 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 07'30"	50 000	1 480	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C35
205	C35-2	50 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	87 35'05"	79 800	1 480	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C35
206	C35-3	50 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	86 11'25"	121 400	1 480	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C35
207	C35-4	230 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 55'30"	41 600	1 480	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C35
208	C35-5	230 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 14'00"	90 100	1 480	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C35
209	C35-6	230 10'10"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	87 47'15"	140 000	1 480	0 000	1 1	0 000	0 000	SEC C35

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

LINHA	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	P12L-10A		23 38'28"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	235.400	1 500	0 000	0	1	15 272	SEC P12L
2	10A-11A		180 00'00"D	0.00'00"	1 495	1 495	1 495	88 26'15"	56 400	1 495	0 000	0	1	0 000	SEC P12L
3	10A-12A		180 00'00"D	0 00'00"	1 495	1 495	1 495	88 19'40"	101 450	1 495	0 000	1	1	0 000	SEC P12L
4	10A-13A		180 00'00"D	0 00'00"	1 495	1 495	1 495	88 00'20"	156 800	1 495	0 000	1	1	0 000	SEC P12L
5	10A-14A		180 00'00"D	0 00'00"	1 495	1 495	1 495	88 01'30"	201 600	1 495	0 000	1	1	0 000	SEC P12L
6	10A-15A		180 00'00"D	0 00'00"	1 495	1 495	1 495	88 00'25"	301 450	1 495	0 000	1	1	0 000	SEC P12L
7	10A-16A		180 00'00"D	0 00'00"	1 495	1 495	1 495	88 00'30"	351 100	1 495	0 000	1	1	0 000	SEC P12L

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo

P12L_10A

18/08/97

17 58 42

Relatório dos dados da caderneta de campo

Model BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado	SRH	Proprietário			COGERH	Data 15/07/97							
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
ANCE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P16L-6	27 37'48"A	0 00'00"	0.000	0 000	0 000	0 00'00"	301.500	1.500	0 000	0 1	15 165	SEC P16L
2	6-7	180 00'00"D	0.00'00"	1 465	1 465	1 465	88 30'20"	56.000	1.465	0 000	0 1	0 000	SEC P16L
3	6-8	180 00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	88 19'35"	101 400	1 465	0 000	1 1	0 000	SEC P16L
4	6-9	180 00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	88 19'35"	161 600	1 465	0 000	1 1	0 000	SEC P16L
5	6-10	180 00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	88 08'45"	211 400	1 465	0 000	1 1	0 000	SEC P16L
6	6-11	180 00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	88 07'30"	268 400	1 465	0 000	1 1	0 000	SEC P16L
7	6-12	180 00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	88 05'15"	311 400	1 465	0 000	1 1	0 000	SEC P16L
8	6-13	180 00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	88 04'30"	350 200	1 465	0 000	1 1	0 000	SEC P16L

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo P16L_6 18/08/97 18 09 10

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Model BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado		SRH	Proprietário						COGERH	Data 15/07/97					
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO	
DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	P18L-12A	12 44'33"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	317 500	1.500	0 000	0	1	16 825	SEC P18L
2	12A-13A	180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	1 470	88 44'20"	56 200	1 470	0 000	0	1	0 000	SEC P18L
3	12A-14A	180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	1 470	88 30'20"	101 600	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P18L
4	12A-15A	180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	1 470	88 26'40"	160 000	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P18L
5	12A-16A	180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	1 470	88 23'35"	216 400	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P18L
6	12A-17A	180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	1 470	88 20'30"	268 200	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P18L
7	12A-18A	180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	1 470	88 16'10"	327 200	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC P18L

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo P18L_12A 18/08/97 18 10 28

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Nível BARRAGEM MALCOZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICA
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P22L-12	33 56'58"Ar	0 00'00"	0.000	0.000	0 000	0 00'00"	300 000	1 500	0 000	0 1	18 084	SEC P22L
2	12-13	180 00'00"D	0 00'00"	1.460	1.460	1 460	87 37'30"	48 300	1 460	0 000	0 1	0 000	SEC P22L
3	12-14	180 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	87 37'00"	100 600	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P22L
4	12-15	180 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 460	1 460	87 35'20"	161 000	1 460	0 000	1 1	0 000	SEC P22L

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo

P22L_12

18/08/97

18 12 17

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Model BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

LIN	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P26L-12		33 35'38"Az	0 00'00"	0.000	0 000	0.000	0 00'00"	251.000	1 500	0 000	0 1	19 581	SEC P26L
2	12-13		180.00'00"D	0 00'00"	1.465	1 465	1 465	88 00'45"	53.100	1 465	0 000	0 1	0 000	SEC P26L
3	12-14		180 00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	87 36'20"	88 900	1 465	0 000	1 1	0 000	SEC P26L
4	12-15		180 00'00"D	0 00'00"	1 465	1 465	1 465	87 31'45"	132 600	1 465	0 000	1 1	0 000	SEC P26L

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo P26L_12

18/08/97 18 13 43

Relatório dos dados da caderneta de campo

Model BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

IN DICE	ALINH		ÂNGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ÂNGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	C8-9		295 55'23"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	232 600	1 500	0 000	0	1	18 456	SEC C8
2	9-10		180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 49'10"	50 600	1 470	0 000	0	1	0 000	SEC C8
3	9-11		180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 37'20"	101 300	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC C8
4	9-12		180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 21'15"	164 000	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC C8
5	9-13		180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 18'15"	211 400	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC C8
6	9-14		180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 15'40"	263 200	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC C8

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo C8_9

18/08/97 18 15 19

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

IN DICE	ALINH		ANGULO	RESIDUC	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICA
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	C10-11		293 42'03"A	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	301 400	1 500	0 000	0	1	17 366	SEC C10
2	11-12		180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1.470	88 10'40"	48 500	1 470	0 000	0	1	0 000	SEC C10
3	11-13		180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	88 00'10"	103 800	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC C10
4	11-14		180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	87 50'15"	160 200	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC C10
5	11-15		180 00'00"D	0 00'00"	1 470	1 470	1 470	87 25'40"	210 000	1 470	0 000	1	1	0 000	SEC C10

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo

C10_11

18/08/97

18 19 52

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 17/07/97

IN DICE	ALINH EST P V		ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRICO DO PONTO
					SUP	MED	INF								
1	C27-C28A		98 22'28"A	0 00'00"	0 000	0 000	0.000	0 00'00"	40 300	1 460	0 000	0	1	18 551	ESTACAO
2	C28A-C29A		234 54'00"D	0 00'00"	1 450	1 450	1.450	89 48'30"	74 750	1 450	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
3	C28A-1		300 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	90 06'45"	46 600	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC C28A
4	C28A-2		300 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	89 44'30"	106 000	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC C28A
5	C28A-3		300 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 40'10"	150 000	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC C28A
6	C28A-4		300 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 26'11"	200 300	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC C28A
7	C28A-5		300 00'00"D	0 00'00"	1 480	1 480	1 480	88 27'10"	280 000	1 480	0 000	1	1	0 000	SEC C28A
8	C29A-C30A		174 54'30"D	0 00'00"	1.260	1 260	1 260	90 02'30"	80.100	1 260	0.000	0	1	0 000	ESTACAO
9	C30A-C31A		191 20'00"D	0 00'00"	1.465	1 465	1 465	90 23'00"	81 700	1 465	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
10	C31A-C32A		114 20'00"D	0 00'00"	1 430	1 430	1.430	89 55'40"	159 500	1 430	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
11	C31A-1		65 04'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 59'10"	56 400	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC C31A
12	C31A-2		65 04'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	89 46'15"	106 800	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC C31A
13	C31A-3		65 04'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 56'25"	156 150	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC C31A
14	C31A-4		65 04'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 39'45"	206 800	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC C31A
15	C31A-5		65 04'25"D	0 00'00"	1 490	1 490	1 490	88 29'18"	301 800	1 490	0 000	1	1	0 000	SEC C31A
16	C32A-C33A		178 30'50"D	0 00'00"	1.455	1 455	1 455	88 23'00"	143 000	1 455	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
17	C32A-PE-P		178 30'50"D	0 00'00"	1 455	1 455	1 455	89 48'55"	133 000	1 455	0 000	1	1	0 000	SEC C32A
18	C32A-1		125 06'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	90 00'45"	60 800	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC C32A
19	C32A-2		125 06'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 50'15"	101 800	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC C32A
20	C32A-3		125 06'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 07'40"	162 800	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC C32A
21	C32A-4		125 06'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 40'20"	203 850	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC C32A
22	C32A-5		125 06'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 00'35"	257 800	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC C32A
23	C32A-6		305 06'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	89 50'15"	40 800	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC C32A
24	C32A-7		305 06'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 44'20"	89 600	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC C32A
25	C32A-8		305 06'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	88 07'45"	133 900	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC C32A
26	C32A-9		305 06'10"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	87 43'40"	177 800	1 485	0 000	1	1	0 000	SEC C32A
27	C33A-C34A		180.00'00"D	0 00'00"	1 485	1 485	1 485	0 00'00"	50 000	1 485	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
28	C33A-H-ES		277 00'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	89 40'15"	119 100	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC C33A
29	C33A-SANG		100 30'00"D	0 00'00"	1 500	1 500	1 500	91 50'00"	37 150	1 500	0 000	1	1	0 000	SEC C33A

Relatório dos dados da caderneta de campo

Imóvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 18/07/97

IN DICE	ALINH EST P V	ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRICAO DO PONTO
1	P38L-8	32 25'53"2x	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	300.600	1 500	0 000	0 1	17 823	ESTACAO	
2	8-9	180 00'00"D	0 00'00"	1 495	1.495	1.495	88.51'15"	46 200	1 495	0 000	0 1	0 000	SEC P38L	
3	8-10	180 00'00"D	0 00'00"	1 495	1 495	1 495	88 35'40"	87 400	1 495	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
4	8-11	180 00'00"D	0 00'00"	1 495	1 495	1 495	88 10'35"	131 800	1 495	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
5	8-12	180 00'00"D	0 00'00"	1 495	1 495	1 495	87 47'10"	186 150	1 495	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	
6	8-13	180 00'00"D	0 00'00"	1 495	1 495	1 495	87 43'20"	226 800	1 495	0 000	1 1	0 000	SEC P38L	

TopoEVN 3 G - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo

P38L_8

18/08/97

18 25 06

Relatório dos dados da caderneta de campo

Imóvel BARRAGEM MALCOZINHADO Local CASCAVEL, CE

Interessado COGERH Proprietário SRH Data 12/05/97

IN DICE	ALINH EST P V		ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRICO DO PONTO
					SUP	MED	INF								
1	00-E22		23 06'48"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	440.000	1 500	0 000	0 1	10 652	ESTACAO	
2	E22-P1		89 25'40"D	0 00'00"	2 130	1 765	1 400	89.32'40"	0.000	1.500	0.000	0 1	0.000	ESTACAO	
3	P1-P2		194 38'40"D	0 00'00"	1 564	1 282	1 000	90 03'00"	0 000	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
4	P2-P3		174 35'40"D	0 00'00"	1 136	1 068	1 000	92 12'30"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
5	P3-P4		172 17'20"D	0 00'00"	2 850	1 925	1 000	89 21'00"	0 000	1 570	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
6	P3-PT-1		157 08'40"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	89 000	1 570	0 000	1 1	0 000	POSTE	
7	P3-PT-2		155 36'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	88 000	1 570	0 000	1 1	0 000	POSTE	
8	P4-P5		135 22'30"D	0 00'00"	3 210	2 605	2 000	90 05'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
9	P4-PT-E		175 33'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	94 950	1 500	0 000	1 1	0 000	POSTE	
10	P5-P6		97 07'40"D	0 00'00"	2 124	2 062	2 000	94 05'00"	0 000	1 590	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
11	P6-P7		254 26'00"D	0 00'00"	0 656	0 378	0 100	91 29'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
12	P7-P8		153 19'00"D	0 00'00"	2 040	1 520	1 000	89 58'40"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
13	P8-P9		185 19'00"D	0 00'00"	0 962	0 631	0 300	90 50'30"	0 000	1 630	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
14	P9-P10		218 52'00"D	0 00'00"	1 716	1 358	1 000	90 19'00"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
15	P10-P11		198 47'00"D	0 00'00"	1 936	1 468	1 000	89 40'30"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
16	P11-P12		174 33'20"D	0 00'00"	1 430	1 215	1 000	90 29'20"	0 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
17	P12-P13		211 43'00"D	0 00'00"	1 950	1 475	1 000	89 50'40"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
18	P13-P14		189 29'00"D	0 00'00"	1 502	1 251	1 000	90 34'20"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
19	P14-P15		161 28'00"D	0 00'00"	2 308	1 654	1 000	89 47'30"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
20	P15-P16		186 50'00"D	0 00'00"	1 530	1 265	1 000	90 24'00"	0 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
21	P16-P17		125 06'00"D	0 00'00"	1 650	1 325	1 000	90 22'00"	0 000	1 570	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
22	P17-P18		202 12'10"D	0 00'00"	1 580	1 290	1 000	90 19'00"	0 000	1 610	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
23	P18-P19		163 22'30"D	0 00'00"	1 410	1 205	1 000	90 07'00"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
24	P19-P20		211 52'20"D	0 00'00"	1 964	1 482	1 000	89 51'40"	0 000	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
25	P20-P21		149 19'10"D	0 00'00"	1 386	1 193	1 000	90 32'00"	0 000	1 610	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
26	P21-P22		236 49'40"D	0 00'00"	1 488	1 244	1 000	90 24'40"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
27	P22-P23		162 27'00"D	0 00'00"	1 780	1 640	1 500	89 50'50"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
28	P23-P24		228 35'20"D	0 00'00"	1 268	0 884	0 500	90 24'00"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
29	P24-P25		109 52'00"D	0 00'00"	1 340	1 174	1 000	90 53'10"	0 000	1 600	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
30	P25-P26		227 33'50"D	0 00'00"	1 508	1 254	1 000	90 05'20"	0 000	1 580	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
31	P26-P27		123 41'20"D	0 00'00"	1 016	0 858	0 700	90 10'10"	0 000	1 610	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
32	P27-P28		160 18'00"D	0 00'00"	0 830	0 665	0 500	91 40'50"	0 000	1 580	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
33	P28-P29		191 50'10"D	0 00'00"	0 868	0 634	0 400	90 29'20"	0 000	1 590	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
34	P29-P30		262 44'20"D	0 00'00"	1 618	1 209	0 800	90 07'00"	0 000	1 580	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
35	P30-P31		210 50'20"D	0 00'00"	1 350	1 175	1 000	91 14'20"	0 000	1 430	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
36	P31-P32		121 48'20"D	0 00'00"	0 688	0 494	0 300	90 10'30"	0 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
37	P32-P33		156.39'40"D	0 00'00"	1 456	1 228	1 000	90 12'00"	0 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
38	P33-P34		224 08'00"D	0 00'00"	0.000	0 000	0 000	0 00'00"	17 600	1 430	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
39	P34-P35		233 39'00"D	0 00'00"	1 266	1 133	1 000	91 22'40"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
40	P35-P36		112 32'20"D	0 00'00"	0 626	0 513	0 400	92 40'20"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
41	P36-P37		155 50'40"D	0 00'00"	1 270	1 185	1 100	89 48'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
42	P37-P38		204.54'00"D	0 00'00"	2 050	1 525	1 000	89 19'20"	0 000	1 440	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
43	P38-P39		178 02'00"D	0 00'00"	2 710	2 355	2 000	88 51'40"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
44	P39-P40		177 11'30"D	0 00'00"	3 040	2 170	1 300	89 24'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
45	P39-1		241 30'30"D	0 00'00"	2 230	1 615	1 000	87 25'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	ESTACAO	

000106

Relatório dos dados da caderneta de campo

Imóvel BARRAGEM MALCOZINHADO Local CASCAVEL, CE

Interessado		COGERH		Proprietário			SRH		Data				12/05/97		
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO	
CE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
46	P39-2		241 30'30"D	0 00'00"	2 980	1 990	1 000	86 53'30"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000		
47	P40-P41		132 18'00"D	0 00'00"	2 320	1 660	1 000	90 31'00"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
48	P41-P42		200 29'20"D	0 00'00"	2 300	2 000	1 700	88 53'30"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
49	P41-1		120 30'00"D	0 00'00"	3 260	2 380	1 500	88 37'40"	0 000	1 460	0 000	1 1	0 000	SECAO	
50	P41-2		120 30'00"D	0 00'00"	3 600	2 300	1 000	88 10'40"	0 000	1 460	0 000	1 1	0 000	SECAO	
51	P42-P43		174 00'30"D	0 00'00"	3 020	2 210	1 400	89 55'00"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
52	P43-P44		179 00'00"D	0 00'00"	1 400	0 950	0 500	89 57'00"	0 000	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
53	P44-P45		130 52'40"D	0 00'00"	1 980	1 490	1 000	89 26'30"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
54	P45-P46		239 02'30"D	0 00'00"	3 020	2 510	2 000	89 47'00"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
55	P46-P47		208 51'00"D	0 00'00"	2 100	1 550	1 000	90 13'40"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
56	P46-A1		82 24'00"D	0 00'00"	2 540	1 770	1 000	87 25'00"	0 000	1 550	0 000	1 1	0 000	SECAO	
57	P46-1		251 40'00"D	0 00'00"	3 660	3 230	2 800	90 18'00"	0 000	1 550	0 000	1 1	0 000	SECAO	
58	P46-2		251 40'00"D	0 00'00"	2 940	1 970	1 300	89 06'00"	0 000	1 550	0 000	1 1	0 000	SECAO	
59	P46-3		251 40'00"D	0 00'00"	3 850	2 425	1 000	88 22'00"	0 000	1 550	0 000	1 1	0 000	SECAO	
60	P47-P48		148 38'00"D	0 00'00"	1 960	1 180	0 400	90 20'30"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
61	P48-P49		166 20'20"D	0 00'00"	1 550	0 000	0 400	90 01'00"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
62	P49-P50		206 27'00"D	0 00'00"	2 350	1 725	1 100	89 57'40"	0 000	1 560	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
63	P50-P51		189.21'00"D	0.00'00"	2 300	1 250	0 200	89 21'20"	0.000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
64	P50-1		79 56'00"D	0 00'00"	2 440	1 720	1 000	88 38'00"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000	SECAO	
65	P50-2		79 56'00"D	0 00'00"	3 720	2 560	1 400	87 59'00"	0 000	1 560	0 000	1 1	0 000		
66	P50-3		267 05'00"D	0 00'00"	2 650	2 625	2 600	93 16'00"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000		
67	P50-4		267 05'00"D	0 00'00"	3 020	2 310	1 600	86 35'00"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000		
68	P51-P52		148 44'20"D	0 00'00"	3 340	2 170	1 000	90 03'40"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
69	P51-1		191 03'20"D	0 00'00"	2 850	1 575	0 300	90 19'00"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000	SECAO	
70	P52-P53		192 08'50"D	0 00'00"	2 780	2 040	1 300	90 08'30"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
71	P53-P54		139 23'40"D	0 00'00"	2 870	2 185	1 500	89 32'40"	0 000	1 570	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
72	P54-P55		210 42'40"D	0 00'00"	2 300	1 650	1 000	90 03'40"	0 000	1 560	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
73	P55-P56		224 01'30"D	0 00'00"	2 100	1 550	1 000	90 09'20"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
74	P56-P57		122 55'00"D	0 00'00"	2 990	2 145	1 300	89 35'40"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
75	P57-P58		244 34'40"D	0 00'00"	2 160	1 780	1 400	89 53'20"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
76	P57-1		101 33'00"D	0 00'00"	2 400	1 700	1 000	88 24'00"	0 000	1 450	0 000	1 1	0 000	SECAO	
77	P58-P59		120 11'00"D	0 00'00"	2 230	2 015	1 800	89 59'20"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
78	P59-P60		200 04'40"D	0 00'00"	2 300	1 900	1 500	89 31'40"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
79	P60-P61		214 56'00"D	0 00'00"	1 130	0 965	0 800	91 05'40"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
80	P61-P62		206 14'20"D	0 00'00"	1 380	1 140	0 900	90 41'20"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
81	P62-P63		197 46'00"D	0 00'00"	1 730	1 515	1 300	89.13'40"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
82	P63-P64		100 38'20"D	0 00'00"	0 880	0 790	0 700	91 21'20"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
83	P64-P65		143 12'00"D	0 00'00"	1 190	0 995	0 800	90 50'30"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
84	P65-P66		215 47'40"D	0 00'00"	0 970	0 985	0 800	90 44'40"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
85	P66-P67		224 43'30"D	0 00'00"	1 590	1 295	1 000	90 09'40"	0 000	1 630	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
86	P67-P68		159 56'00"D	0 00'00"	1 224	1 112	1 000	91 01'00"	0 000	1 580	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
87	P68-P69		160.00'30"D	0 00'00"	1.220	1 110	1 000	92 01'30"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
88	P69-P70		168 09'20"D	0 00'00"	1 740	1 220	0 700	90 02'00"	0 000	1 560	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
89	P70-P71		256 15'30"D	0 00'00"	1 102	0 901	0 700	90 07'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
90	P71-P72		111 00'30"D	0 00'00"	2 900	2 200	1 500	89 44'20"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	

Relatório dos dados da caderneta de campo

móvel BARRAGEM MALCOZINHADO

Local CASCABEL, CE

Interessado COGERH

Proprietário SRH

Data 12/05/97

IN P ICE	ALINH		ANGULO HORIZONTAL	RESIDUO ANGULAR	E S T A D I A			ANGULO VERTICAL	DISTANCIA INFORMADA	ALT APA	DIFER NIVEL	COD PTO	COD APA	COTA DIRETA	DESCRICA O DO PONTO
	EST	P V			SUP	MED	INF								
91	P72-P73		178 16'40"D	0 00'00"	2 920	1 960	1 000	90 03'00"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
92	P73-P74		197 49'00"D	0 00'00"	1 960	1 280	0 600	89 50'00"	0 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
93	P73-1		270 37'00"D	0 00'00"	2 030	1 515	1 000	89 16'40"	0 000	1 480	0 000	1 2	0 000	SECAO	
94	P73-5		90 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 230	1 000	91 30'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SECAO	
95	P74-P75		207 55'20"D	0 00'00"	1 340	1 170	1 000	90 37'20"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
96	P75-P76		121 23'00"D	0 00'00"	1 620	1 360	1 100	90 12'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
97	P76-P77		232 07'40"D	0 00'00"	0 750	0 425	0 100	91 14'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
98	P77-P78		124 45'40"D	0 00'00"	1 320	1 110	0 900	90 20'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
99	P78-P79		201 15'00"D	0 00'00"	1 900	1 600	1 300	89 37'40"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
100	P79-P80		160 05'30"D	0 00'00"	1 380	1 190	1 000	92 14'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
101	P80-P81		219 41'40"D	0 00'00"	1 570	1 035	0 500	89 45'40"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
102	P81-P82		112 22'30"D	0 00'00"	2 620	2 060	1 500	89 48'30"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
103	P82-P83		130.52'20"D	0 00'00"	2.440	1.720	1 000	89.42'30"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
104	P82-1		90 00'00"D	0 00'00"	1 700	0 900	0 100	90 10'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SECAO	
105	P82-2		90 00'00"D	0 00'00"	2 900	1 700	0 500	88 49'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SECAO	
106	P82-3		269 50'00"D	0 00'00"	1 660	1 030	0 300	89 30'00"	0 000	1 490	0 000	1 2	0 000	SECAO	
107	P82-4		269 50'00"D	0 00'00"	3 520	1 810	0 100	89 00'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SECAO	
108	P83-P84		189 28'10"D	0 00'00"	1 710	1 505	1 300	92 24'20"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
109	P84-P85		236 33'00"D	0 00'00"	0 870	0 635	0 400	90 56'00"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
110	P85-P86		173 39'40"D	0 00'00"	0 540	0 370	0 200	91 54'30"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
111	P86-P87		197 34'40"D	0 00'00"	1 540	1 320	1 100	90.11'00"	0 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
112	P87-P88		166 10'00"D	0 00'00"	1 880	1 690	1 500	87 00'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
113	P88-P89		217 30'00"D	0 00'00"	1 320	0 860	0 400	90 26'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
114	P89-P90		130 57'00"D	0 00'00"	2 360	1 480	0 600	90 17'20"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
115	P90-P91		145 00'20"D	0 00'00"	1 020	0 560	0 100	90 02'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
116	P91-P92		166 31'00"D	0 00'00"	1 210	0 905	0 600	90 14'40"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
117	P92-P93		201 35'40"D	0 00'00"	0 438	0 269	0 100	95 22'20"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
118	P93-P94		150 01'00"D	0 00'00"	0 740	0 570	0 400	91 00'20"	0 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
119	P94-P95		229 22'40"D	0 00'00"	1 340	1 170	1 000	91 05'30"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
120	P94-1		101 30'00"D	0 00'00"	1 390	0 995	0 600	89 10'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	SECAO	
121	P94-2		101 30'00"D	0 00'00"	2 200	1 450	0 700	87 45'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	SECAO	
122	P94-3		201 00'00"D	0 00'00"	1 720	0 910	0 100	88 50'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	SECAO	
123	P94-4		201 00'00"D	0 00'00"	3 020	1 910	0 800	88 20'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	SECAO	
124	P95-P96		216 40'20"D	0 00'00"	0 860	0 730	0 600	91 38'30"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
125	P96-P97		249 46'20"D	0 00'00"	1 124	0 962	0 800	91 22'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
126	P97-P98		225 41'40"D	0 00'00"	0 730	0 615	0 500	91 13'20"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
127	P98-P99		198 39'40"D	0 00'00"	1 800	1 700	1 600	88 57'40"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
128	P99-P100		91 49'20"D	0 00'00"	0 680	0 590	0 500	93.47'40"	0 000	1 560	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
129	P100-P101		151 10'00"D	0 00'00"	0 624	0 362	0 100	91 08'00"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
130	P101-P102		134 14'20"D	0 00'00"	1 024	0 662	0 300	90 39'00"	0 000	1.540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
131	P102-P103		180 43'20"D	0 00'00"	1 770	1 335	0 900	89 25'00"	0 000	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
132	P103-P104		175 42'00"D	0 00'00"	1 366	1 033	0 700	89.56'40"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
133	P104-P105		132 03'20"D	0 00'00"	0 688	0 594	0 400	91 31'30"	0 000	1.450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
134	P105-P106		265 33'40"D	0 00'00"	2 190	1 595	1 000	89 55'20"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
135	P106-P107		220 15'40"D	0 00'00"	1 360	1 030	0 700	88 00'20"	0 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	

Relatório dos dados da caderneta de campo

Local BARRAGEM MALCOZINHADO

Local CASCAVEL, CE

Interessado COGERH

Proprietário SRH

Data 12/05/97

N LICE	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
36	P107-P108		141 15'30"D	0 00'00"	0 824	0 462	0 100	94 15'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
37	P108-P109		193 20'40"D	0 00'00"	0 520	0 310	0 100	91 32'00"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
138	P108-1		101 10'00"D	0 00'00"	1 300	0 900	0 500	89 10'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SECAO
39	P108-2		101 10'00"D	0 00'00"	2 460	1 730	1 000	88 47'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	SECAO
40	P108-3		266 00'00"D	0 00'00"	2 540	1 720	0 900	88 40'10"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	SECAO
141	P109-P110		187 53'00"D	0 00'00"	1 540	1 270	1 000	90 31'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
142	P110-P111		137 24'00"D	0 00'00"	1 100	0 855	0 600	90 31'20"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
143	P111-P112		124 34'40"D	0 00'00"	1 330	1 165	1 000	90 53'00"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
144	P112-P113		203 16'20"D	0 00'00"	1 250	1 125	1 000	91 31'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
145	P113-P114		232 22'00"D	0 00'00"	0 764	0 582	0 400	90 54'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
146	P114-P115		201 47'40"D	0 00'00"	1 930	1 615	1 300	90 02'20"	0 000	1 560	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
147	P115-P116		121 31'00"D	0 00'00"	1 710	1 355	1 000	89 56'20"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
148	P116-P117		204 12'20"D	0 00'00"	0 940	0 720	0 500	91 03'00"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
149	P117-P118		222 16'00"D	0 00'00"	0 800	0 600	0 400	90 33'40"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
150	P118-P119		164 28'20"D	0 00'00"	0 970	0 635	0 300	90 44'00"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
151	P119-P120		151 17'20"D	0 00'00"	1 050	0 775	0 500	90 53'40"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
152	P120-P121		253 44'00"D	0 00'00"	1 900	1 700	1 500	89 40'30"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
153	P121-P122		104 13'20"D	0 00'00"	1 064	0 882	0 700	90 52'20"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
154	P122-P123		151 40'20"D	0 00'00"	0 668	0 484	0 300	91 36'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
155	P122-1		87 30'00"D	0 00'00"	2 540	1 720	0 900	89 15'00"	0 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO
156	P122-2		87 30'00"D	0 00'00"	1 960	1 030	0 100	88 49'00"	0 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO
157	P122-3		274 00'00"D	0 00'00"	2 300	1 500	0 700	88 15'00"	0 000	1 470	0 000	1 1	0 000	SECAO
158	P123-P124		219 00'00"D	0 00'00"	0 800	0 600	0 400	91 17'20"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
159	P124-P125		195 31'40"D	0 00'00"	0 980	0 790	0 600	90 18'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
160	P125-P126		133 12'20"D	0 00'00"	0 554	0 327	0 100	91 25'40"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
161	P126-P127		248 28'50"D	0 00'00"	0 440	0 270	0 100	92 43'20"	0 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
162	P127-P128		208 43'40"D	0 00'00"	0 904	0 702	0 500	90 32'40"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
163	P128-P129		123 04'00"D	0 00'00"	0 964	0 732	0 500	91 35'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
164	P129-P130		130 45'40"D	0 00'00"	1 910	1 655	1 400	90 00'40"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
165	P130-P131		241 08'50"D	0 00'00"	0 780	0 540	0 300	91 03'20"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
166	P131-P132		203 41'30"D	0 00'00"	0 410	0 255	0 100	92 21'20"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
167	P132-P133		146 03'20"D	0 00'00"	0 766	0 533	0 300	91 19'20"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
168	P133-P134		247 02'30"D	0 00'00"	1 390	1 195	1 000	90 28'20"	0 000	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
169	P134-P135		110 17'00"D	0 00'00"	1 848	1 524	1 200	89 53'40"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
170	P135-P136		144 37'20"D	0 00'00"	0 418	0 309	0 200	90 34'20"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
171	P136-P137		247 17'20"D	0 00'00"	0 770	0 635	0 500	91 32'50"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
172	P137-P138		191 04'40"D	0 00'00"	0 500	0 300	0 100	91 26'30"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
173	P138-P139		74 10'20"D	0 00'00"	0 510	0 355	0 200	91 21'20"	0 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
174	P139-P140		127 28'20"D	0 00'00"	1 250	0 875	0 500	90 03'00"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
175	P139-1		120 00'00"D	0 00'00"	2 420	1 710	1 000	88 57'10"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	SECAO
176	P139-2		270 13'00"D	0 00'00"	2 540	1 320	0 100	89 17'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	SECAO
177	P140-P141		240 31'20"D	0 00'00"	1 950	1 775	1 600	91 35'00"	0 000	1 430	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
178	P141-P142		217 32'00"D	0 00'00"	0 910	0 505	0 100	90 38'40"	0 000	1 440	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
179	P142-P143		204 24'40"D	0 00'00"	1 290	0 945	0 600	90 21'40"	0 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
180	P143-P144		149 01'00"D	0 00'00"	1 370	1 135	0 900	88 58'00"	0 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:005

Model BARRAGEM MALCOZINHADO

Local CASCAVEL, CE

Interessado		COGERH		Proprietário			SRH		Data				12/05/97		
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO	
DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
181	P144-P145	319	42'20"D	0 00'00"	0 680	0 490	0 300	93 31'20"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
182	P145-P146	140	10'20"D	0 00'00"	0 784	0 642	0 500	92 06'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
183	P146-P147	100	07'20"D	0 00'00"	1 116	0 958	0 800	91 10'40"	0 000	1.480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
184	P147-P148	225	04'20"D	0 00'00"	1 420	1 310	1 200	88 51'20"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
185	P148-P149	207	53'20"D	0 00'00"	0 470	0 285	0 100	92 00'00"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
186	P149-P150	151	55'00"D	0 00'00"	0 990	0 695	0 400	89 20'00"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
187	P150-P151	121	30'00"D	0 00'00"	0 800	0 600	0 400	91 33'10"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
188	P151-P152	101	13'00"D	0 00'00"	1 020	0 000	0 100	90 20'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
189	P151-1	90	00'00"D	0 00'00"	2 530	1 515	0 500	89 30'00"	0 000	1 430	0 000	1 1	0 000	SECAO	
190	P151-2	270	50'00"D	0 00'00"	1 800	1 400	1 000	89 00'00"	0 000	1 430	0 000	1 1	0 000	SECAO	
191	P152-P153	134	10'00"D	0 00'00"	1 050	0 775	0 500	90 34'30"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
192	P153-P154	199	10'00"D	0 00'00"	1 300	1 100	0 900	90 10'00"	0 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
193	P154-P155	200	10'00"D	0 00'00"	1 100	0 700	0 300	90 33'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo BACIA1

29/07/97 15 20 27

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Nivel		Local															
Interessado											Proprietário		Data 09/06/97				
ST	EST	P	V	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO
				HORIZONTAL	ANGULAR		SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	P49-P50			298 39'38"Az	0 00'00"	0 000 0 000 0 000	0	00	00	00"	125 000	1 500	0 000	0	1	17 227	ESTACAO
2	P50-1			195 24'37"D	0 00'00"	0 000 0 000 0 000	0	00	00	00"	462 640	1 520	0 000	0	1	18 364	ESTACAO
3	1-2			150 32'30"D	0 00'00"	2 260 1 280 0 300	89	46	00"	0 000	1 500	0.000	0	1	0 000		
4	1-3			175 54'00"D	0 00'00"	2 460 1 330 0 200	89	12	00"	0 000	1 500	0 000	1	1	0 000		
5	1-4			195 00'00"D	0 00'00"	3 140 1 670 0 200	88	46	00"	0 000	1 500	0 000	1	1	0 000		

000111

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Ponto		Local		Proprietário		Data		09/06/97						
INTERESSADO														
LN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO	
				DICE	EST	P								V
1	P2-P3	301 46'48"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	13 580	1 500	0 000	0 1	11 015	ESTACAO	
2	P3-P3A	238 45'00"D	0 00'00"	3 000	2 000	1 000	88 30'30"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
3	P3A-P4A	178 24'40"D	0 00'00"	2 760	1 880	1 000	88 57'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
4	P3A-1	270 00'00"D	0 00'00"	1 400	0 950	0 500	87 35'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000		
5	P3A-2	229 16'00"D	0 00'00"	2 170	1 585	1 000	86 40'40"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000		
6	P3A-3	90 00'00"D	0 00'00"	3 150	3 075	3 000	88 17'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000		
7	P3A-4	90 00'00"D	0 00'00"	3 120	2 960	2 800	90 52'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000		
8	P3A-5	101 09'00"D	0 00'00"	1 410	1 000	0 590	90 04'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000		
9	P4A-1	270 00'00"D	0 00'00"	1 380	1 190	1 000	85 29'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000		
10	P4A-2	90 00'00"D	0 00'00"	3 140	3 070	3 000	89 41'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000		
11	P4A-3	90 00'00"D	0 00'00"	3 950	3 800	3 650	89 22'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000		
12	P4A-4	90 00'00"D	0 00'00"	2 680	2 340	2 000	88 29'40"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000		
13	P4A-5	90 00'00"D	0 00'00"	1 500	1 000	0 500	88 51'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000		
14	P4A-6	166 38'00"D	0 00'00"	2 000	1 350	0 700	89 18'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000		
15	P4A-7	178 04'00"D	0 00'00"	2 760	1 980	1 200	88 44'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000		

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Nivel		Local																				
Interessado										Proprietário		Data 09/06/97										
N	ALINH	ANGULO		RESIDUO			E S T A D I A			ANGULO		DISTANCIA		ALT		DIFER		COD COD		COTA		DESCRICAÇÃO
		EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO	PONTO					
1	P72-P73			287 43'18"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	192.000	1.500	0 000	0 1	19 020	ESTACAO							
2	P73-5			90 00'00"D	0 00'00"	1 460	1 230	1 000	91 30'40"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO							
3	5-2			182 10'00"D	0 00'00"	2 460	1 730	1 000	89 10'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO							
4	2-3			182 10'00"D	0 00'00"	3 620	2 310	1 000	88 55'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO							

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_P73 29/07/97 15 25 15

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível		Local											
Interessado		Proprietário											Data
N	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
				HORIZONTAL	ANGULAR	SUP							
1	P20-P21	253 12'48"AR	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	38 597	1 500	0 000	0 1	10 799	ESTACAO
2	P21-1	111 27'40"D	0 00'00"	0 684	0 642	0 600	86 22'40"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
3	1-2	171 48'10"D	0 00'00"	2 110	1 355	0 600	89 54'40"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
4	2-3	208 25'40"D	0 00'00"	2 690	2 095	1 500	88 40'40"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
5	3-4	180.27'00"D	0 00'00"	1 500	1 350	1 200	90 03'40"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
6	4-5	193.48'30"D	0 00'00"	3 400	2 700	2 000	90 18'40"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
7	4-1	107 24'30"D	0 00'00"	0 884	0 642	0 400	88 14'20"	0 000	1 550	0 000	1 1	0 000	
8	4-4	271 20'00"D	0 00'00"	2 260	1 980	1 700	93 10'00"	0 000	1 550	0 000	1 1	0 000	
9	5-6	158 28'20"D	0 00'00"	2 680	1 840	1 000	89 25'20"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	
10	6-7	190 00'00"D	0 00'00"	2 090	1 599	1 000	90 30'04"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	
11	7-8	160 01'40"D	0 00'00"	1 370	1 035	0 700	88 50'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	
12	7-1	269 28'00"D	0 00'00"	1 730	1 515	1 300	90 31'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	
13	7-2	84 41'00"D	0 00'00"	3 420	2 810	2 200	87 03'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	
14	8-9	174 01'40"D	0 00'00"	2 220	1 510	0 800	90 03'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	
15	9-10	181 11'20"D	0 00'00"	2 056	1 528	1 000	88 51'40"	0 000	1.470	0 000	0 1	0 000	EST COQ.
16	9-2	107 07'00"D	0 00'00"	1 820	1 560	1 300	87 06'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	
17	9-4	269 28'00"D	0 00'00"	3 040	2 770	2 500	92 45'00"	0 000	1 500	0 000	1 1	0 000	
18	9-1A	269 28'00"D	0 00'00"	1 960	1 480	1 000	91 43'00"	0 000	1 500	0 000	1 1	0 000	
19	9-3	107 07'00"D	0 00'00"	2 020	1 510	1 000	86 40'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	
20	10-11	205 06'40"D	0 00'00"	2 610	1 805	1 000	90 20'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	
21	11-12	185 06'00"D	0 00'00"	2 400	1 700	1 000	90 30'20"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	
22	12-13	183 49'20"D	0 00'00"	2 230	1 315	0 400	89 21'20"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	BARRAGEM
23	13-14	185 13'00"D	0 00'00"	2 680	1 940	1 200	90 09'30"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	
24	13-1	222 40'20"D	0 00'00"	3 520	2 260	1 000	89 49'00"	0 000	1 540	0 000	1 1	0 000	
25	14-15	167 55'10"D	0 00'00"	3 720	3 060	2 400	88 35'40"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	
26	14-1	85 00'00"D	0 00'00"	1 820	1 460	1 100	85 15'30"	0 000	1 500	0 000	1 1	0 000	
27	14-2	85 00'00"D	0 00'00"	2 450	1 775	1 100	87 44'00"	0 000	1 500	0 000	1 1	0 000	
28	14-3	270 00'00"D	0 00'00"	3 690	2 845	2 000	89 16'00"	0 000	1 500	0 000	1 1	0 000	
29	14-4	270 00'00"D	0 00'00"	3 770	2 385	1 000	88 42'20"	0 000	1 500	0 000	1 1	0 000	
30	15-16	192 59'40"D	0 00'00"	0.760	0 480	0 200	89 58'00"	0 000	1 440	0 000	0 1	0 000	
31	16-17	162 58'00"D	0 00'00"	1 180	0 840	0 500	91 57'30"	0 000	1 440	0 000	0 1	0 000	
32	17-18	135 08'20"D	0 00'00"	0 910	0 705	0 500	91 02'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	
33	17-1	227 21'00"D	0 00'00"	3 800	3 600	3 400	89 42'00"	0 000	1 530	0 000	1 1	0 000	
34	17-2	227 21'00"D	0 00'00"	3 180	2 590	2 000	89 24'00"	0 000	1 530	0 000	1 1	0 000	
35	17-3	227 21'00"D	0 00'00"	4 000	2 950	1 900	88 20'00"	0 000	1 530	0 000	1 1	0 000	
36	18-19	208 25'20"D	0 00'00"	2 660	2 030	1 400	89 53'30"	0 000	1.530	0 000	0 1	0 000	
37	18-1	90 27'00"D	0 00'00"	3 460	3 130	2 800	85 42'40"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000	
38	18-2	90 27'00"D	0 00'00"	4 140	3 720	3 300	85 44'00"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000	
39	19-20	197 27'50"D	0 00'00"	2 380	1 840	1 300	89 47'30"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	
40	20-21	168 05'00"D	0 00'00"	3 120	2 410	1 700	88 55'20"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	
41	21-22	115 02'50"D	0 00'00"	2 040	1 720	1 400	91 14'00"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	
42	22-23	221 02'30"D	0 00'00"	2 020	1 660	1 300	89 27'20"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	
43	23-24	210 29'00"D	0 00'00"	2 200	1 750	1 300	89 50'40"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	
44	24-25	131 37'00"D	0 00'00"	3 630	2 715	1 800	88 51'30"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	
45	24-1	270 00'00"D	0 00'00"	3 790	3 145	2 500	86 52'00"	0 000	1 430	0 000	1 1	0 000	

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível		Local										Data 09/06/97	
Interessado		Proprietário											
PN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
JICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
46	24-2	81 20'00"D	0 00'00"	3 180	3 090	3 000	88 05'00"	0 000	1 430	0 000	1 1	0 000	
47	24-3	81 20'00"D	0 00'00"	2 220	1 410	0 600	88 21'00"	0 000	1 430	0 000	1 1	0 000	
48	25-26	250 07'00"D	0 00'00"	2 060	1 530	1 000	91 12'40"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	
49	26-27	133 07'00"D	0 00'00"	3 740	3 020	2 300	89 24'40"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	
50	27-28	150 08'00"D	0 00'00"	2 760	2 080	1 400	89 30'20"	0 000	1 580	0 000	0 1	0 000	
51	28-29	178 25'00"D	0 00'00"	2 100	1 500	0 900	90 06'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	
52	28-1	283 09'00"D	0 00'00"	2 940	2 220	1 500	89 23'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	
53	29-30	203 51'00"D	0 00'00"	2 020	1 560	1 100	90 13'00"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	
54	29-1	142 53'00"D	0 00'00"	1 230	1 115	1 000	89 48'00"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	
55	30-31	95 52'30"D	0 00'00"	2 550	1 575	0 600	89 59'40"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	
56	31-32	221 45'20"D	0 00'00"	2 280	1 990	1 700	89 02'40"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	
57	32-33	148 05'00"D	0 00'00"	1 380	1 040	0 700	88 43'00"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	
58	33-34	186 53'20"D	0 00'00"	3 840	2 920	2 000	90 07'00"	0 000	1 430	0 000	0 1	0 000	
59	34-35	236 07'40"D	0 00'00"	2 340	1 770	1 200	89 39'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	
60	35-36	133 53'40"D	0 00'00"	1 420	1 210	1 000	90 47'20"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	
61	35-1	270 04'20"D	0 00'00"	1 830	1 415	1 000	89 27'50"	0 000	1 510	0 000	1 1	0 000	
62	36-37	151 45'20"D	0 00'00"	1 580	1 290	1 000	89 38'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	
63	37-38	237 11'00"D	0 00'00"	2 424	2 062	1 700	89 35'20"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	
64	38-39	284 29'40"D	0 00'00"	1 040	0 870	0 700	91 07'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	
65	39-40	86 10'00"D	0 00'00"	1 430	1 215	1 000	90 06'00"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	
66	40-41	131 22'20"D	0 00'00"	2 288	2 044	1 800	90 19'20"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	
67	41-42	223 03'40"D	0 00'00"	1 120	0 910	0 700	90 54'00"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	
68	42-43	196 03'30"D	0 00'00"	3 100	2 600	2 100	89 01'00"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	
69	43-44	185 04'20"D	0 00'00"	3 160	2 580	2 000	89 15'00"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	
70	44-45	242 26'20"D	0 00'00"	2 100	1 550	1 000	90 14'20"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	
71	45-46	82 27'00"D	0 00'00"	2 344	1 922	1 500	89 12'20"	0 000	1 560	0 000	0 1	0 000	
72	46-47	221 54'40"D	0 00'00"	1 920	1 760	1 600	89 18'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	
73	47-48	127 53'00"D	0 00'00"	1 360	1 180	1 000	89 49'30"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	
74	48-49	250 13'20"D	0 00'00"	3 800	2 000	0 200	88 50'00"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	
75	49-1	263 00'00"D	0 00'00"	3 960	3 580	3 200	92 25'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	
76	49-2	260 16'00"D	0 00'00"	4 640	3 520	2 400	90 23'20"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000	
77	49-1'	0 00'00"D	0 00'00"	1 950	1 875	1 800	114 13'00"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000	
78	49-2'	66 23'00"D	0 00'00"	3 020	2 760	2 500	94 27'00"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000	
79	49-3'	74 04'00"D	0 00'00"	3 090	2 545	2 000	90 43'00"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000	

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Local		Proprietário										Data 10/06/97			
Interessado		Proprietário										Data 10/06/97			
N LICE	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO
	EST	P	V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA
1	12-13			216 54'48"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0.00'00"	182 977	1.500	0 000	0 1	16 639	ESTACAO
2	P13-1			222 40'20"D	0 00'00"	3 520	2 260	1 000	89 49'00"	0.000	1 540	0.000	0 1	0 000	ESTACAO
3	1-2			167 13'00"D	0 00'00"	3 940	2 620	1 300	89 25'30"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
4	2-3			228 28'30"D	0 00'00"	2 030	1 415	0 800	89.14'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
5	2-1A			90 00'00"D	0 00'00"	2 020	1 610	0 820	88 40'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	
6	2-2A			101 48'00"D	0 00'00"	2 840	2 170	1 500	88 16'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	
7	2-3A			270 10'00"D	0 00'00"	1 570	0 985	0 400	88 28'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	
8	3-4			137 51'40"D	0 00'00"	2.640	1 970	1 300	88 51'30"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
9	4-5			198 15'00"D	0 00'00"	2 700	2 000	1 300	89 13'40"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
10	5-6			208 44'00"D	0 00'00"	2 180	1 890	1 600	90 05'00"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
11	5-1			270 00'00"D	0 00'00"	1 260	1 130	1 000	93 30'00"	0 000	1 480	0 000	1 1	0 000	
12	5-2			270 00'00"D	0 00'00"	1 360	1 030	0 700	90 28'00"	0 000	1 480	0 000	1 1	0 000	

opoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo

CORREGO2

23/07/97

15 28 20

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Nivel		Local										Data 10/06/97		
Interessado		Proprietário												
N	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	4-1		132 45'48"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	48 354	1 550	0 000	0 1	17 361	ESTACAO
2	1-2		154 25'00"D	0 00'00"	1 660	1 380	1 100	87 20'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
3	1-3		211 00'00"D	0 00'00"	3 700	3 300	2 900	86 03'00"	0 000	1 500	0 000	1 1	0 000	

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo COR1_P4 29/07/97 15 29 02

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Nivel		Local																
Interessado		Proprietário											Data 10/06/97					
N	ALINH	ANGULO		RESIDUO			E S T A D I A			ANGULO		DISTANCIA		ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO
		EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO			
1	7-2			112 19'08"Ax	0 00'00"	0 000 0 000 0 000	0 00'00"			121 677	1 510	0 000	0 1	18 299	ESTACAO			
2	2-3			197 58'00"0	0 00'00"	1 500 1 000 0 500	88 46'00"			0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO			

opoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo COR1_7 29/07/97 15 29 44

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível		Local												
Interessado						Proprietário					Data 10/06/97			
UN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICO	
DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	28-1		249 49'28"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	143 983	1 490	0 000	0 1	18 900	ESTACAO
2	1-2		181 12'00"D	0 00'00"	2 520	1 760	1 000	89 41'40"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
3	2-3		180 00'00"D	0 00'00"	1 860	1 480	1 100	87 17'30"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo COR1_P28 29/07/97 15 30 10

Relatório dos dados da caderneta de campo

nível		Local											
Interessado		Proprietário										Data 10/06/97	
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICA
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	29-1	107 58'28"A	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	23.000	1 510	0 000	0 1	18 346	ESTACAO
2	1-2	154 49'00"D	0 00'00"	2.440	2 220	2 000	87 51'40"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	
3	2-3	158 12'00"D	0 00'00"	1 580	1 290	1 000	88 59'00"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	
4	3-4	206 43'00"D	0 00'00"	1 700	1 350	1.000	88 33'00"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo COR1_P29 29/07/97 15 31 02

Relatório dos dados da caderneta de campo

móvel

Local

Interessado

Proprietário

Data 10/06/97

IN DICE	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICA
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	35-1		247 44'38"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	82 993	1 510	0 000	0	1	19 380	ESTACAO
2	1-2		168 40'20"D	0 00'00"	1 630	1 315	1 000	89 28'40"	0 000	1 550	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
3	2-3		182 08'00"D	0 00'00"	1 360	1 080	0 800	89 40'00"	0 000	1 490	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
4	3-4		125 15'00"D	0 00'00"	0 730	0 617	0 500	93 40'00"	0 000	1 510	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
5	4-5		201 08'00"D	0 00'00"	4 480	3 990	3 500	87 40'00"	0 000	1 510	0 000	0	1	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo COR1_P35 29/07/97 15 31 29

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Móvel		Local											
Interessado		Proprietário										Data	
												10/06/97	
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIPER	COD COD	COTA	DESCRIÇÃO
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P9-4	271 09'28"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	53.876	1 500	0 000	0 1	11 205	ESTACAO
2	4-1A	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	42 040	1 550	0 000	0 1	12 208	
3	1A-2A	180 20'00"D	0 00'00"	2 820	2 410	2 000	88 37'20"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
4	2A-3A	199 55'40"D	0 00'00"	3 260	2 780	2 300	87 58'00"	0 000	1 530	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
5	3A-4A	174 52'00"D	0 00'00"	2 190	1 645	1 000	88 33'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
6	4A-5A	170 42'00"D	0 00'00"	1 820	1 510	1 200	88 49'20"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO

Relatório dos dados da caderneta de campo

Nível		Local													
Interessado											Proprietário		Data 10/06/97		
IN DICE	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO
	EST	P	V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA
1	P72-P73	287	43'18"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	192 000	1 500	0 000	0	1	19 020	ESTACAO
2	P73-1	270	37'00"D	0 00'00"	2 030	1 515	1 000	89 16'40"	0 000	1 480	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
3	1-2	183	33'00"D	0 00'00"	2 330	1 815	1 300	88 42'40"	0 000	1 480	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
4	2-3	151	58'40"D	0 00'00"	1 680	1 340	1 000	89 42'30"	0 000	1 480	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
5	3-4	197	20'00"D	0 00'00"	1 370	1 135	0 900	88 10'00"	0 000	1 550	0 000	0	1	0 000	ESTACAO

opoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_P73A 29/07/97 15 33 57

Relatório dos dados da caderneta de campo

móvel		Local												
interessado		Proprietário											Data	
													10/06/97	
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICA
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	P33-P34	330 30'48"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 000	0.00'00"	17.600	1 500	0 000	0 1	14 162	ESTACAO
2	P34-1	114 57'00"D	0 00'00"	1 130	1 065	1 000	85 40'00"	0 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
3	1-2	177 56'20"D	0 00'00"	2 471	1 735	1 000	88 45'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
4	2-3	180 20'20"D	0 00'00"	1 770	1 385	1 000	86 50'40"	0 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
5	2-4	180 00'00"D	0 00'00"	2 820	2 160	1 500	88 52'00"	0 000	1 450	0 000	1 1	0 000		

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Nível		Local												
Interessado		Proprietário										Data		
												10/06/97		
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICA
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	P1-P2	307 11'08"Az	0 00'00"	0 000 0 000 0 000			0 00'00"	56 400	1 500	0 000	0	1	11 107	ESTACAO
2	P2-6	72 00'00"D	0 00'00"	3 940 2 200 0 460			88 23'00"	0 000	1 500	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
3	P2-1	72 00'00"D	0 00'00"	1 940 1 870 1 800			88 33'00"	0 000	1 500	0 000	1	1	0 000	ESTACAO
4	P2-2	72 00'00"D	0 00'00"	2 270 2 185 2 100			93 00'00"	0 000	1 500	0 000	1	1	0 000	ESTACAO
5	P2-3	72 00'00"D	0 00'00"	2 480 2 240 2 000			89 32'00"	0 000	1 500	0 000	1	1	0 000	ESTACAO
6	P2-4	72 00'00"D	0 00'00"	3 470 2 735 2 000			88 26'00"	0 000	1 500	0 000	1	1	0 000	ESTACAO
7	P2-5	72 00'00"D	0 00'00"	3 720 2 510 1 300			88 35'00"	0 000	1 500	0 000	1	1	0 000	ESTACAO
8	6-7	180 00'00"D	0 00'00"	2 320 1 660 1 000			87 08'40"	0 000	1 510	0 000	0	1	0 000	ESTACAO

Relatório dos dados da caderneta de campo

Móvel		Local											
Interessado		Proprietário										Data	
		Data 10/06/97											
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICO
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P8-P9	219.38'18"A	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	66 186	1 500	0 000	0 1	9 905	ESTACAO
2	P9-1	113 12'00"D	0 00'00"	0 336	0 318	0 300	77 01'00"	0.000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
3	1-2	180 00'00"D	0 00'00"	2 044	1 522	1 000	88.28'00"	0 000	1 410	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
4	2-3	180 00'00"D	0 00'00"	2 720	1 760	0 800	88 16'30"	0 000	1 410	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
5	3-4	180 00'00"D	0 00'00"	1 800	1 150	0 500	86.56'00"	0 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo S_P9

29/07/97 15 37 53

Relatório dos dados da caderneta de campo

Móvel		Local												
Interessado											Proprietário		Data 10/06/97	
LIN	ALINH		ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICO
	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P8-P9		219 38'18"Az	0 00'00"	0 000 0 000 0 000			0 00'00"	66 186	1 500	0 000	0 1	9 905	ESTACAO
2	P9-2		297 52'00"D	0 00'00"	0 704 0 652 0 600			83 38'00"	0 000	1 520	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
3	P9-1		297 52'00"D	0 00'00"	1 862 1 831 1 800			86 07'00"	0 000	1 520	0 000	1 1	0 000	ESTACAO
4	2-3		180 00'00"D	0 00'00"	2 020 1 510 1 000			89 37'00"	0 000	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
5	3-4		180 00'00"D	0 00'00"	2 430 1 915 1 400			88 30'00"	0 000	1 540	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
6	4-5		172 15'00"D	0 00'00"	3 420 2 960 2 500			87 45'00"	0 000	1 580	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
7	5-6		231 22'00"D	0 00'00"	2 860 2 430 2 000			88 13'00"	0 000	1 450	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
8	5-7		231 22'00"D	0 00'00"	3 620 2 310 1 000			88 17'00"	0 000	1 450	0 000	1 1	0 000	ESTACAO

Relatório dos dados da caderneta de campo

móvel		Local													
Interessado		Proprietário										Data 11/06/97			
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO	
DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	P30-P31		7 54'48"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	34.984	1 500	0 000	0 1	11 832	ESTACAO	
2	P31-2		227 58'00"D	0 00'00"	1 200	1 100	1 000	87 19'20"	0 000	1 470	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
3	P31-1		227 58'00"D	0 00'00"	1 264	1 232	1 200	90 17'40"	0 000	1 470	0 000	1 1	0 000		
4	2-4		173 58'00"D	0 00'00"	2 500	1 350	0 200	88 12'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
5	2-3		173 13'00"D	0 00'00"	2 020	1 510	1 000	89 35'00"	0 000	1 490	0 000	1 1	0 000	ESTACAO	

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_P31 29/07/97 15 38 38

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Nível		Local												
Interessado											Proprietário		Data 11/06/97	
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUC	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICA	
DICE	EST	P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P24-P25	270	56'48"A	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	33 992	1 500	0 000	0 1	10 720	ESTACAO
2	P25-2	277	32'20"D	0 00'00"	1 124	1 062	1 000	86 11'20"	0 000	1 580	0 000	0 1	0 000	
3	P25-1	277	32'20"D	0 00'00"	1 630	1 615	1 600	87 21'00"	0 000	1 580	0 000	1 1	0 000	

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_P25 29/07/97 15 39 38

Relatório dos dados da caderneta de campo

Móvel		Local										Data 11/06/97	
Interessado		Proprietário											
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICA
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P23-P24	341 04'48"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	76 796	1 500	0 000	0 1	10 820	ESTACAO
2	P24-2	83 27'34"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	38 260	1 490	0 000	0 1	12 288	
3	2-3	174 57'20"D	0 00'00"	1 570	1 035	0 500	90 15'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
4	3-4	178 43'00"D	0 00'00"	1 940	1 470	1 000	87 43'00"	0 000	1 480	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
5	4-5	180 00'00"D	0 00'00"	3 760	3 430	3 100	86 08'30"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
6	5-6	179 41'00"D	0 00'00"	3 240	2 570	1 900	87 36'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_P25A 29/07/97 15 42 04

Relatório dos dados da caderneta de campo

móvel		Local											
interessado		Proprietário										Data	
		Data 11/06/97											
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICO
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P16-P17	91 21'12"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	64 997	1 500	0 000	0 1	10 289	ESTACAO
2	P17-3	97 53'40"D	0 00'00"	2 016	1 908	1 800	84 34'20"	0 000	1 560	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
3	P17-1	97 53'40"D	0 00'00"	1 852	1 826	1 800	85 52'00"	0 000	1 560	0 000	1 1	0 000	
4	P17-2	97 53'40"D	0 00'00"	0 784	0 742	0 700	85 35'20"	0 000	1 560	0 000	1 1	0 000	
5	3-4	179.27'20"D	0 00'00"	2 590	1 795	1 000	87 27'20"	0 000	1 550	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
6	4-5	180 00'00"D	0 00'00"	3 500	2 750	2 000	86 41'40"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_P17 29/07/97 15 42 50

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

Model		Local												
Interessado		Proprietário										Data		
		Data 11/06/97												
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICA
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO PONTO
1	P17-P18	268 38'48"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	57 997	1 500	0 000	0	1	10 288	ESTACAO
2	P18-2	270 38'20"D	0 00'00"	1 780	1 690	1 600	84 26'00"	0 000	1.560	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
3	P18-1	270 36'20"D	0 00'00"	1 760	1 730	1 700	92 15'00"	0 000	1 560	0 000	1	1	0 000	
4	2-3	180 00'00"D	0 00'00"	2 040	1 520	1 000	88 21'20"	0 000	1 560	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
5	3-4	179 45'00"D	0 00'00"	4 040	2 970	1 900	87 36'40"	0 000	1 560	0 000	0	1	0 000	ESTACAO
6	4-5	180 00'00"D	0 00'00"	1 240	0 820	0 400	88 00'00"	0 000	1 560	0 000	0	1	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_P18 29/07/97 15 43 20

Relatório dos dados da caderneta de campo

nível		Local											
interessado					Proprietário					Data 25/06/97			
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICA
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	2-3	49 05'48"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	101 995	1 500	0 000	0 1	13 857	ESTACAO
2	3-4	181 20'55"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	127 790	1 500	0 000	0 1	20 496	ESTACAO
3	4-5	175 42'00"D	0 00'00"	2 980	1 690	0 400	87 59'00"	0 000	1 490	0 000	0 1	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo SP31_2 29/07/97 15 44 19

Relatório dos dados da caderneta de campo

móvel		Local												
interessado											Proprietário		Data 24/06/97	
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICO	
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO	
1	4R-5R	219 09'48"A	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	139 996	1 520	0 000	0 1	13 026	ESTACAO	
2	5R-2	239 13'20"D	0 00'00"	2 100	1 550	1 000	89 07'00"	0 000	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
3	5R-1	249 12'00"D	0 00'00"	3 290	3 145	3 000	89 23'20"	0 000	1 460	0 000	1 1	0 000	ESTACAO	
4	2-3	146 05'00"D	0 00'00"	3 630	3 115	2 600	87 24'20"	0 000	1 510	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	
5	3-4	210.05'00"D	0 00'00"	1 710	1.355	1.000	86 49'20"	0.000	1.460	0.000	0 1	0.000	ESTACAO	

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo C4REVI 29/07/97 15 44 53

Relatório dos dados da caderneta de campo

Número		Local															
Interessado													Proprietário		Data 25/06/97		
IN	ALINH	ANGULO		RESIDUC	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD	COD	COTA	DESCRICAÇÃO		
DICE	EST	P	V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO	APA	DIRETA	DO	PONTO
1	P23-P24	341	04'48"Az	0 00'00"	0.000	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	76 796	1 500	0 000	0	1	10 820	ESTACAO	
2	P24-2	130	34'32"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	34 610	1 520	0 000	0	1	12 060		
3	2-3	180	00'00"D	0 00'00"	2 030	1 515	1 000		87 43'00"	0 000	1 520	0 000	0	1	0 000	ESTACAO	
4	2-4	180	00'00"D	0 00'00"	2 520	1 760	1 000		87 43'00"	0 000	1 520	0 000	1	1	0 000		

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo SP25_2 29/07/97 15 45 26

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

móvel		Local											
interessado		Proprietário										Data	
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COZA	DESCRICA
DICE	EST P V	HORIZONTA	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P24-P25	270 56'48"Ax	0 00'00"	0 000	0 000	0.000	0.00'00"	33 992	1 500	0 000	0 1	10 720	ESTACAO
2	P25-2	90 56'00"D	0 00'00"	1 772	1 686	1 600	84 07'00"	0 000	1 500	0 000	0 1	0 000	ESTACAO
3	P25-1	90 56'00"D	0 00'00"	1 530	1 515	1 500	84 57'00"	0 000	1 500	0 000	1 1	0 000	
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos								Arquivo	SP25A1	29/07/97		15 46 37	

Relatório dos dados da caderneta de campo

móvel		Local										Data 25/06/97		
interessado		Proprietário												
IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICAÇÃO	
CI	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO	PONTO
1	2-3	291 39'20"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	102 837	1 500	0 000	0 1	16 445	ESTACAO	
2	3-4	180 00'00"D	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	48 920	1 500	0 000	0 1	17 871	ESTACAO	
3	4-5	180 00'00"D	0 00'00"	3 200	2 800	2 400	85 55'00"	0 000	1 440	0 000	0 1	0 000	ESTACAO	

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo SP25_3 29/07/97 15 46 54

Relatório dos dados da caderneta de campo

Pg.:001

móvel

Local

Interessado

Proprietário

Data 26/06/97

IN	ALINH	ANGULO	RESIDUO	E S T A D I A			ANGULO	DISTANCIA	ALT	DIFER	COD COD	COTA	DESCRICA
DICE	EST P V	HORIZONTAL	ANGULAR	SUP	MED	INF	VERTICAL	INFORMADA	APA	NIVEL	PTO APA	DIRETA	DO PONTO
1	P57-1	187 29'38"Az	0 00'00"	0 000	0 000	0 000	0 00'00"	139 891	1 500	0 000	0 1	22 187	ESTACAO
2	1-2	185 26'00"D	0 00'00"	2 620	1 960	1 300	87 33'00"	0 000	1 460	0 000	0 1	0 000	ESTACAO

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo S57

29/07/97 16 05 36

000138



- Coordenadas dos Pontos

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível BARRAGEM MALCOZINHADO

Local CASCABEL, CE

Interessado COGERH

Proprietário SRH

Data 12/05/97

LIN	ALINHAMENTO		AZIMUTE		DISTANCIA HORIZONTAL	LONG PARC X (E+,W-)	LAT PARC Y (N+,S-)	COORD E (X) TOT COMPENS	COORD N (Y) TOT COMPENS	COORD (Z) DO PONTO
	EST	P V	COMPENSADO	R U M O QD						
1	00-E22		23 06'48"	23 06'48" NE	440,000	172,7225	404,6813	E22 578 792,8970	9 545.969,7490	10,652
2	E22-P1		292 32'28"	67 27'32" NW	72,995	-67,4185	27,9824	P1 578 725,4785	9.545 997,7314	10,978
3	P1-P2		307 11'08"	52 48'52" NW	56,400	-44,9329	34,0881	P2 578 680,5456	9 546 031,8195	11,107
4	P2-P3		301 46'48"	58 13'12" NW	13,580	-11,5440	7,1520	P3 578 669,0016	9 546 038,9715	11,015
5	P3-P4		294 04'08"	65 55'52" NW	184,976	-168,8934	75,4396	P4 578 500,1082	9 546 114,4111	12,759
6	P3-PT-1		278 55'28"	81 04'32" NW	89,000	-87,9225	13,8067	PT-1 578 581,0791	9 546 052,7782	12,585
7	P3-PT-2		277 22'48"	82 37'12" NW	88,000	-87,2710	11,3035	PT-2 578 581,7306	9 546 050,2750	12,585
8	P4-P5		249 26'38"	69 26'38" SW	121,000	-113,2958	-42,4861	P5 578 386,8124	9 546 071,9250	11,478
9	P4-PT-E		289 37'08"	70 22'52" NW	94,950	-89,4378	31,8806	PT-E 578 410,6704	9 546 146,2917	14,259
10	P5-P6		166 34'18"	13 25'42" SE	12,337	2,8650	-11,9997	P6 578.389,6774	9 546 059,9253	10,125
11	P6-P7		241 00'18"	61 00'18" SW	55,563	-48,5988	-26,9332	P7 578 341,0786	9 546 032,9921	9,808
12	P7-P8		214 19'18"	34 19'18" SW	104,000	-58,6392	-85,8921	P8 578 282,4394	9 545 947,1000	9,878
13	P8-P9		219 38'18"	39 38'18" SW	66,186	-42,2227	-50,9690	P9 578 240,2167	9.545 896,1310	9,905
14	P9-P10		258 30'18"	78 30'18" SW	71,598	-70,1619	-14,2682	P10 578 170,0548	9 545 881,8628	9,691
15	P10-P11		277 17'18"	82 42'42" NW	93,597	-92,8408	11,8740	P11 578 077,2140	9 545 893,7368	10,304
16	P11-P12		271 50'38"	88 09'22" NW	42,997	-42,9747	1,3835	P12 578 034,2393	9 545 895,1203	10,192
17	P12-P13		303 33'38"	56 26'22" NW	94,999	-79,1629	52,5172	P13 577 955,0764	9 545 947,6375	10,505
18	P13-P14		313 02'38"	46 57'22" NW	50,195	-36,6841	34,2610	P14 577 918,3923	9 545 981,8985	10,273
19	P14-P15		294 30'38"	65 29'22" NW	130,798	-119,0111	54,2630	P15 577 799,3812	9 546 036,1615	10,625
20	P15-P16		301 20'38"	58 39'22" NW	52,997	-45,2627	27,5676	P16 577 754,1185	9 546 063,7291	10,460
21	P16-P17		246 26'38"	66 26'38" SW	64,997	-59,5807	-25,9759	P17 577 694,5378	9 546 037,7532	10,289
22	P17-P18		268 38'48"	88 38'48" SW	57,998	-57,9818	-1,3698	P18 577 636,5560	9 546 036,3834	10,288
23	P18-P19		252 01'18"	72 01'18" SW	41,000	-38,9981	-12,6550	P19 577 597,5579	9 546 023,7284	10,529
24	P19-P20		283 53'38"	76 06'22" NW	96,399	-93,5786	23,1478	P20 577 503,9793	9 546 046,8762	10,741
25	P20-P21		253 12'48"	73 12'48" SW	38,597	-36,9523	-11,1472	P21 577 467,0270	9.546 035,7290	10,799
26	P21-P22		310 02'28"	49 57'32" NW	48,797	-37,3582	31,3929	P22 577 429,6688	9 546 067,1219	10,735
27	P22-P23		292 29'28"	67 30'32" NW	28,000	-25,8703	10,7111	P23 577 403,7985	9 546 077,8330	10,700
28	P23-P24		341 04'48"	18 55'12" NW	76,796	-24,9009	72,6469	P24 577 378,8976	9 546 150,4799	10,820
29	P24-P25		270 56'48"	89 03'12" NW	33,992	-33,9874	0,5616	P25 577 344,9102	9 546 151,0415	10,720
30	P25-P26		318 30'38"	41 29'22" NW	50,800	-33,6541	38,0532	P26 577 311,2561	9 546 189,0947	10,967
31	P26-P27		262 11'58"	82 11'58" SW	31,600	-31,3076	-4,2889	P27 577 279,9485	9 546 184,8058	11,625
32	P27-P28		242 29'58"	62 29'58" SW	32,972	-29,2464	-15,2251	P28 577 250,7021	9 546 169,5807	11,573
33	P28-P29		254 20'08"	74 20'08" SW	46,797	-45,0589	-12,6353	P29 577 205,6432	9 546 156,9454	12,130
34	P29-P30		337 04'28"	22 55'32" NW	81,800	-31,8639	75,3388	P30 577 173,7793	9 546 232,2842	12,334
35	P30-P31		7 54'48"	7 54'48" NE	34,984	4,8164	34,6509	P31 577 178,5957	9 546 266,9351	11,832
36	P31-P32		309 43'08"	50 16'52" NW	38,800	-29,6445	24,7940	P32 577 148,7512	9 546 291,7291	12,669
37	P32-P33		286 22'48"	73 37'12" NW	45,599	-43,7482	12,8592	P33 577 105,0030	9 546 304,5883	12,732
38	P33-P34		330 30'48"	29 29'12" NW	17,600	-8,6631	15,3203	P34 577 096,3399	9 546 319,9086	14,162
39	P34-P35		24 09'48"	24 09'48" NE	26,585	10,8823	24,2557	P35 577 107,2222	9 546 344,1643	13,890
40	P35-P36		316.42'08"	43 17'52" NW	22,551	-15,4653	16,4126	P36 577 091,7569	9 546 360,5769	13,864
41	P36-P37		292 32'48"	67 27'12" NW	17,000	-15,7006	6,5184	P37 577 076,0563	9 546 367,0953	14,228
42	P37-P38		317 26'48"	42 33'12" NW	104,985	-70,9989	77,3370	P38 577 005,0574	9 546 444,4323	15,385
43	P38-P39		315 28'48"	44 31'12" NW	70,972	-49,7626	50,6034	P39 576 955,2948	9 546 495,0357	15,961
44	P39-P40		312 40'18"	47 19'42" NW	173,981	-127,9195	117,9237	P40 576 827,3753	9 546 612,9594	17,113
45	P39-1		16 59'18"	16 59'18" NE	122,750	35,8647	117,3937	1 576 991,1595	9 546 612,4294	21,374

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		BARRAGEM MALCOZINHADO		Local		CASCAVEL, CE		Interessado		COGERH		Proprietário		SRH		Data		12/05/97	
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)					
DUCE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO				
46	P39-2	16 59'18"	16 59'18"	NE	197,418	57,6810		188,8035		2	577 012,9758	9 546 683,8392			26,182				
47	P40-P41	264 58'18"	84 58'18"	SW	131,989	-131,4810		-11,5686		P41	576 695,8943	9 546 601,3908			15,803				
48	P41-P42	285,27'38"	74 32'22"	NW	59,978	-57,8076		15,9886		P42	576 638,0867	9 546 617,3794			16,443				
49	P41-1	205 28'18"	25 28'18"	SW	175,899	-75,6480		-158,8013		1	576 620,2463	9 546 442,5895			19,096				
50	P41-2	205 28'18"	25 28'18"	SW	259,737	-111,7037		-234,4901		2	576 584,1906	9 546 366,9007			23,226				
51	P42-P43	279,28'08"	80 31'52"	NW	162,000	-159,7928		26,6509		P43	576 478,2939	9 546 644,0303			15,949				
52	P43-P44	278 28'08"	81 31'52"	NW	90,000	-89,0186		13,2545		P44	576 389,2753	9 546 657,2848			16,537				
53	P44-P45	229 20'48"	49 20'48"	SW	97,991	-74,3424		-63,8392		P45	576 314,9329	9 546 593,4456			17,492				
54	P45-P46	288 23'18"	71 36'42"	NW	101,999	-96,7910		32,1762		P46	576 218,1419	9 546 625,6218			16,918				
55	P46-P47	317 14'18"	42 45'42"	NW	109,998	-74,6832		80,7588		P47	576 143,4587	9 546 706,3806			16,441				
56	P46-A1	190 47'18"	10 47'18"	SW	153,687	-28,7673		-150,9706		A1	576 189,3746	9 546 474,6512			23,632				
57	P46-1	0 03'18"	0 03'18"	NE	85,998	0,0826		85,9980		1	576 218,2245	9 546 711,6198			14,788				
58	P46-2	0 03'18"	0 03'18"	NE	193,952	0,1862		193,9519		2	576 218,3281	9 546 819,5737			19,545				
59	P46-3	0 03'18"	0 03'18"	NE	284,773	0,2734		284,7729		3	576 218,4153	9 546 910,3947			24,081				
60	P47-P48	285 52'18"	74 07'42"	NW	155,994	-150,0470		42,6618		P48	575 993,4117	9 546 749,0424			15,861				
61	P48-P49	272 12'38"	87 47'22"	NW	115,000	-114,9144		4,4358		P49	575 878,4973	9 546 753,4782			17,307				
62	P49-P50	298 39'38"	61 20'22"	NW	125,000	-109,6846		59,9524		P50	575 768,8127	9 546 813,4306			17,227				
63	P50-P51	308 00'38"	51 59'22"	NW	209,973	-165,4372		129,3028		P51	575 603,3755	9 546 942,7334			19,829				
64	P50-1	198 35'38"	18 35'38"	SW	143,918	-45,8894		-136,4058		1	575 722,9233	9 546 677,0248			20,461				
65	P50-2	198 35'38"	18 35'38"	SW	231,713	-73,8836		-219,6181		2	575 694,9291	9 546 593,8125			24,386				
66	P50-3	25 44'38"	25 44'38"	NE	4,984	2,1648		4,4893		3	575 770,9775	9 546 817,9199			15,838				
67	P50-4	25 44'38"	25 44'38"	NE	141,496	61,4587		127,4518		4	575 830,2714	9 546 940,8824			24,885				
68	P51-P52	276 44'58"	83 15'02"	NW	234,000	-232,3783		27,5015		P52	575 370,9972	9 546 970,2349			18,909				
69	P51-1	319 03'58"	40 56'02"	NW	254,992	-167,0676		192,6378		1	575 436,3079	9 547 135,3712			18,364				
70	P52-P53	288 53'48"	71 06'12"	NW	147,999	-140,0225		47,9313		P53	575 230,9747	9 547 018,1662			18,053				
71	P53-P54	248 17'28"	68 17'28"	SW	136,991	-127,2749		-50,6717		P54	575 103,6998	9 546 967,4945			18,527				
72	P54-P55	279 00'08"	80 59'52"	NW	130,000	-128,3987		20,3415		P55	574 975,3011	9 546 987,8360			18,298				
73	P55-P56	323 01'38"	36 58'22"	NW	109,999	-66,1573		87,8805		P56	574 909,1438	9 547 075,7165			17,989				
74	P56-P57	265 56'38"	85 56'38"	SW	168,992	-168,5687		-11,9534		P57	574 740,5751	9 547 063,7631			18,530				
75	P57-P58	330 31'18"	29 28'42"	NW	76,000	-37,3992		66,1612		P58	574 703,1759	9 547 129,9243			18,387				
76	P57-1	187 29'38"	7 29'38"	SW	139,891	-18,2446		-138,6962		1	574 722,3305	9 546 925,0669			22,187				
77	P58-P59	270 42'18"	89 17'42"	NW	43,000	-42,9967		0,5291		P59	574 660,1792	9 547 130,4534			17,910				
78	P59-P60	290 46'58"	69 13'02"	NW	79,995	-74,7899		28,3843		P60	574 585,3893	9 547 158,8377			18,209				
79	P60-P61	325 42'58"	34 17'02"	NW	32,988	-18,5819		27,2566		P61	574 566,8074	9 547 186,0943			18,114				
80	P61-P62	351 57'18"	8 02'42"	NW	47,993	-6,7167		47,5207		P62	574 560,0907	9 547 233,6150			17,887				
81	P62-P63	9 43'18"	9 43'18"	NE	42,992	7,2597		42,3746		P63	574 567,3504	9 547 275,9896			18,451				
82	P63-P64	290 21'38"	69 38'22"	NW	17,990	-16,8660		6,2592		P64	574 550,4844	9 547 282,2488			18,715				
83	P64-P65	253 33'38"	73 33'38"	SW	38,992	-37,3980		-11,0348		P65	574 513,0864	9 547 271,2140			18,647				
84	P65-P66	289 21'17"	70 38'43"	NW	16,997	-16,0364		5,6331		P66	574 497,0500	9 547 276,8471			18,951				
85	P66-P67	334 04'48"	25 55'12"	NW	59,000	-25,7898		53,0649		P67	574 471,2602	9 547 329,9120			19,120				
86	P67-P68	314 00'47"	45 59'13"	NW	22,393	-16,1046		15,5592		P68	574 455,1556	9 547 345,4712			19,191				
87	P68-P69	294 01'18"	65 58'42"	NW	21,973	-20,0700		8,9448		P69	574 435,0856	9 547 354,4160			18,804				
88	P69-P70	282 10'38"	77 49'22"	NW	104,000	-101,6600		21,9374		P70	574 333,4256	9 547 376,3534			19,083				
89	P70-P71	358 26'08"	1 33'52"	NW	40,200	-1,0975		40,1850		P71	574 332,3281	9 547 416,5384			19,620				
90	P71-P72	289 26'38"	70 33'22"	NW	139,997	-132,0127		46,6027		P72	574 200,3154	9 547 463,1411			19,608				

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível BARRAGEM MALCOZINHADO

Local CASCABEL, CE

Interessado COGERH

Proprietário SRH

Data 12/05/97

PUNTO	ALINHAMENTO	AZIMUTE			DISTANCIA HORIZONTAL	LONG PARC X (E+,W-)	LAT PARC Y (N+,S-)	P V	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z) DO PONTO
		EST	P V	COMPENSADO					R	U	M	O	
91	P72-P73			287 43'18"	72 16'42" NW	192,000	-182,8889	58,4435	P73	574 017,4265	9 547 521,5846	19,020	
92	P73-P74			305 32'18"	54 27'42" NW	135,999	-110,6660	79,0491	P74	573 906,7605	9 547 600,6337	19,586	
93	P73-1			18 20'18"	18 20'18" NE	102,984	32,4016	97,7540	1	574 049,8281	9 547 619,3386	20,284	
94	P73-5			197 43'18"	17 43'18" SW	45,968	-13,9924	-43,7867	5	574 003,4341	9 547 477,7979	18,077	
95	P74-P75			333 27'38"	26 32'22" NW	33,996	-15,1899	30,4137	P75	573 891,5706	9 547 631,0474	19,527	
96	P75-P76			274 50'38"	85 09'22" NW	51,999	-51,8133	4,3909	P76	573 839,7573	9 547 635,4383	19,495	
97	P76-P77			326 58'18"	33 01'42" NW	64,970	-35,4121	54,4709	P77	573 804,3452	9 547 689,9092	19,181	
98	P77-P78			271 43'58"	88 16'02" NW	41,999	-41,9798	1,2700	P78	573 762,3654	9 547 691,1792	19,337	
99	P78-P79			292 58'58"	67 01'02" NW	59,997	-55,2346	23,4261	P79	573.707,1308	9 547 714,6053	19,647	
100	P79-P80			273 04'28"	86 55'32" NW	37,942	-37,8874	2,0350	P80	573 669,2434	9 547 716,6403	18,497	
101	P80-P81			312 46'08"	47 13'52" NW	106,998	-78,5471	72,6562	P81	573 590,6963	9 547 789,2965	19,398	
102	P81-P82			245 08'38"	65 08'38" SW	111,999	-101,6241	-47,0778	P82	573 489,0722	9 547 742,2187	19,213	
103	P82-P83			196 00'58"	16 00'58" SW	143,996	-39,7296	-138,4067	P83	573 449,3426	9 547 603,8120	19,726	
104	P82-1			155 08'38"	24 51'22" SE	159,999	67,2541	-145,1777	1	573 556,3263	9 547 597,0410	19,338	
105	P82-2			155 08'38"	24 51'22" SE	239,898	100,8389	-217,6754	2	573 589,9111	9 547 524,5433	23,958	
106	P82-3			334 58'38"	25 01'22" NW	135,990	-57,5209	123,2259	3	573 431,5513	9 547 865,4446	20,860	
107	P82-4			334 58'38"	25 01'22" NW	341,896	-144,6147	309,8055	4	573 344,4575	9 548 052,0242	24,861	
108	P83-P84			205 29'08"	25 29'08" SW	40,928	-17,6106	-36,9455	P84	573 431,7320	9 547 566,8665	17,992	
109	P84-P85			262 02'08"	82 02'08" SW	46,988	-46,5348	-6,5106	P85	573 385,1972	9 547 560,3559	18,141	
110	P85-P86			255 41'48"	75 41'48" SW	33,962	-32,9092	-8,3905	P86	573 352,2880	9 547 551,9654	18,149	
111	P86-P87			273 16'28"	86 43'32" NW	44,000	-43,9282	2,5132	P87	573 308,3598	9 547 554,4786	18,158	
112	P87-P88			259 26'28"	79 26'28" SW	37,896	-37,2543	-6,9443	P88	573 271,1055	9 547 547,5343	19,954	
113	P88-P89			296 56'28"	63 03'32" NW	91,995	-82,0110	41,6806	P89	573 189,0945	9 547 589,2149	19,888	
114	P89-P90			247 53'28"	67 53'28" SW	175,996	-163,0551	-66,2393	P90	573 026,0394	9 547 522,9756	19,011	
115	P90-P91			212 53'48"	32 53'48" SW	92,000	-49,9676	-77,2479	P91	572 976,0718	9 547 445,7277	19,887	
116	P91-P92			199 24'48"	19 24'48" SW	60,999	-20,2749	-57,5309	P92	572 955,7969	9 547 388,1968	20,212	
117	P92-P93			221 00'28"	41 00'28" SW	33,504	-21,9840	-25,2828	P93	572 933,8129	9 547 362,9140	18,342	
118	P93-P94			191 01'28"	11 01'28" SW	33,990	-6,4998	-33,3627	P94	572 927,3131	9 547 329,5513	18,645	
119	P94-P95			240 24'08"	60 24'08" SW	33,988	-29,5530	-16,7869	P95	572 897,7601	9 547 312,7644	18,317	
120	P94-1			112 31'28"	67 28'32" SE	78,983	72,9579	-30,2566	1	573 000,2710	9 547 299,2947	20,309	
121	P94-2			112 31'28"	67 28'32" SE	149,769	138,3440	-57,3731	2	573 065,6571	9 547 272,1782	24,589	
122	P94-3			212 01'28"	32 01'28" SW	161,933	-85,8700	-137,2903	3	572 841,4431	9 547 192,2610	22,543	
123	P94-4			212 01'28"	32 01'28" SW	221,812	-117,6227	-188,0571	4	572 809,6904	9 547 141,4942	24,699	
124	P95-P96			277 04'28"	82 55'32" NW	25,979	-25,7812	3,1995	P96	572 871,9789	9 547 315,9639	18,322	
125	P96-P97			346 50'48"	13 09'12" NW	32,382	-7,3688	31,5324	P97	572 864,6101	9 547 347,4963	18,107	
126	P97-P98			32 32'28"	32 32'28" NE	22,990	12,3664	19,3807	P98	572 876,9765	9 547 366,8770	18,551	
127	P98-P99			51 12'08"	51 12'08" NE	19,993	15,5818	12,5271	P99	572 892,5583	9 547 379,4041	18,744	
128	P99-P100			323 01'28"	36 58'32" NW	17,921	-10,7790	14,3169	P100	572 881,7793	9 547 393,7210	18,525	
129	P100-P101			294 11'28"	65 48'32" NW	52,380	-47,7802	21,4644	P101	572 833,9991	9 547 415,1854	18,657	
130	P101-P102			248 25'48"	68 25'48" SW	72,391	-67,3214	-26,6137	P102	572 766,6777	9 547 388,5717	18,714	
131	P102-P103			249 09'08"	69 09'08" SW	86,991	-81,2956	-30,9589	P103	572 685,3821	9 547 357,6128	19,725	
132	P103-P104			244 51'08"	64 51'08" SW	66,600	-60,2873	-28,3020	P104	572.625,0948	9 547 329,3108	20,257	
133	P104-P105			196 54'28"	16 54'28" SW	28,780	-8,3701	-27,5360	P105	572.616,7247	9 547 301,7748	20,347	
134	P105-P106			282 28'08"	77 31'52" NW	119,000	-116,1932	25,6932	P106	572.500,5315	9 547 327,4680	20,463	
135	P106-P107			322 43'48"	37 16'12" NW	65,920	-39,9193	52,4585	P107	572.460,6122	9 547 379,9265	23,199	

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 4/5

Nível BARRAGEM MALCOZINHADO

Local CASCVEL, CE

Interessado COGERH

Proprietário SRH

Data 12/05/97

PUNTO	ALINHAMENTO		AZIMUTE		DISTANCIA HORIZONTAL	LONG PARC X	LAT PARC Y	COORD E (X) TOT	COORD N (Y) TOT	COORD (Z) DO PONTO
	EST	P V	COMPENSADO	R U M O						
136	P107-P108		283 59'18"	76 00'42" NW	72,002	-69,8668	17,4046 P108	572 390,7454	9 547 397,3311	18,896
137	P108-P109		297 19'58"	62 40'02" NW	41,970	-37,2842	19,2709 P109	572 353,4612	9 547 416,6020	19,002
138	P108-1		205 09'18"	25 09'18" SW	79,983	-33,9983	-72,3975 1	572 356,7471	9 547 324,9336	20,649
139	P108-2		205 09'18"	25 09'18" SW	145,934	-62,0319	-132,0938 2	572 328,7135	9 547 265,2373	21,755
140	P108-3		9 59'18"	9 59'18" NE	163,912	28,4302	161,4276 3	572 419,1756	9 547 558,7587	22,493
141	P109-P110		305 12'58"	54 47'02" NW	53,996	-44,1138	31,1374 P110	572 309,3474	9 547 447,7394	18,755
142	P110-P111		262 36'58"	82 36'58" SW	49,996	-49,5814	-6,4253 P111	572 259,7660	9 547 441,3141	18,994
143	P111-P112		207 11'38"	27 11'38" SW	32,992	-15,0774	-29,3452 P112	572 244,6886	9 547 411,9689	18,800
144	P112-P113		230 27'58"	50 27'58" SW	24,982	-19,2673	-15,9019 P113	572 225,4213	9 547 396,0670	18,504
145	P113-P114		282 49'58"	77 10'02" NW	36,391	-35,4820	8,0827 P114	572 189,9393	9 547 404,1497	18,870
146	P114-P115		304 37'38"	55 22'22" NW	63,000	-51,8406	35,7988 P115	572 138,0987	9 547 439,9485	18,772
147	P115-P116		246 08'38"	66 08'38" SW	71,000	-64,9340	-28,7153 P116	572 073,1647	9 547 411,2332	18,993
148	P116-P117		270 20'58"	89 39'02" NW	43,985	-43,9842	0,2683 P117	572 029,1805	9 547 411,5015	18,997
149	P117-P118		312 36'58"	47 23'02" NW	39,996	-29,4333	27,0806 P118	571 999,7472	9 547 438,5821	19,515
150	P118-P119		297 05'18"	62 54'42" NW	66,989	-59,6407	30,5044 P119	571 940,1065	9 547 469,0865	19,573
151	P119-P120		268 22'38"	88 22'38" SW	54,987	-54,9649	-1,5572 P120	571 885,1416	9 547 467,5293	19,449
152	P120-P121		342 06'38"	17 53'22" NW	39,999	-12,2869	38,0651 P121	571 872,8547	9 547 505,5944	19,476
153	P121-P122		266 19'58"	86 19'58" SW	36,392	-36,3175	-2,3277 P122	571 836,5372	9 547 503,2667	19,570
154	P122-P123		238 00'18"	58 00'18" SW	36,771	-31,1853	-19,4829 P123	571 805,3519	9 547 483,7838	19,579
155	P122-1		173 49'58"	6 10'02" SE	163,972	17,6156	-163,0230 1	571 854,1528	9 547 340,2437	21,467
156	P122-2		173 49'58"	6 10'02" SE	185,921	19,9736	-184,8450 2	571 856,5108	9 547 318,4217	23,851
157	P122-3		0 19'58"	0 19'58" NE	159,851	0,9284	159,8483 3	571 837,4656	9 547 663,1150	24,424
158	P123-P124		277 00'18"	82 59'42" NW	39,980	-39,6816	4,8758 P124	571 765,6703	9 547 488,6596	19,599
159	P124-P125		292 31'58"	67 28'02" NW	37,999	-35,0982	14,5617 P125	571 730,5721	9 547 503,2213	20,120
160	P125-P126		245 44'18"	65 44'18" SW	45,372	-41,3647	-18,6436 P126	571 689,2074	9 547 484,5777	20,162
161	P126-P127		314 13'08"	45 46'52" NW	33,923	-24,3120	23,6579 P127	571 664,8954	9 547 508,2356	19,729
162	P127-P128		342 56'48"	17 03'12" NW	40,396	-11,8466	38,6199 P128	571 653,0488	9 547 546,8555	20,143
163	P128-P129		286 00'48"	73 59'12" NW	46,365	-44,5659	12,7903 P129	571 608,4829	9 547 559,6458	19,639
164	P129-P130		236 46'28"	56 46'28" SW	51,000	-42,6625	-27,9448 P130	571 565,8204	9 547 531,7010	19,454
165	P130-P131		297 55'18"	62 04'42" NW	47,984	-42,3981	22,4692 P131	571 523,4223	9 547 554,1702	19,540
166	P131-P132		321 36'48"	38 23'12" NW	30,948	-19,2176	24,2582 P132	571 504,2047	9 547 578,4284	19,552
167	P132-P133		287.40'08"	72 19'52" NW	46,575	-44,3779	14,1362 P133	571 459,8268	9 547 592,5646	19,454
168	P133-P134		354 42'38"	5 17'22" NW	38,997	-3,5950	38,8309 P134	571 456,2318	9 547 631,3955	19,398
169	P134-P135		284 59'38"	75 00'22" NW	64,800	-62,5938	16,7648 P135	571 393,6380	9 547 648,1603	19,523
170	P135-P136		249 36'58"	69 36'58" SW	21,798	-20,4330	-7,5924 P136	571 373,2050	9 547 640,5679	20,506
171	P136-P137		316 54'18"	43 05'42" NW	26,980	-18,4330	19,7014 P137	571 354,7720	9 547 660,2693	20,672
172	P137-P138		327 58'58"	32 01'02" NW	39,975	-21,1937	33,8944 P138	571 333,5783	9 547 694,1637	20,856
173	P138-P139		222 09'18"	42 09'18" SW	30,983	-20,7939	-22,9687 P139	571 312,7844	9 547 671,1950	21,218
174	P139-P140		169 37'38"	10 22'22" SE	75,000	13,5039	-73,7743 P140	571 326,2883	9 547 597,4207	21,818
175	P139-1		162 09'18"	17 50'42" SE	141,953	43,5005	-135,1235 1	571 356,2849	9 547 536,0715	23,613
176	P139-2		312 22'18"	47 37'42" NW	243,962	-180,2364	164,4151 2	571 132,5480	9 547 835,6101	24,460
177	P140-P141		230 08'58"	50 08'58" SW	34,973	-26,8494	-22,4103 P141	571 299,4389	9 547 575,0104	20,506
178	P141-P142		267 40'58"	87 40'58" SW	80,990	-80,9238	-3,2746 P142	571 218,5151	9 547 571,7358	20,530
179	P142-P143		292 05'38"	67 54'22" NW	68,997	-63,9305	25,9515 P143	571 154,5846	9 547 597,6873	20,600
180	P143-P144		261 06'38"	81 06'38" SW	46,985	-46,4206	-7,2605 P144	571 108,1640	9 547 590,4268	21,782

000143

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível BARRAGEM MALCOZINHADO

Local CASCABEL, CE

Interessado COGERH

Proprietário SRH

Data 12/05/97

LINHA	ALINHAMENTO		AZIMUTE		DISTANCIA		LONG PARC		LAT PARC		COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)
	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	
181	P144-P145		40 48'58"	40 48'58"	NE	37,857	24,7446	28,6506	P145	571	132,9086	9 547 619,0774	20,462		
182	P145-P146		0 59'18"	0 59'18"	NE	28,362	0,4892	28,3578	P146	571	133,3978	9 547 647,4352	20,280		
183	P146-P147		281 06'38"	78 53'22"	NW	31,587	-30,9950	6,0869	P147	571	102,4028	9 547 653,5221	20,153		
184	P147-P148		326 10'58"	33 49'02"	NW	21,991	-12,2390	18,2705	P148	571	090,1638	9 547 671,7926	20,772		
185	P148-P149		354 04'18"	5 55'42"	NW	36,955	-3,8169	36,7574	P149	571	086,3469	9 547 708,5500	20,676		
186	P149-P150		325 59'18"	34 00'42"	NW	58,992	-32,9979	48,8999	P150	571	053,3490	9 547 757,4499	22,197		
187	P150-P151		267 29'18"	87 29'18"	SW	39,971	-39,9326	-1,7516	P151	571	013,4164	9 547 755,6983	22,023		
188	P151-P152		188 42'18"	8 42'18"	SW	91,997	-13,9235	-90,9373	P152	570	999,4929	9 547 664,7610	22,978		
189	P151-1		177 29'18"	2 30'42"	SE	202,985	8,8954	-202,7900	1	571	022,3118	9 547 552,9083	23,710		
190	P151-2		356 19'18"	1 40'42"	NW	79,976	-2,3424	79,9417	2	571	011,0740	9 547 835,6400	23,449		
191	P152-P153		142 52'18"	37 07'42"	SE	54,994	33,1945	-43,8459	P153	571	032,6874	9 547 620,9151	23,151		
192	P153-P154		162 02'18"	17 57'42"	SE	40,000	12,3352	-38,0505	P154	571	045,0226	9 547 582,8646	23,405		
193	P154-P155		182 12'18"	2 12'18"	SW	79,993	-3,0777	-79,9338	P155	571	041,9449	9 547 502,9308	23,447		

Maior Coord (X) 578 792,8970 Menor Coord (X) 570 999,4929 Maior Coord (Y) 9 548 052,0242 Menor Coord (Y) 9 545 881,8628

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/1

Nível		Local													
Interessado		Proprietário										Data			
												09/06/97			
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P49-P50	298 39'38"	61 20'22" NW		125,000	-109,6846		59,9524		P50	575 768,8127	9.546 813,4306		17,227	
2	P50-1	314 04'15"	45 55'45" NW		462,640	-332,3978		321,7879		1	575 436,4149	9.547 135,2185		18,364	
3	1-2	284 36'45"	75 23'15" NW		195,997	-189,6573		49,4462		2	575 246,7576	9.547 184,6647		19,765	
4	1-3	309 58'15"	50 01'45" NW		225 956	-173,1663		145,1536		3	575 263,2486	9.547 280,3721		21,689	
5	1-4	329 04'15"	30 55'45" NW		293 864	-151,0396		252,0775		4	575 285,3753	9.547 387,2960		24,521	
Maior Coord (X)		575 768,8127	Menor Coor (X)		575 246,7576	Maior Coord (Y)		9 547 387,2960	Menor Coor (Y)		9 546 813,4306				

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_51 29/07/97 15 23 34

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível	Local											Data 09/06/97				
Interessado	Proprietário															
IN	ALINHAMENTO		AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P2-P3		301 46'48"	58 13'12"	NW	13,580	-11,5440		7,1520		P3	578 669,0016	9 546 038,9715			11,015
2	P3-P3A		0 31'48"	0 31'48"	NE	199,864	1,8488		199,8554		P3A	578 670,8504	9 546 238,8269			15,749
3	P3A-P4A		358 56'28"	1 03'32"	NW	175,941	-3,2514		175,9110		P4A	578 667,5990	9 546 414,7379			18,604
4	P3A-1		90 31'48"	89 28'12"	SE	89,840	89,8362		-0,8310		1	578 760,6866	9 546 237,9959			20,101
5	P3A-2		49 47'48"	49 47'48"	NE	116,607	89,0596		75,2701		2	578 759,9100	9 546 314,0970			22,443
6	P3A-3		270 31'48"	89 28'12"	NW	14,987	-14,9864		0,1386		3	578 655,8640	9 546 238,9655			14,634
7	P3A-4		270 31'48"	89 28'12"	NW	31,993	-31,9916		0,2959		4	578 638,8588	9 546 239,1228			13,815
8	P3A-5		281 40'48"	78 19'12"	NW	82,000	-80,3021		16,6005		5	578 590,5483	9 546 255,4274			16,164
9	P4A-1		88 56'28"	88 56'28"	NE	37,764	37,7576		0,6979		1	578 705,3566	9 546 415,4358			21,887
10	P4A-2		268 56'28"	88 56'28"	SW	14,600	-13,9976		-0,2587		2	578 653,6014	9 546 424,4792			17,201
11	P4A-3		268 56'28"	88 56'28"	SW	29,996	-29,9909		-0,5543		3	578 637,6081	9 546 424,2836			16,626
12	P4A-4		268 56'28"	88 56'28"	SW	67,953	-67,9414		-1,2558		4	578 599,6576	9 546 413,4821			19,540
13	P4A-5		268 56'28"	88 56'28"	SW	99,960	-99,9429		-1,8473		5	578 567,6561	9 546 412,8906			21,101
14	P4A-6		345 34'28"	14 25'32"	NW	129,981	-32,3811		125,8830		6	578 635,2179	9 546 540,6209			20,332
15	P4A-7		357 00'28"	2 59'32"	NW	155,924	-8,1392		155,7114		7	578 659,4597	9 546 570,4493			21,562

Maior Coord (X): 578 760,6866 Menor Coord (X): 578 567,6561 Maior Coord (Y): 9 546 570 4493 Menor Coord (Y): 9 546 038,9715

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo P_3A4A 29/07/97 15 24 17

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local															
Interessado										Proprietário		Data					
										09/06/97							
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)			
DUCE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO		
1	P72-P73	287	43'18"	72	16'42"	NW	192,000	-182,8889	58,4435	P73	574	017,4265	9	547	521,5846	19,020	
2	P73-5	197	43'18"	17	43'18"	SW	45,968	-13,9924	-43,7867	5	574	003,4341	9	547	477,7979	18,067	
3	5-2	199	53'18"	19	53'18"	SW	145,969	-49,6569	-137,2630	2	573	953,7772	9	547	340,5349	19,960	
4	2-3	202	03'18"	22	03'18"	SW	261,906	-98,3448	-242,7407	3	573	855,4324	9	547	097,7942	24,103	
Maior Coord (X) 574 017,4265 Menor Coor (X) 573 855,4324 Maior Coord (Y) 9 547 521,5846 Menor Coor (Y) 9 547 097,7942																	
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo		S_P73		29/07/97		15 25 19	

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local													
Interessado		Proprietário										Data 09/06/97			
IN	ALINHAMENTO	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M C	QC	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P20-P21	253	12'48"	73	12'48"	SW	38,597	-36,9523	-11,1472	P21	577,467,0270	9,546	035,7290	10,799	
2	P21-1	184	40'28"	4	40'28"	SW	8,366	-0,6818	-8,3382	1	577,466,3452	9,546	027,3908	12,179	
3	1-2	176	28'38"	3	31'22"	SE	151,000	9,2782	-150,7147	2	577,475,6234	9,545	876,6761	12,608	
4	2-3	204	54'18"	24	54'18"	SW	118,937	-50,0862	-107,8767	3	577,425,5372	9,545	768,7994	14,808	
5	3-4	205	21'18"	25	21'18"	SW	30,000	-12,8468	-27,1102	4	577,412,6904	9,545	741,6892	14,966	
6	4-5	219	09'48"	39	09'48"	SW	139,996	-88,4121	-108,5457	5	577,324,2783	9,545	633,1435	13,026	
7	4-1	132	45'48"	47	14'12"	SE	48,354	35,4998	-32,8310	1	577,448,1902	9,545	708,8582	17,361	
8	4-4	296	41'18"	63	18'42"	NW	55,829	-49,8811	25,0749	4	577,362,8093	9,545	766,7641	11,448	
9	5-6	197	38'08"	17	38'08"	SW	167,983	-50,8924	-160,0883	6	577,273,3859	9,545	473,0552	14,370	
10	6-7	207	38'08"	27	38'08"	SW	108,992	-50,5555	-96,5577	7	577,222,8304	9,545	376,4975	13,328	
11	7-8	187	39'48"	7	39'48"	SW	66,972	-8,9308	-66,3739	8	577,213,8996	9,545	310,1236	15,177	
12	7-1	297	06'08"	62	53'52"	NW	42,997	-38,2757	19,5885	1	577,184,5547	9,545	396,0860	12,935	
13	7-2	112	19'08"	67	40'52"	SE	121,677	112,5615	-46,2082	2	577,335,3919	9,545	330,2893	18,299	
14	8-9	181	41'28"	1	41'28"	SW	142,000	-4,1906	-141,9382	9	577,209,7090	9,545	168,1854	15,063	
15	9-10	182	52'48"	2	52'48"	SW	105,558	-5,3037	-105,4247	10	577,204,4053	9,545	062,7607	17,103	
16	9-2	108	48'28"	71	11'32"	SE	51,867	49,0976	-16,7216	2	577,258,8066	9,545	151,4638	17,620	
17	9-4	271	09'28"	88	58'32"	NW	53,876	-53,8650	1,0886	4	577,155,8440	9,545	169,2740	11,205	
18	9-1A	271	09'28"	88	58'32"	NW	95,914	-95,8944	1,9380	1A	577,113,8146	9,545	170,1234	12,208	
19	9-3	108	48'28"	71	11'32"	SE	101,655	96,2272	-32,7730	3	577,305,9362	9,545	135,4124	20,963	
20	10-11	207	59'28"	27	59'28"	SW	160,995	-75,5605	-142,1619	11	577,128,8448	9,544	920,5988	15,851	
21	11-12	213	05'28"	33	05'28"	SW	139,989	-76,4301	-117,2833	12	577,052,4147	9,544	803,3155	14,396	
22	12-13	216	54'48"	36	54'48"	SW	182,977	-109,8971	-146,2983	13	576,942,5176	9,544	657,0172	16,639	
23	13-14	222	07'48"	42	07'48"	SW	147,999	-99,2800	-109,7597	14	576,843,2376	9,544	547,2575	15,800	
24	13-1	259	35'08"	79	35'08"	SW	251,997	-247,8456	-45,5528	1	576,694,6720	9,544	611,4644	16,725	
25	14-15	210	02'58"	30	02'58"	SW	131,921	-66,0591	-114,1900	15	576,777,1785	9,544	433,0675	17,487	
26	14-1	127	07'48"	52	52'12"	SE	71,508	57,0110	-43,1641	1	576,900,2486	9,544	504,0934	21,772	
27	14-2	127	07'48"	52	52'12"	SE	134,789	107,4630	-81,3621	2	576,950,7006	9,544	465,8954	20,860	
28	14-3	312	07'48"	47	52'12"	NW	168,972	-125,3138	113,3490	3	576,717,9238	9,544	660,6065	16,618	
29	14-4	312	07'48"	47	52'12"	NW	276,859	-205,3255	185,7212	4	576,637,9121	9,544	732,9787	21,171	
30	15-16	223	02'38"	43	02'38"	SW	56,000	-38,2233	-40,9265	16	576,738,9552	9,544	392,1410	18,480	
31	16-17	206	00'38"	26	00'38"	SW	67,921	-29,7859	-61,0415	17	576,709,1693	9,544	331,0995	16,758	
32	17-18	161	08'58"	18	51'02"	SE	40,987	13,2429	-38,7886	18	576,722,4122	9,544	292,3109	16,834	
33	17-1	253	21'38"	73	21'38"	SW	39,999	-38,3241	-11,4536	1	576,670,8452	9,544	319,6459	14,898	
34	17-2	253	21'38"	73	21'38"	SW	117,979	-113,0387	-33,7831	2	576,596,1306	9,544	297,3164	17,277	
35	17-3	253	21'38"	73	21'38"	SW	209,822	-201,0358	-60,0821	3	576,508,1335	9,544	271,0174	21,444	
36	18-19	189	34'18"	9	34'18"	SW	126,000	-20,9514	-124,2459	19	576,701,4608	9,544	168,0650	16,572	
37	18-1	71	35'58"	71	35'58"	NE	65,631	62,2755	20,7170	1	576,784,6877	9,544	313,0279	20,146	
38	18-2	71	35'58"	71	35'58"	NE	83,535	79,2641	26,3685	2	576,801,6763	9,544	318,6794	20,866	
39	19-20	207	02'08"	27	02'08"	SW	107,999	-49,0902	-96,1974	20	576,652,3706	9,544	071,8676	16,625	
40	20-21	195	07'08"	15	07'08"	SW	141,950	-37,0238	-137,0366	21	576,615,3468	9,543	934,8310	18,365	
41	21-22	130	09'58"	49	50'02"	SE	63,970	48,8844	-41,2610	22	576,664,2312	9,543	893,5700	16,748	
42	22-23	171	12'28"	8	47'32"	SE	71,993	11,0043	-71,1470	23	576,675,2355	9,543	822,4230	17,282	
43	23-24	201	41'28"	21	41'28"	SW	89,999	-33,2639	-83,6262	24	576,641,9716	9,543	738,7968	17,266	
44	24-25	153	18'28"	26	41'32"	SE	182,927	82,1704	-163,4329	25	576,724,1420	9,543	575,3639	19,686	
45	24-1	291	41'28"	68	18'32"	NW	128,615	-119,5078	47,5364	1	576,522,4638	9,543	786,3332	22,591	

000148

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Interessado		Proprietário										Data 09/06/97		
Local														
ALINHAMENTO	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
46	24-2	103 01'28"	76 58'32"	SE	17,980	17,5174	-4,0521	2	576 659,4890	9 543 734,7447	16,207			
47	24-3	103 01'28"	76 58'32"	SE	161,866	157,7018	-36,4792	3	576 799,6734	9 543 702,3176	21,948			
48	25-26	223 25'28"	43 25'28"	SW	105,953	-72,8318	-76,9517	26	576 651,3102	9 543 498,4122	17,396			
49	26-27	176 32'28"	3 27'32"	SE	143,985	8,6870	-143,7227	27	576 659,9972	9 543 354,6895	17,406			
50	27-28	146 40'28"	33 19'32"	SE	135,990	74,7123	-113,6281	28	576 734,7095	9 543 241,0614	18,080			
51	28-29	145 05'28"	34 54'32"	SE	120,000	68,6728	-98,4076	29	576.803,3823	9 543 142,6538	17,871			
52	28-1	249 49'28"	69 49'28"	SW	143 983	-135,1482	-49,6594	1	576 599,5613	9 543 191,4020	18,900			
53	29-30	168 56'28"	11 03'32"	SE	91,999	17,6470	-90,2906	30	576 821,0293	9 543 052,3632	17,503			
54	29-1	107 58'28"	72 01'32"	SE	23,000	21,8775	-7,0976	1	576 825,2598	9 543 135,5562	18,346			
55	30-31	84 48'58"	84 48'58"	NE	195,000	194,2024	17,6187	31	577 015,2317	9 543 069,9819	17,447			
56	31-32	126 34'18"	53 25'42"	SE	57,984	46,5677	-34,5485	32	577.061,7994	9 543 035,4334	17,914			
57	32-33	94 39'18"	85 20'42"	SE	67,966	67,7418	-5,5158	33	577 129,5412	9 543 029,9176	19,927			
58	33-34	101 32'38"	78 27'22"	SE	183,999	180,2770	-36,8216	34	577 309,8182	9 542 993,0960	18,062			
59	34-35	157 40'18"	22 19'42"	SE	113,996	43,3086	-105,4488	35	577 353,1268	9 542 887,6472	18,508			
60	35-36	111 33'58"	68 26'02"	SE	41,992	39,0523	-15,4352	36	577 392,1791	9 542 872,2120	18,270			
61	35-1	247 44'38"	67 44'38"	SW	82 993	-76,8100	-31,4334	1	577 276,3168	9 542 856,2138	19,380			
62	36-37	83 19'18"	83 19'18"	NE	57,998	57,6045	6,7449	37	577 449,7836	9 542 878,9569	18,861			
63	37-38	140 30'18"	39 29'42"	SE	72,396	46,0446	-55,8666	38	577 495,8282	9 542 823,0903	18,838			
64	38-39	244 59'58"	64 59'58"	SW	33,987	-30,8025	-14,3638	39	577 465,0257	9 542 808,7265	18,825			
65	39-40	151 09'58"	28 50'02"	SE	43,000	20,7377	-37,6689	40	577 485,7634	9 542 771,0576	19,075			
66	40-41	102 32'18"	77 27'42"	SE	48,798	47,6342	-10,5937	41	577 533,3976	9 542 760,4639	18,287			
67	41-42	145 35'58"	34 24'02"	SE	41,990	23,7233	-34,6463	42	577 557,1209	9 542 725,8176	18,257			
68	42-43	161 39'28"	18 20'32"	SE	99,971	31,4601	-94,8919	43	577 588,5810	9 542 630,9257	18,903			
69	43-44	166 43'48"	13 16'12"	SE	115,980	26,6221	-112,8832	44	577 615,2031	9 542 518,0425	19,391			
70	44-45	229 10'08"	49 10'08"	SW	109,998	-83,2289	-71,9202	45	577 531,9742	9 542 446,1223	18,882			
71	45-46	131 37'08"	48 22'52"	SE	84,384	63,0837	-56,0455	46	577 595,0579	9 542 390,0768	19,690			
72	46-47	173 31'48"	6 28'12"	SE	31,995	3,6053	-31,7912	47	577 598,6632	9 542 358,2856	19,831			
73	47-48	121 24'48"	58 35'12"	SE	36,000	30,7235	-18,7635	48	577 629,3867	9 542 339,5221	20,271			
74	48-49	191 38'08"	11 38'08"	SW	359,851	-72,5768	-352,4562	49	577 556,8099	9 541 987,0659	27,129			
75	49-1	274 38'08"	85 21'52"	NW	75,865	-75,6168	6,1312	1	577 481,1931	9 541 993,1971	21,867			
76	49-2	271 54'08"	88 05'52"	NW	223,990	-223,8666	7 4351	2	577 332,9433	9 541 994,5010	23,609			
77	49-1'	11 38'08"	11 38'08"	NE	12 476	2,5162	12,2196	1'	577 559,3261	9 541 999,2855	21,163			
78	49-2'	78 01'08"	78 01'08"	NE	51,687	50,5611	10,7297	2'	577 607 3710	9 541 997,7956	21,866			
79	49-3'	85 42'08"	85 42'08"	NE	108,983	108,6765	8,1672	3'	577 665,4864	9 541 995,2331	24,741			

Maior Coord (X) 577 665,4864 Menor Coord (X) 576 508,1335 Maior Coord (Y) 9 546 035,7290 Menor Coord (Y) 9 541 987,0659

000149

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nivel		Local		Proprietário		Data 10/06/97									
Interessado		Proprietário		Data 10/06/97											
IN	ALINHAMENTOS	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	12-13	216 54'48"	36 54'48" SW		182,977	-109,8971		-146,2983		13	576 942,5176	9 544 657,0172		16,639	
2	P13-1	259 35'08"	79 35'08" SW		251,997	-247,8456		-45,5528		1	576 694,6720	9 544 611,4644		16,725	
3	1-2	246 48'08"	66 48'08" SW		263,973	-242,6309		-103,9806		2	576 452,0411	9 544 507,4838		18,254	
4	2-3	295 16'38"	64 43'22" NW		122,978	-111,2031		52,5114		3	576 340,8380	9 544 559,9952		19,975	
5	2-1A	156 48'08"	23 11'52" SE		119,935	47,2431		-110,2383		1A	576 499,2842	9 544 397,2455		20,926	
6	2-2A	158 36'08"	11 23'52" SE		133,877	26,4567		-131,2368		2A	576 478,4978	9 544 376,2470		21,626	
7	2-3A	336 58'08"	23 01'52" NW		116,916	-45,7412		107,5969		3A	576 406,2999	9 544 615,0807		21,889	
8	3-4	253 08'18"	73 08'18" SW		133,947	-128,1883		-38,8529		4	576 212,6497	9 544 521,1423		22,184	
9	4-5	271 23'18"	88 36'42" NW		139,975	-139,9339		3,3914		5	576 072,7158	9 544 524,5337		23,571	
10	5-6	300 07'18"	59 52'42" NW		58,000	-50,1678		29,1066		6	576 022,5480	9 544 553,6403		23,077	
11	5-1	1 23'18"	1 23'19" NE		25,903	0,6276		25,8954		1	576 073,3434	9 544 550,4291		22,337	
12	5-2	1 23'18"	1 23'18" NE		65,996	1,5990		65,9766		2	576 074,3148	9 544 590,5103		23,484	

maior Coord (X): 576 942,5176 Menor Coord (X): 576 022,5480 Maior Coord (Y): 9 544 657,0172 Menor Coord (Y): 9 544 376,2470

TopoEWN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo CORREGO2 29/07/97 15 28 24

CL - SERVICOS E ENGENHARIA LTDA. - Av. Senador Virgilio Tavora, 1701 S.106-08 FONE:(085) 261.8766/261.7732 FAX:(085) 261.4766

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/1

Interessado	Proprietário										Data 10/06/97					
IN	ALINHAMENTO		AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	4-1		132 45'48"	47 14'12"	SE	48,354	35,4998	-32,8310	1	577 448,1902	9 545 708,8582	17,361				
2	1-2		107 10'48"	72 49'12"	SE	55,879	53,3858	-16,5052	2	577 501,5760	9 545 692,3530	20,084				
3	1-3		163 45'48"	16 14'12"	SE	79,620	22,2622	-76,4444	3	577 470 4524	9 545 632 4138	21 059				
Maior Coord (X)		577 501,5760		Menor Coord (X)		577 448,1902		Maior Coord (Y)		9 545 708,8582		Menor Coord (Y)		9 545 632,4138		

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo COR1_P4 29/07/97 15 29 07

000151

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local													
Interessado		Proprietário								Data 10/06/97					
IN	ALINHAMENTOS	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	Q D	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	7-2	112 19'08"	67 40'52" SE		121,677	112,5615	-46,2082	2	577 335,3919	9 545 330,2893	18,299				
2	2-3	130 17'08"	49 42'52" SE		99,954	76,2480	-64,6300	3	577 411,6399	9 545 265,6593	20,941				
Maior Coord (X):		577 411,6399	Menor Coord (X):		577 335,3919	Maior Coord (Y):		9 545 330,2893	Menor Coord (Y):		9 545 265,6593				
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo	COR1_7	29/07/97	15 29 50		

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Model		Local																			
Interessado										Proprietário			Data 10/06/97								
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)							
DICE	EST	P	V	COMPENSADO	R	U	M	O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P	V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	28-1			249 49'28"	69 49'28"	SW	143,983	-135,1482	-49,6594	1	576 599,5613	9 543 191,4020	18,900								
2	1-2			251 01'28"	71 01'28"	SW	151,996	-143,7361	-49,4237	2	576 455,8252	9.543 141,9783	19,501								
3	2-3			251 01'28"	71 01'28"	SW	75,830	-71,7092	-24,6572	3	576 384,1160	9 543 117,3211	23,088								
Maior Coord (X)		576 599,5613		Menor Coord (X)		576 384,1160		Maior Coord (Y)		9 543 191,4020		Menor Coord (Y)		9 543 117,3211							
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo			COR1_P28		29/07/97		15 30 14				

KL - SERVICOS E ENGENHARIA LTDA. - Av. Senador Virgilio Tavora, 1701 S.106-
 08 FONE:(085) 261.8766/261.7732 FAX:(085) 261.4766

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/1

Nível		Local														
Interessado					Proprietário					Data 10/06/97						
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)		
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	29-1		107 58'28"	72 01'32"	SE	23,000	21,8775	-7,0976	1	576 825,2598	9 543 135,5562	18,346				
2	1-2		82 47'28"	82 47'28"	NE	43,939	43,5917	5,5138	2	576.868,8515	9 543 141,0700	19,287				
3	2-3		60 59'28"	60 59'28"	NE	57,982	50,7078	28,1181	3	576 919,5593	9 543 169,1881	20,536				
4	3-4		87 42'28"	87 42'28"	NE	69,955	69,8990	2,7979	4	576 989,4583	9 543 171,9860	22,437				
Maior Coord (X)		576 989,4583		Menor Coord (X)		576 825,2598		Maior Coord (Y)		9 543 171,9860		Menor Coord (Y)		9 543 135,5562		
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo		CORI_P29		29/07/97		15 31 06

000154

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/1

Móvel		Local													
Interessado		Proprietário										Data			
												10/06/97			
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	35-1	247 44'38"	67 44'38"	SW	82,993	-76,8100	-31,4334	1	577 276,3168	9.542	856,2138	19,380			
2	1-2	236 24'58"	56 24'58"	SW	62,995	-52,4797	-34,8461	2	577 223,8371	9 542	821,3677	20,189			
3	2-3	238 32'58"	58 32'58"	SW	55,998	-47,7714	-29,2177	3	577 176,0657	9 542	792,1500	20,925			
4	3-4	183 47'58"	3 47'58"	SW	22,906	-1,5178	-22,8557	4	577 174,5479	9 542	769,2943	20,350			
5	4-5	204 55'58"	24 55'58"	SW	97,838	-41,2441	-88,7198	5	577 133,3038	9 542	680,5745	21,857			
Maior Coord (X)		577 276,3168	Menor Coord (X)		577 133,3038	Maior Coord (Y)		9 542 856,2138	Menor Coord (Y)		9 542 680,5745				
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo	COR1_P35	29/07/97	15 31 33		

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Móvel		Local																	
Interessado										Proprietário			Data 10/06/97						
IN	ALINHAMEN		AZIMUTE			DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)			
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R	U	M	O	QD	HORIZONTAL	X	(E-,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P9-4		271 09'28"	88	50'32"	NW			53,876	-53,8650		1,0886	4	577 155,8440	9 545 169,2740			11,205	
2	4-1A		271 09'28"	88	50'32"	NW			42,040	-42,0314		0,8494	1A	577 113,8126	9 545 170,1234			12,208	
3	1A-2A		271 29'28"	88	30'32"	NW			81,953	-81,9252		2,1326	2A	577 031,8874	9 545 172,2560			13,867	
4	2A-3A		291 25'08"	68	34'52"	NW			95,879	-89,2572		35,0134	3A	576 942,6302	9 545 207,2694			16,021	
5	3A-4A		286 17'08"	73	42'52"	NW			118,924	-114,1523		33,3492	4A	576 828,4779	9 545 240,6186			18,876	
6	4A-5A		276 59'08"	83	00'52"	NW			61,974	-61,5140		7,5372	5A	576 766,9639	9 545 248,1558			20,140	
Maior Coord (X)		577 155,8440		Menor Coord (X)		576 766,9639		Maior Coord (Y)		9 545 248,1558		Menor Coord (Y)		9 545 169,2740					
TopoEVN 3 C - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo		COR1_P9		29/07/97		15 33 31			

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Model		Local													
Interessado		Proprietário										Data			
												10/06/97			
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P72-P73	287	43'18"	72	16'42"	NW	192,000	-182,8889	58,4435	P73	574.017,3127	9.547	521,5846	19,020	
2	P73-1	18	20'18"	18	20'18"	NE	102,984	32,4016	97,7540	1	574.049,7143	9.547	619,3386	20,283	
3	1-2	21	53'18"	21	53'18"	NE	102,948	38,3789	95,5267	2	574.088,0932	9.547	714,8653	22,264	
4	2-3	353	51'58"	6	08'02"	NW	67,998	-7,2657	67,6087	3	574.080,8275	9.547	782,4740	22,750	
5	3-4	11	11'58"	11	11'58"	NE	46,952	9,1192	46,0579	4	574.089,9467	9.547	828,5319	24,668	
Maior Coord (X)		574.089,9467		Menor Coord (X)		574.017,3127		Maior Coord (Y)		9.547.828,5319		Menor Coord (Y)		9.547.521,5846	
TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos								Arquivo		S_P73A		29/07/97		15 34 03	

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

móvel		Local													
interessado		Proprietário								Data 10/06/97					
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P33-P34	330 30'48"	29 29'12"	NW	17,600	-8,6631		15,3203		P34	577 096,3399	9 546 319,9086		14,162	
2	P34-1	265 27'48"	85 27'48"	SW	12,926	-12,8855		-1,0224		1	577 083,4544	9 546 318,8862		15,527	
3	1-2	263 24'08"	83 24'08"	SW	147,030	-146,0563		-16,8935		2	576 937,3981	9 546 301,9927		18,500	
4	2-3	263 44'28"	83 44'28"	SW	76,767	-76,3094		-8,3692		3	576 861,0887	9 546 293,6235		22,797	
5	2-4	263 24'08"	83 24'08"	SW	131,948	-131,0741		-15,1606		4	576 806,3240	9 546 286,8321		20,400	
Maior Coord (X):		577 096,3399	Menor Coord (X):		576 806,3240	Maior Coord (Y):		9 546 319,9086	Menor Coord (Y):		9 546 286,8321				
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo S_P34		29/07/97		15 36 12	

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local													
Interessado		Proprietário										Data			
												10/06/97			
IN DICE	ALINHAMENTO EST P V	AZIMUTE COMPENSADO		R U M O QD	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG X	PARC (E+,W-)	LAT Y	PARC (N+,S-)	P V	COORD E (X) TOT COMPENS		COORD N (Y) TOT COMPENS		COORD (Z) DO PONTO
1	P1-P2	307	11'08"	52	48'52"	NW	56,400	-44,9329	34,0881	P2	578 680,5456	9 546 031,8195	11,107		
2	P2-6	199	11'08"	19	11'08"	SW	347,723	-114,2717	-328,4102	6	578 566,2739	9 545 703,4093	20,221		
3	P2-1	199	11'08"	19	11'08"	SW	13,991	-4,5978	-13,2139	1	578 675,9478	9 546 018,6056	11,091		
4	P2-2	199	11'08"	19	11'08"	SW	16,953	-5,5712	-16,0114	2	578 674,9744	9 546 015,8081	9,534		
5	P2-3	199	11'08"	19	11'08"	SW	47,997	-15,7732	-45,3312	3	578 664 7724	9 545 986,4883	10,758		
6	P2-4	199	11'08"	19	11'08"	SW	146,890	-48,2722	-138,7316	4	578 632,2734	9 545 893,0879	13,890		
7	P2-5	199	11'08"	19	11'08"	SW	241,852	-79,4795	-228,4194	5	578 601,0661	9 545 803,4001	16,078		
8	6-7	199	11'08"	19	11'08"	SW	131,672	-43,2712	-124,3588	7	578 523,0027	9 545 579,0505	26,639		
Maior Coord (X)		578 680,5456		Menor Coord (X)		578 523,0027		Maior Coord (Y)		9 546 031,8195		Menor Coord (Y)		9 545 579,0505	

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_P2 29/07/97 15 36 54

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

nível		Local																	
Interessado											Proprietário		Data 10/06/97						
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)					
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R	U	M	O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P8-P9		219 38'18"	39 38'18"	SW	66,186	-42,2227	-50,9690	P9	578 240,2167	9 545 896,1310			9,905					
2	P9-1		152 50'20"	27 09'40"	SE	3,418	1,5603	-3,0411	1	578 241,7770	9 545 893,0899			11,895					
3	1-2		152 50'18"	27 09'42"	SE	104,325	47,6247	-92,8202	2	578 289,4017	9 545 800,2697			14,576					
4	2-3		152 50'18"	27 09'42"	SE	191,826	87,5691	-170,6718	3	578 376,9708	9 545 629,5979			20,003					
5	3-4		152 50'18"	27 09'42"	SE	129,628	59,1755	-115,3329	4	578 436,1463	9 545 514,2650			27,268					
Maior Coord (X) 578 436,1463										Menor Coord (X) 578 240,2167		Maior Coord (Y) 9 545 896,1310		Menor Coord (Y) 9 545 514,2650					
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo S_P9		29/07/97		15 37 57					

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

móvel

Local

Interessado

Proprietário

Data 10/06/97

IN DICE	ALINHAMEN EST P V	AZIMUTE COMPENSADO	R U M O QD	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG PARC X (E+,W-)	LAT PARC Y (N+,S-)	COORD E (X) TOT COMPENS	COORD N (Y) TOT COMPENS	COORD (Z) DO PONTO
1	P8-P9	219 38'18"	39 38'18" SW	66,186	-42,2227	-50,9690	P9 578 240,2167	9 545 896,1310	9,905
2	P9-2	337 30'18"	22.29'42" NW	10,272	-3,9301	9,4904	2 578 236,2866	9 545 905,6214	11,920
3	P9-1	337 30'18"	22 29'42" NW	6 172	-2,3614	5,7024	1 578 237,8553	9 545 901,8334	10,013
4	2-3	337 30'18"	22 29'42" NW	101,995	-39,0236	94,2345	3 578 197,2630	9 545 999,8559	12,552
5	3-4	337 30'18"	22 29'42" NW	102,929	-39,3809	95,0974	4 578 157,8821	9 546 094,9533	14,872
6	4-5	329 45'18"	30 14'42" NW	91,858	-46,2687	79,3542	5 578 111,6134	9 546 174,3075	17,101
7	5-6	21 07'18"	21 07'18" NE	85,917	30,9602	80,1449	6 578 142,5736	9 546 254,4524	18,796
8	5-7	21 07'18"	21 07'18" NE	261,765	94,3269	244,1789	7 578 205,9403	9 546 418,4864	24,086

Maior Coord (X) 578 240,2167 Menor Coord (X) 578 111,6134 Maior Coord (Y) 9 546 418,4864 Menor Coord (Y) 9 545 896,1310

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo S_P9A

29/07/97

15 38 18

000161

KL - SERVICOS E ENGENHARIA LTDA. - Av. Senador Virgilio Tavora, 1701 S.106-108 FONE:(085) 261.8766/261.7732 FAX:(085) 261.4766

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/1

móvel		Local																	
Interessado											Proprietário		Data 11/06/97						
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE			DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)				
DICE	EST P V	COMPENSADO	R	U	M	O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P	V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P30-P31	7 54'48"	7 54'48"	NE	34,984	4,8164	34,6509	P31	577 178,5957	9 546 266,9351	11,832								
2	P31-2	55 52'48"	55 52'48"	NE	19,956	16,5209	11,1939	2	577 195,1166	9 546 278,1290	13,135								
3	F31-1	55 52'48"	55 52'48"	NE	6,406	5,2983	3,5899	1	577 183,8940	9 546 270,5250	12,037								
4	2-4	49 50'48"	49 50'48"	NE	229,773	175,6204	148,1658	4	577 370,7370	9 546 426,2948	20,496								
5	2-3	49 05'48"	49 05'48"	NE	101,995	77,0894	66,7848	3	577 272,2060	9 546 344,9138	13,857								

Maior Coord (X) 577 370,7370 Menor Coord (X) 577 178,5957 Maior Coord (Y) 9 546 426,2948 Menor Coord (Y) 9 546 266,9351

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_P31 29/07/97 15 38 42

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

nível		Local		interessado		Proprietário		Data 11/06/97						
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE	DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P24-P25	270 56'48"	89.03'12" NW		33,992	-33,9874	0,5616	P25	577 344,9102	9 546 151,0415	10,720			
2	P25-2	8 29'07"	8 29'07" NE		12,345	1,8216	12,2099	2	577 346,7318	9 546 163,2514	12,060			
3	P25-1	8 29'08"	8 29'08" NE		2,994	0,4418	2,9612	1	577 345,3520	9 546 154,0027	10,824			
Maior Coord (X)		577 346,7318	Menor Coor (X)		577 344,9102	Maior Coord (Y)		9 546 163,2514	Menor Coor (Y)		9 546 151,0415			
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos								Arquivo	S_P25	29/07/97	15 39 42			

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local																			
Interessado					Proprietário					Data 11/06/97											
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)							
DICE	EST	P	V	COMPENSADO	R	U	M	O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P	V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P23-P24	341	04'48"	18	55'12"	NW	76,796	-24,9009	72,6469	P24	577	378,8976	9	546	150,4799	10,820					
2	P24-2	244	32'22"	64	32'22"	SW	38,260	-34,5442	-16,4476	2	577	344,3534	9	546	134,0323	12,288					
3	2-3	239	29'42"	59	29'42"	SW	106,998	-92,1879	-54,3136	3	577	252,1655	9	546	079,7187	12,299					
4	3-4	238	12'42"	58	12'42"	SW	93,851	-79,7733	-49,4391	4	577	172,3922	9	546	030,2796	16,051					
5	4-5	238	12'42"	58	12'42"	SW	65,701	-55,8458	-34,6102	5	577	116,5464	9	545	995,6694	18,542					
6	5-6	237	53'42"	57	53'42"	SW	133,765	-113,3091	-71,0924	6	577	003,2373	9	545	924,5770	23,068					
Maior Coord (X) 577 378,8976 Menor Coord (X) 577 003,2373 Maior Coord (Y) 9 546 150,4799 Menor Coord (Y) 9 545 924,5770																					
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo S_P25A		29/07/97		15 42 08							

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Interessado		Proprietário										Data 11/06/97				
IN DICE	ALINHAMEN EST P V	AZIMUTE COMPENSADO		R U M O QD		DISTANCIA HORIZONTAL		LONG PARC X	PARC (E+,W-)	LAT PARC Y	PARC (N+,S-)	COORD E (X) TOT COMPENS		COORD N (Y) TOT COMPENS		COORD (Z) DO PONTO
1	P16-P17	91 21'12"	88 38'48" SE	64,997	64,9789	-1,5351	P17	577 694,5378	9 546 037,7532	10,289						
2	P17-3	9 14'52"	9 14'52" NE	21,407	3,4402	21,1288	3	577 697,9780	9 546 058,8820	11,975						
3	P17-1	9 14'52"	9 14'52" NE	5,173	0,8313	5,1058	1	577 695,3691	9 546 042,8590	10,397						
4	P17-2	9 14'52"	9 14'52" NE	8,350	1,3419	8,2415	2	577 695,8797	9 546 045,9947	11,751						
5	3-4	8 42'12"	8 42'12" NE	158,687	24,0123	156,8597	4	577 721,9903	9 546 215,7417	18,782						
6	4-5	8 42'12"	8 42'12" NE	149,501	22,6222	147,7795	5	577 744,6125	9 546 363,5212	26,177						

 Maior Coord (X) 577 744,6125 Menor Coord (X) 577 694,5378 Maior Coord (Y) 9 546 363,5212 Menor Coord (Y) 9 546 037,7532

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo S_P17 29/07/97 15 42 55

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local															
Interessado														Proprietário		Data 11/06/97	
IN	ALINHAMEN		AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)		
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO	
1	P17-P18		268.38'48"	88 38'48"	SW	57,997	-57,9808		-1,3698	P18	577 636,5560	9 546 036,3834			10,288		
2	P18-2		359 17'08"	0 42'52"	NW	17,831	-0,2223		17,8296	2	577 636,3337	9 546 054,2130			11,896		
3	P18-1		359 17'08"	0 42'52"	NW	5,991	-0,0747		5,9905	1	577 636,4813	9 546 042 3739			9,883		
4	2-3		359 17'08"	0 42'52"	NW	103,914	-1,2957		103,9059	3	577 635,0380	9 546 158,1189			14,919		
5	3-4		359 02'08"	0 57'52"	NW	213,628	-3,5958		213,5977	4	577 631,4422	9 546 371,7166			22,421		
6	4-5		359 02'08"	0 57'52"	NW	83,898	-1,4122		83,8861	5	577 630,0300	9 546 455,6027			26,091		

Maior Coord (X) 577 636,5560 Menor Coord (X) 577 630,0300 Maior Coord (Y) 9 546 455,6027 Menor Coord (Y) 9 546 036,3834

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

móvel		Local														
Interessado					Proprietário					Data 25/06/97						
IN	ALINHAMEN		AZIMUTE		DISTÂNCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	2-3		49 05'48"	49 05'48"	NE	101,995		77,0894		66,7848	3	577 272,2060	9 546 344,9138		13,857	
2	3-4		50 26'43"	50 26'43"	NE	127,790		98,5282		81,3786	4	577 370,7342	9 546 426,2924		20,496	
3	4-5		46 08'43"	46 08'43"	NE	257,681		185,8135		178,5297	5	577 556,5477	9 546 604,8221		24,231	
Maior Coord (X)		577 556,5477		Menor Coord (X)		577 272,2060		Maior Coord (Y)		9 546 604,8221		Menor Coord (Y)		9 546 344,9138		
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo SP31_2		29/07/97		15 44 24		

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/1

Nível		Local										Interessado		Proprietário		Data 24/06/97	
IN	ALINHAMENTOS	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)			
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E-,W-)	Y	(N+ S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO		
1	4R-5R	219	09'48"	39	09'48"	SW	139,996	-88,4121	-108,5457	5R	577 324,2783	9 545 633,1435	13,026				
2	5R-2	278	23'08"	81	36'52"	NW	109,974	-108,7983	16,0379	2	577 215,4800	9 545 649,1814	14,631				
3	5R-1	288	21'48"	71	38'12"	NW	28,997	-27,5204	9,1353	1	577 296,7579	9 545 642,2788	11,650				
4	2-3	244	28'08"	64	28'08"	SW	102,789	-92,7518	-44,3022	3	577 122,7282	9 545 604,8792	17,684				
5	3-4	274	33'08"	85	26'52"	NW	70,782	-70,5587	5,6178	4	577 052,1695	9 545 610,4970	21,719				
Maior Coord (X):		577 324,2783		Menor Coord (X):		577 052,1695		Maior Coord (Y):		9 545 649,1814		Menor Coord (Y):		9 545 604,8792			

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

móvel		Local															
Interessado					Proprietário					Data 25/06/97							
IN	ALINHAMEN		AZIMUTE		DISTÂNCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)		
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO	
1	P23-P24		341 04'48"	18 55'12"	NW	76,796	-24,9009		72,6469		P24	577 378,8976	9 546 150,4799			10,820	
2	P24-2		291 39'20"	68 20'40"	NW	34,610	-32,1672		12,7720		2	577 346,7304	9 546 163,2519			12,060	
3	2-3		291 39'20"	68 20'40"	NW	102,837	-95,5787		37,9495		3	577 251,1517	9 546 201,2014			16,445	
4	2-4		291 39'20"	68 20'40"	NW	151,759	-141,0477		56,0030		4	577 205,6827	9 546 219,2549			17,871	
Maior Coord (X)		577 378,8976		Menor Coor (X)		577 205,6827		Maior Coord (Y)		9 546 219,2549		Menor Coor (Y)		9 546 150,4799			
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo		SP25_2		29/07/97		15 45 30	

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local														
Interessado										Proprietário				Data 25/06/97		
IN	ALINHAMEN		AZIMUTE		DISTANCIA			LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	2-3		291 39'20"	68 20'40"	NW	102,837		-95,5787		37,9495	3	577 251,1517	9 546 201,2014			16,445
2	3-4		291 39'20"	68 20'40"	NW	48,920		-45,4672		18,0527	4	577 205,6845	9 546 219,2541			17,871
3	4-5		291 39'20"	68 20'40"	NW	79,594		-73,9762		29,3722	5	577 131,7083	9 546 248,6263			22,267
Maior Coord (X): 577 251,1517 Menor Coord (X): 577 131,7083 Maior Coord (Y): 9 546 248,6263 Menor Coord (Y): 9 546 201,2014																
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo SP25_3		29/07/97		15 46 57		

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local														
Interessado										Proprietário				Data 25/06/97		
IN	ALINHAMENTO		AZIMUTE		DISTANCIA			LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P24-P25		270 56'48"	89 03'12"	NW	33,992		-33,9874		0,5616	P25	577 344,9102	9 546 151,0415			10,720
2	P25-2		181 52'48"	1 52'48"	SW	17,019		-0,5583		-17,0098	2	577 344,3519	9 546 134,0317			12,288
3	P25-1		181 52'48"	1 52'48"	SW	2,977		-0,9977		-2,9754	1	577 344,8125	9 546 148,0661			10,968
Maior Coord (X): 577 344,9102 Menor Coord (X): 577 344 3519 Maior Coord (Y): 9 546 151,0415 Menor Coord (Y): 9 546 134,0317																
TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos										Arquivo SP25A1		29/07/97		15 46 40		

KL - SERVICOS E ENGENHARIA LTDA. - Av. Senador Virgilio Tavora, 1701 S.106-
 08 FONE:(085) 261.8766/261.7732 FAX:(085) 261.4766

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Pg: 1/1

Nível		Local																			
Interessado											Proprietário		Data 26/06/97								
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA			LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)						
DICE	EST	P	V	COMPENSADO	R	U	M	O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P	V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P57-1			187 29'38"	7	29'38"	SW			139,891		-18,2446		-138,6962	1	574	722,3305	9.546	925,0669		22,187
2	1-2			192 55'38"	12	55'38"	SW			131,759		-29,4762		-128,4196	2	574	692,8543	9.546	796,6473		27,325
Maior Coord (X)		574 722,3305		Menor Coord (X)		574 692,8543		Maior Coord (Y)		9 546 925,0669		Menor Coord (Y)		9 546 796,6473							
TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos											Arquivo		S57		29/07/97		16 05 41				

000172

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Cve1 BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 11/07/97

IN	ALINHAMEN	AZIMUTE	DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)		
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	00-E22	23 06'48"	23 06'48"	NE	440,000	172,7225	404,6813	E22	578 792,8970	9 545 969,7490	10,652				
2	E22-P1	292 32'28"	67 27'32"	NW	73,000	-67,4231	27,9843	P1	578 725,4739	9 545 997,7333	11,047				
3	P1-P2	307 11'08"	52 48'52"	NW	56,400	-44,9329	34,0881	P2	578 680,5410	9 546 031,8214	11,234				
4	P2-P3	301 46'49"	58 13'11"	NW	13,600	-11,5610	7,1626	P3	578 668,9800	9 546 038,9840	11,151				
5	P3-P3A	294 04'08"	65 55'52"	NW	85,000	-77,6097	34,6660	P3A	578 591,3703	9 546 073,6500	11,522				
6	P3A-P4	294 04'08"	65 55'52"	NW	100,000	-91,3056	40,7835	P4	578 500,0647	9 546 114,4335	12,955				
7	P3A-1	22 44'53"	22 44'53"	NE	50,000	19,3340	46,1107	1	578 610,7043	9 546 119,7607	12,305				
8	P3A-2	22 44'53"	22 44'53"	NE	75,000	29,0010	69,1661	2	578 620,3713	9 546 142 8161	12,708				
9	P3A-3	22 44'53"	22 44'53"	NE	128,300	49,6110	118,3201	3	578 640,9813	9 546 191,9701	13,463				
10	P3A-4	22 44'53"	22 44'53"	NE	130,000	50,2684	119,8878	4	578 641,6387	9 546 193,5378	12,978				
11	P3A-5	22 44'53"	22 44'53"	NE	150,000	58,0019	138,3321	5	578 649,3722	9 546 211,9821	14,115				
12	P3A-6	22 44'53"	22 44'53"	NE	172,300	66,6249	158,8975	6	578 657,9952	9 546 232,5475	14 818				
13	P3A-7	22 44'53"	22 44'53"	NE	202,000	78,1093	186,2872	7	578 669,4796	9 546 259,9372	16,153				
14	P3A-8	22 44'53"	22 44'53"	NE	232,500	89,9030	214,4148	8	578 681,2733	9 546 288,0648	17 058				
15	P3A-9	22 44'53"	22 44'53"	NE	275,300	106,4529	253,8855	9	578 697,8232	9 546 327,5355	18 631				
16	P3A-10	22 44'53"	22 44'53"	NE	300,000	116,0039	276,6642	10	578 707,3742	9 546 350,3142	19 709				
17	P3A-11	22 44'53"	22 44'53"	NE	350,800	135,6472	323,5127	11	578 727,0175	9 546 397,1627	22 717				
18	P3A-12	22 44'53"	22 44'53"	NE	386,400	149 4130	356,3435	12	578 740,7833	9 546 429,9935	26,745				
19	P3A-13	202 44'53"	22 44'53"	SW	31,600	-12,2191	-29,1420	13	578 579,1512	9 546 044,5080	11,614				
20	P3A-14	202 44'53"	22 44'53"	SW	34,500	-13,3404	-31,8164	14	578 578,0299	9 546 041,8336	10 406				
21	P3A-15	202 44'53"	22 44'53"	SW	40,000	-15,4672	-36,8886	15	578 575 9031	9 546 036,7614	10 111				
22	P3A-16	202 44'53"	22 44'53"	SW	43,300	-16,7432	-39,9319	16	578 574,6271	9 546 033,7181	10,172				
23	P3A-17	202 44'53"	22 44'53"	SW	46 000	-17,7873	-42,4218	17	578 573,5830	9 546 031,2282	11 105				
24	P3A-18	202 44'53"	22 44'53"	SW	60,500	-23,3941	-55,7940	18	578 567,9762	9 546 017 8560	11,606				
25	P3A-19	202 44'53"	22 44'53"	SW	86,800	-33,5638	-80,0482	19	578 557,8065	9 545 993,6018	12 595				
26	P3A-20	202 44'53"	22 44'53"	SW	115,150	-44,5262	-106,1930	20	578 546,8441	9 545 967,4570	13 231				
27	P3A-21	202 44'53"	22 44'53"	SW	143,100	-55,3339	-131,9688	21	578 536,0364	9 545 941 6812	14,357				
28	P3A-22	202 44'53"	22 44'53"	SW	172 000	-66,5089	-158,6208	22	578 524,8614	9 545 915,0292	15,401				
29	P3A-23	202 44'53"	22 44'53"	SW	200 000	-77,3359	-184,4428	23	578 514,0344	9 545 889,2072	16,663				
30	P3A-24	202 44'53"	22 44'53"	SW	220,000	-85,0695	-202,8871	24	578 506,3008	9 545 870,7629	17,748				
31	P3A-25	202 44'53"	22 44'53"	SW	240,200	-92,8805	-221,5158	25	578 498,4898	9 545 852,1342	19,549				
32	P3A-26	202 44'53"	22 44'53"	SW	272,000	-105,1769	-250,8422	26	578 486,1934	9 545 822,8078	20,215				
33	P3A-27	202 44'53"	22 44'53"	SW	310 000	-119,8707	-285,8864	27	578 471,4996	9 545 787,7636	21,671				
34	P3A-28	202 44'53"	22 44'53"	SW	360,000	-139,2047	-331,9971	28	578 452,1656	9 545 741,6529	23,814				
35	P3A-29	202 44'53"	22 44'53"	SW	415,100	-160,5107	-382,8111	29	578 430,8596	9 545 690,8389	26,471				
36	P3A-30	202 44'53"	22 44'53"	SW	430,000	-166,2723	-396,5521	30	578 425,0980	9 545 677,0979	27,770				
37	P4-P5	249 26'38"	69 26'38"	SW	121,000	-113,2958	-42,4861	P5	578 386,7689	9 546 071,9474	11,776				
38	P5-P6L	261 39'53"	81 39'53"	SW	177,000	-175,1303	-25,6589	P6L	578 211,6386	9 546 046,2885	13,655				
39	P5-1	22 48'43"	22 48'43"	NE	45,700	17,7182	42,1255	1	578 404,4871	9 546 114,0729	13,205				
40	P5-2	22 48'43"	22 48'43"	NE	97,100	37,6464	89,5051	2	578 424,4153	9 546 161,4525	14,424				
41	P5-3	22 48'43"	22 48'43"	NE	130,700	50,6734	120,4770	3	578 437,4423	9 546 192,4244	15,243				
42	P5-4	22 48'43"	22 48'43"	NE	158,000	61,2578	145,6416	4	578 448 0267	9 546 217,5890	16 327				
43	P5-5	22 48'43"	22 48'43"	NE	185,800	72,0361	171,2672	5	578 458,8050	9 546 243 2146	17,209				
44	P5-6	22 48'43"	22 48'43"	NE	213,100	82,6205	196,4318	6	578 469,3894	9 546 268,3792	18,126				
45	P5-7	22 48'43"	22 48'43"	NE	241,300	93,5539	222,4261	7	578 480,3228	9 546 294,3735	19,412				

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local										
BARRAGEM MAL COZINHADO		RIACHO MAL COZINHADO										
Interessado	SRH	Proprietário										Data
		COGERH										11/07/97
IN DICE	ALINHAMENTO EST P V	AZIMUTE COMPENSADO	RUM O QD	DISTÂNCIA HORIZONTAL	LONG PARC X	LAT PARC Y	COORD E (X) TOT	COORD N (Y) TOT	COORD (Z) DO PONTO			
46	P5-8	22 48'43"	22 48'43" NE	270,500	104,8749	249,3421	8 578 491,6438	9 546 321,2895	20,657			
47	P5-9	22 48'43"	22 48'43" NE	300,000	116,3123	276,5347	9 578 503,0812	9 546 348,4821	21 961			
48	P5-10	22 48'43"	22 48'43" NE	330,500	128,1374	304,6491	10 578 514,9063	9 546 376,5965	23 253			
49	P5-11	22 48'43"	22 48'43" NE	363,000	140,7379	334,6070	11 578 527,5068	9 546 406,5544	24,840			
50	P5-12	22 48'43"	22 48'43" NE	400,000	155,0831	368,7129	12 578 541,8520	9 546 440,6603	26 152			
51	P5-13	22 48'43"	22 48'43" NE	448,000	173,6931	412,9585	13 578 560,4620	9 546 484,9059	28,638			
52	P5-14	202 48'43"	22 48'43" SW	10,000	-3,8771	-9,2178	14 578 382,8918	9 546 062 7296	11 834			
53	P5-15	202 48'43"	22 48'43" SW	15,000	-5,8156	-13,8267	15 578 380,9533	9 546 058,1207	9 831			
54	P5-16	202 48'43"	22 48'43" SW	21,500	-8,3357	-19,8183	16 578 378,4332	9 546 052,1291	9,405			
55	P5-17	202 48'43"	22 48'43" SW	26,150	-10,1386	-24,1046	17 578 376 6303	9 546 047,8428	9 832			
56	P5-18	202 48'43"	22 48'43" SW	29,100	-11,2823	-26,8239	18 578 375,4866	9 546 045,1235	11 771			
57	P5-19	202 48'43"	22 48'43" SW	60,000	-23,2625	-55,3069	19 578 363,5064	9 546 016,6405	11,965			
58	P5-20	202 48'43"	22 48'43" SW	95,000	-36,8322	-87,5693	20 578 349,9367	9 545 984,3781	12 045			
59	P5-21	202 48'43"	22 48'43" SW	130,000	-50,4020	-119,8317	21 578 336,3669	9 545 952,1157	12 204			
60	P5-22	202 48'43"	22 48'43" SW	200,000	-77,5416	-184,3565	22 578 309,2273	9 545 887,5909	13,655			
61	P5-23	202 48'43"	22 48'43" SW	230,000	-89,1728	-212,0099	23 578 297,5961	9 545 859,9375	14,434			
62	P5-24	202 48'43"	22 48'43" SW	260,000	-100,8040	-239,6634	24 578 285,9649	9 545 832,2840	15,305			
63	P5-25	202 48'43"	22 48'43" SW	300,500	-116,5062	-276,9956	25 578 270,2627	9 545 794,9518	16,453			
64	P5-26	202 48'43"	22 48'43" SW	331,400	-128,4864	-305,4787	26 578 258,2825	9 545 766,4687	17,512			
65	P5-27	202 48'43"	22 48'43" SW	401,100	-155,5096	-369,7269	27 578 231,2593	9 545 702,2205	19 798			
66	P5-28	202 48'43"	22 48'43" SW	448,200	-173,7706	-413,1428	28 578 212,9983	9 545 658,8046	22,179			
67	P5-29	202 48'43"	22 48'43" SW	483,000	-187,2628	-445,2209	29 578 199,5061	9 545 626,7265	26,064			
68	P6L-P7L	261 45'03"	81 45'03" SW	84,900	-84,0216	-12,1813	P7L 578 127,6170	9 546 034,1072	14,890			
69	P7L-P8L	204 35'33"	24 35'33" SW	110,400	-45,9443	-100,3857	P8L 578 081,6727	9 545 933,7215	12,441			
70	P7L-1	204 35'33"	24 35'33" SW	50,000	-20,8081	-45,4645	1 578 106,8089	9 545 988,6427	13,718			
71	P8L-P9L	204 35'33"	24 35'33" SW	90,300	-37,5794	-82,1089	P9L 578 044,0933	9 545 851,6126	12,732			
72	P8L-1	204 35'33"	24 35'33" SW	40,000	-16,6465	-36,3716	1 578 065,0262	9 545 897 3499	11,495			
73	P9L-2	204 35'33"	24 35'33" SW	48,000	-19,9758	-43,6459	2 578 061,6969	9 545 890,0756	9,902			
74	P8L-3	204 35'33"	24 35'33" SW	57,000	-23,7212	-51,8296	3 578 057,9515	9 545 881,8919	11,940			
75	P9L-P10L	281 12'33"	78 47'27" NW	69,000	-67,6838	13,4130	P10L 577 976,4095	9 545 865,0256	13,272			
76	P9L-1	204 35'33"	24 35'33" SW	22,000	-9,1556	-20,0044	1 578 034,9377	9 545 831,6082	13,352			
77	P9L-2	204 35'33"	24 35'33" SW	50,000	-20,8081	-45,4645	2 578 023,2852	9 545 806,1481	14,012			
78	P9L-3	204 35'33"	24 35'33" SW	86,000	-35,7899	-78,1990	3 578 008,3034	9 545 773,4136	15,372			
79	P9L-4	204 35'33"	24 35'33" SW	103,700	-43,1560	-94,2934	4 578 000,9373	9 545 757,3192	16,003			
80	P9L-5	204 35'33"	24 35'33" SW	130,000	-54,1010	-118,2078	5 577 989,9923	9 545 733,4048	17,044			
81	P9L-6	204 35'33"	24 35'33" SW	157,000	-65,3374	-142,7586	6 577 978,7559	9 545 708,8540	18,077			
82	P9L-7	204 35'33"	24 35'33" SW	184,000	-76,5738	-167,3095	7 577 967,5195	9 545 684,3031	19,300			
83	P9L-8	204 35'33"	24 35'33" SW	226,200	-94,1358	-205,6815	8 577 949,9575	9 545 645 9311	21,410			
84	P10L-P11L	292 08'43"	67 51'17" NW	121,300	-112,3518	45,7248	P11L 577 864,0577	9 545 910,7504	13,889			
85	P11L-P12L	291 57'58"	68 02'02" NW	139,600	-129,4658	52,2185	P12L 577 734,5919	9 545 962,9689	13,320			
86	P11L-1	200 59'03"	20 59'03" SW	50,000	-17,9055	-46,6840	1 577 846,1522	9 545 864,0664	15,261			
87	P11L-2	200 59'03"	20 59'03" SW	88,600	-31,7285	-82,7240	2 577 832,3292	9 545 828,0264	16,383			
88	P11L-3	200 59'03"	20 59'03" SW	144,200	-51,6395	-134,6366	3 577 812,4182	9 545 776,1138	18,851			
89	P11L-4	200 59'03"	20 59'03" SW	201,600	-72,1950	-188,2298	4 577 791,8627	9 545 722,5206	22,607			
90	P11L-5	200 59'03"	20 59'03" SW	256,100	-91,7120	-239,1153	5 577 772,3457	9 545 671,6351	21,607			

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local													
BARRAGEM MAL COZINHADO		RIACHO MAL COZINHADO													
Interessado	SRH	Proprietário								COGERH		Data			
												11/07/97			
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE			DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
91	P11L-6	20 59'03"	20 59'03"	NE	50,000	17,9055		46,6840		6	577 881,9632	9 545 957,4344		12,777	
92	P11L-7	20 59'03"	20 59'03"	NE	101,600	36,3840		94,8618		7	577 900,4417	9 546 005,6122		10,058	
93	P11L-8	20 59'03"	20 59'03"	NE	146,200	52,3557		136,5039		8	577 916,4134	9 546 047,2543		14,052	
94	P11L-9	20 59'03"	20 59'03"	NE	201,300	72,0875		187,9497		9	577 936,1452	9 546 098,7001		15,431	
95	P11L-10	20 59'03"	20 59'03"	NE	249,600	89,3842		233,0464		10	577 953,4419	9 546 143,7968		21,751	
96	P11L-11	20 59'03"	20 59'03"	NE	301,400	107,9343		281,4110		11	577 971,9920	9 546 192,1614		24,831	
97	P11L-12	20 59'03"	20 59'03"	NE	341,200	122,1071		318,5714		12	577 986,2448	9 546 229,3218		26,764	
98	P12L-P13L	291 43'43"	68 16'17"	NW	111,000	-103,1132		41,0934	P13L	577 631,4787	9 546 004,0623		12,349		
99	P12L-1	23 37'58"	23 37'58"	NE	59,000	23,6515		54,0519		1	577 758,2434	9 546 017,0208		11,956	
100	P12L-2	23 37'58"	23 37'58"	NE	80,100	32,1099		73,3823		2	577 766,7018	9 546 036,3512		11,394	
101	P12L-3	203 38'28"	23 38'28"	SW	92,300	-37,0129		-84,5537		3	577 697,5790	9 545 878,4152		16,591	
102	P12L-4	203 38'28"	23 38'28"	SW	113,200	-45,3939		-103,6997		4	577 689,1980	9 545 859,2692		17,416	
103	P12L-5	203 38'28"	23 38'28"	SW	216,200	-86,6976		-198,0555		5	577 647,8943	9 545 764,9134		21,610	
104	P12L-6	203 38'28"	23 38'28"	SW	256,800	-102,9785		-235,2481		6	577 631,6134	9 545 727,7208		23,757	
105	P12L-7	203 38'28"	23 38'28"	SW	281,800	-113,0036		-258,1500		7	577 621,5883	9 545 704,8189		25,350	
106	P12L-8	203 38'28"	23 38'28"	SW	300,800	-120,6227		-275,5554		8	577 613,9692	9 545 687,4135		26,424	
107	P12L-1A	203 38'28"	23 38'28"	SW	44,200	-17,7245		-40,4905	1A	577 716,8674	9 545 922,4784		14,474		
108	P12L-2A	203 38'28"	23 38'28"	SW	113,200	-45,3939		-103,6997	2A	577 689,1980	9 545 859,2692		17,416		
109	P12L-3A	203 38'28"	23 38'28"	SW	160,400	-64,3214		-146,9385	3A	577 670,2705	9 545 816,0304		19,171		
110	P12L-4A	203 38'28"	23 38'28"	SW	216,200	-86,6976		-198,0555	4A	577 647,8943	9 545 764,9134		21,610		
111	P12L-5A	203 38'28"	23 38'28"	SW	256,800	-102,9785		-235,2481	5A	577 631,6134	9 545 727,7208		23,757		
112	P12L-6A	203 38'28"	23 38'28"	SW	301,400	-120,8633		-276,1051	6A	577 613,7286	9 545 686,8638		26,443		
113	P12L-7A	23 38'28"	23 38'28"	NE	59,000	23,6594		54,0484	7A	577 758,2513	9 546 017,0173		11,956		
114	P12L-8A	23 38'28"	23 38'28"	NE	80,100	32,1206		73,3776	8A	577 766,7125	9 546 036,3465		11,394		
115	P12L-9A	23 38'28"	23 38'28"	NE	200,700	80,4820		183,8563	9A	577 815,0739	9 546 146,8252		13,228		
116	P12L-10A	23 38'28"	23 38'28"	NE	235,400	94,3969		215,6441	10A	577 828,9888	9 546 178,6130		15,272		
117	P13L-P14L	273 40'28"	86 19'32"	NW	119,100	-118,8552		7,6328	P14L	577 512,6235	9 546 011,6951		12,418		
118	P14L-P15L	277 21'28"	82 38'32"	NW	79,000	-78,3495		10,1171	P15L	577 434,2740	9 546 021,8122		12,552		
119	P14L-C1	187 04'13"	7 04'13"	SW	129,300	-15,9151		-128,3168	C1	577 496,7084	9 545 883,3783		13,528		
120	P15L-P16L	299 12'38"	60 47'22"	NW	87,100	-76,0237		42,5066	P16L	577 358,2503	9 546 064,3188		12,571		
121	P16L-P17L	267 24'53"	87 24'53"	SW	108,800	-108,6893		-4,9076	P17L	577 249,5610	9 546 059,4112		14,388		
122	P16L-1	27 37'48"	27 37'48"	NE	51,400	23,8373		45,5384	1	577 382,0876	9 546 109,8572		12,116		
123	P16L-2	27 37'48"	27 37'48"	NE	103,200	47,8600		91,4312	2	577 406,1103	9 546 155,7500		11,470		
124	P16L-3	27 37'48"	27 37'48"	NE	161,400	74,8509		142,9941	3	577 433,1012	9 546 207,3129		12,403		
125	P16L-4	27 37'48"	27 37'48"	NE	201,400	93,4013		178,4325	4	577 451,6516	9 546 242,7513		13,489		
126	P16L-5	27 37'48"	27 37'48"	NE	266,400	123,5457		236,0200	5	577 481,7960	9 546 300,3388		14,863		
127	P16L-6	27 37'48"	27 37'48"	NE	301,500	139,8236		267,1172	6	577 498,0739	9 546 331,4360		15,165		
128	P17L-P18L	285 42'53"	74 17'07"	NW	203,000	-195,4123		54,9821	P18L	577 054,1487	9 546 114,3933		17,872		
129	P18L-P19L	325 36'58"	34 23'02"	NW	285,000	-160,9495		235,2026	P19L	576 893,1992	9 546 349,5959		13,222		
130	P18L-1	202 44'33"	22 44'33"	SW	50,000	-19,3295		-46,1126	1	577 034,8192	9 546 068,2807		18,726		
131	P18L-2	202 44'33"	22 44'33"	SW	81,100	-31,3525		-74,7946	2	577 022,7962	9 546 039,5987		19,657		
132	P18L-3	202 44'33"	22 44'33"	SW	131,200	-50,7206		-120,9994	3	577 003,4281	9 545 993,3939		21,142		
133	P18L-4	202 44'33"	22 44'33"	SW	200,000	-77,3180		-184,4503	4	576 976,8307	9 545 929,9430		23,051		
134	P18L-5	202 44'33"	22 44'33"	SW	250,600	-96,8795		-231,1162	5	576 957,2692	9 545 883,2771		28,101		
135	P18L-1A	202 44'33"	22 44'33"	SW	45,200	-17,4739		-41,6858	1A	577 036,6748	9 546 072,7075		18,659		

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 11/07/97

PUNTO	ALINHAMENTO		AZIMUTE				DISTANCIA HORIZONTAL	LONG PARC X (E+,W-)	LAT PARC Y (N+,S-)	P V	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z) DO PONTO
	EST	P V	COMPENSADO	R	U	M O QD					TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	
136	P18L-2A		202 44'33"	22 44'33"	SW	90 600	-35,0251	-83,5560	2A	577 019,1236	9 546 030,8373	20,288			
137	P18L-3A		202 44'33"	22 44'33"	SW	145 200	-56 1329	-133,9109	3A	576 998,0158	9 545 980,4824	21,230			
138	P18L-4A		202 44'33"	22 44'33"	SW	201,700	-77,9753	-186,0181	4A	576 976,1734	9 545 928,3752	23,173			
139	P18L-5A		202 44'33"	22 44'33"	SW	266,400	-102,9876	-245,6878	5A	576 951,2611	9 545 868,7055	28,332			
140	P18L-6A		202 44'33"	22 44'33"	SW	300,100	-116,0157	-276,7677	6A	576 938,1330	9 545 837,6256	29,182			
141	P18L-7A		12 44'33"	12 44'33"	NE	45 000	9,9256	43,8917	7A	577 064,0743	9 546 158,2850	17,067			
142	P18L-8A		12 44'33"	12 44'33"	NE	106,400	23,4686	103,7795	8A	577 077,6173	9 546 218,1728	15,997			
143	P18L-9A		12 44'33"	12 44'33"	NE	166 400	36,7028	162,3018	9A	577 090,8515	9 546 276,6951	14,939			
144	P18L-10A		12 44'33"	12 44'33"	NE	216 000	47,6431	210,6802	10A	577 101,7918	9 546 325,0735	12,452			
145	P18L-11A		12 44'33"	12 44'33"	NE	286 600	63,2153	279,5414	11A	577 117,3640	9 546 393,9347	14,176			
146	P19L-12A		12 44'33"	12 44'33"	NE	317,500	70,0309	309,6804	12A	577 124,1796	9 546 424,0737	16,825			
147	P19L-P20L		0 42'58"	0 42'58"	NE	60,800	0,7599	60,7953	P20L	576 893,9591	9 546 410,3912	12,276			
148	P19L-1		204 06'58"	24 06'58"	SW	51,600	-21,0831	-47,0963	1	576 872,1161	9 546 302,4996	13,661			
149	P19L-2		204 06'58"	24 06'58"	SW	106,100	-43,3511	-96,8395	2	576 849,8481	9 546 252,7564	14,560			
150	P19L-3		204 06'58"	24 06'58"	SW	161,400	-65,9460	-147,3129	3	576 827,2532	9 546 202,2830	16,016			
151	P19L-4		204 06'58"	24 06'58"	SW	211 600	-86,4570	-193,1314	4	576 806,7422	9 546 156,4645	17,511			
152	P19L-5		204 06'58"	24 06'58"	SW	270,600	-110,5637	-246,9818	5	576 782,6355	9 546 102,6141	19,206			
153	P19L-6		204 06'58"	24 06'58"	SW	321 400	-131 3199	-293,3480	6	576 761,8793	9 546 056,2479	21,306			
154	P19L-7		204 06'58"	24 06'58"	SW	404,000	-165,0692	-368,7386	7	576 728,1300	9 545 980 8573	24,389			
155	P19L-8		24 03'13"	24 03'13"	NE	55 150	22 4787	50,3610	8	576 915,6779	9 546 399,9569	13,037			
156	P19L-9		24 03'13"	24 03'13"	NE	103,120	42,0308	94,1655	9	576 935,2300	9 546 443,7614	12,962			
157	P19L-10		24 03'13"	24 03'13"	NE	159,300	64,9293	145,4671	10	576 958,1285	9 546 495,0630	13,049			
158	P19L-11		24 03'13"	24 03'13"	NE	200,300	81,6405	182,9068	11	576 974,8397	9 546 532,5027	13,271			
159	P19L-12		24 03'13"	24 03'13"	NE	253,200	103,2021	231,2132	12	576 996,4013	9 546 580,8091	18,145			
160	P19L-13		24 03'13"	24 03'13"	NE	306 000	124,7229	279,4283	13	577 017,9221	9 546 629,0242	21,235			
161	P19L-14		24 03'13"	24 03'13"	NE	361,000	147,1404	329,6524	14	577 040,3396	9 546 679,2483	23 551			
162	P19L-15		24 03'13"	24 03'13"	NE	404,000	164,6669	368,9184	15	577 057,8661	9 546 718,5143	24,919			
163	P20L-P21L		297 51'28"	62 08'32"	NW	97,000	-85,7587	45,3260	P21L	576 808,2004	9 546 455,7172	12,981			
164	P21L-P22L		291 34'58"	68 25'02"	NW	127,000	-118,0957	46,7163	P22L	576 690,1047	9 546 502,4335	13,393			
165	P21L-1		215 51'28"	35 51'28"	SW	50,500	-29,5817	-40,9289	1	576 778,6187	9 546 414,7883	14,298			
166	P21L-2		215 51'28"	35 51'28"	SW	103,800	-60,8035	-84,1272	2	576 747,3969	9 546 371,5900	15,950			
167	P21L-3		215 51'28"	35 51'28"	SW	158,700	-92,9625	-128,6221	3	576 715,2379	9 546 327,0951	17,752			
168	P21L-4		215 51'28"	35 51'28"	SW	206,800	-121,1383	-167,6059	4	576 687,0621	9 546 288,1113	20,825			
169	P21L-5		215 51'28"	35 51'28"	SW	260,200	-152,4187	-210,8852	5	576 655 7817	9 546 244,8320	24,366			
170	P21L-6		215 51'28"	35 51'28"	SW	303,000	-177,4899	-245,5735	6	576 630,7105	9 546 210,1437	27,535			
171	P22L-P23L		342 47'28"	17 12'32"	NW	92,400	-37,3371	88,2635	P23L	576 662,7676	9 546 590,6970	12,345			
172	P22L-1		213 56'58"	33 56'58"	SW	45,000	-25,1308	-37,3289	1	576 664,9739	9 546 465,1046	13,513			
173	P22L-2		213 56'58"	33 56'58"	SW	101,000	-56,4046	-83,7826	2	576 633,7001	9 546 418,6509	13,726			
174	P22L-3		213 56'58"	33 56'58"	SW	158,400	-88,4603	-131,3977	3	576 601,6444	9 546 371,0358	15,843			
175	P22L-4		213 56'58"	33 56'58"	SW	201,600	-112,5858	-167,2334	4	576 577,5189	9 546 335,2001	18,060			
176	P22L-5		213 56'58"	33 56'58"	SW	260,000	-145 1999	-215,6780	5	576 544,9048	9 546 286,7555	20,549			
177	P22L-6		213 56'58"	33 56'58"	SW	306,800	-171,3359	-254,5000	6	576 518,7688	9 546 247,9335	22,291			
178	P22L-7		213 56'58"	33 56'58"	SW	351,400	-196,2433	-291,4971	7	576 493,8614	9 546 210,9364	24,087			
179	P22L-8		33 56'58"	33 56'58"	NE	50,600	28,2581	41,9743	8	576 718,3628	9 546 544,4078	12,905			
180	P22L-9		33 56'58"	33 56'58"	NE	123,800	69,1375	102,6959	9	576 759,2422	9 546 605,1294	12,397			

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

móvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado		SRH		Proprietário		COGERH		Data		11/07/97					
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST P V	COMPENSADO		R J M O QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
181	P22L-10	33	56'58"	33	56'58"	NE	176,800	98,7359	146,6610	10	576 788,8406	9 546 649,0945	11,923		
182	P22L-11	33	56'58"	33	56'58"	NE	244,800	136,7113	203,0691	11	576 826,8160	9 546 705,5026	15,269		
183	P22L-12	33	56'58"	33	56'58"	NE	300,000	167,5384	248,8592	12	576 857,6431	9 546 751,2927	18,084		
184	P23L-P24L	14	41'38"	14	41'38"	NE	104,700	26,5577	101,2758	P24L	576 689,3253	9 546 691,9728	12,452		
185	P24L-P25L	281	22'48"	78	37'12"	NW	67,000	-65,6828	13,2201	P25L	576 623,6425	9 546 705,1929	12,851		
186	P24L-1	31	51'53"	31	51'53"	NE	26,000	13,7258	22,0817	1	576 703,0511	9 546 714,0545	11,897		
187	P24L-2	31	51'53"	31	51'53"	NE	66,150	34,9216	56,1810	2	576 724,2469	9 546 748,1538	12,756		
188	P24L-3	31	51'53"	31	51'53"	NE	111,400	58,8098	94,6117	3	576 748,1351	9 546 786,5845	15,490		
189	P24L-4	31	51'53"	31	51'53"	NE	160,600	84,7832	136,3971	4	576 774,1085	9 546 828,3699	18,025		
190	P24L-5	31	51'53"	31	51'53"	NE	206,800	109,1729	175,6346	5	576 798,4982	9 546 867,6074	20,496		
191	P24L-6	31	51'53"	31	51'53"	NE	258,400	136,4134	219,4583	6	576 825,7387	9 546 911,4311	22,579		
192	P24L-7	31	51'53"	31	51'53"	NE	305,600	161,3310	259,5451	7	576 850,6563	9 546 951,5179	24,488		
193	P25L-P26L	273	40'08"	86	19'52"	NW	113,100	-112,8682	7,2373	P26L	576 510,7743	9 546 712,4302	12,911		
194	P26L-P27L	283	24'08"	76	35'52"	NW	120,000	-116,7320	27,8143	P27L	576 394,0423	9 546 740,2445	12,571		
195	P26L-1	213	35'28"	33	35'28"	SW	51,600	-28,5483	-42,9832	1	576 482,2260	9 546 669,4470	13,073		
196	P26L-2	213	35'28"	33	35'28"	SW	100,600	-55,6582	-83,8005	2	576 455,1161	9 546 628,6297	14,116		
197	P26L-3	213	35'28"	33	36'28"	SW	156,200	-86,4196	-130,1157	3	576 424,3547	9 546 582,3145	15,248		
198	P26L-4	213	35'28"	33	35'28"	SW	202,400	-111,9803	-168,6006	4	576 398,7940	9 546 543,8296	17,548		
199	P26L-5	213	35'28"	33	35'28"	SW	263,700	-145,8953	-219,6640	5	576 364,8790	9 546 492,7662	19,996		
200	P26L-6	213	35'28"	33	35'28"	SW	305,500	-169,0216	-254,4837	6	576 341,7527	9 546 457,9465	22,675		
201	P26L-7	213	35'28"	33	35'28"	SW	338,400	-187,2240	-281,8896	7	576 323,5503	9 546 430,5406	24,375		
202	P26L-8	33	35'28"	33	35'28"	NE	48,800	26,9992	40,6507	8	576 537,7735	9 546 753,0809	12,439		
203	P26L-9	33	35'28"	33	35'28"	NE	98,700	54,6070	82,2178	9	576 565,3813	9 546 794,6480	14,218		
204	P26L-10	33	35'28"	33	35'28"	NE	146,200	80,8870	121,7856	10	576 591,6613	9 546 834,2158	15,442		
205	P26L-11	33	35'28"	33	35'28"	NE	202,400	111,9803	168,6006	11	576 622,7546	9 546 881,0308	17,647		
206	P26L-12	33	35'28"	33	35'28"	NE	251,000	138,8688	209,0848	12	576 649,6431	9 546 921,5150	19,581		
207	P27L-P28L	264	57'08"	84	57'08"	SW	72,700	-72,4180	-6,3966	P28L	576 321,6243	9 546 733,8479	12,758		
208	P28L-P29L	290	55'33"	69	04'27"	NW	50,900	-47,5428	18,1794	P29L	576 274,0815	9 546 752,0273	12,943		
209	P28L-1	212	57'08"	32	57'08"	SW	50,500	-27,4689	-42,3758	1	576 294,1554	9 546 691,4721	13,147		
210	P28L-2	212	57'08"	32	57'08"	SW	96,900	-52,7077	-81,3112	2	576 268,9166	9 546 652,5367	13,979		
211	P28L-3	212	57'08"	32	57'08"	SW	144,400	-78,5449	-121,1696	3	576 243,0794	9 546 612,6783	15,436		
212	P28L-4	212	57'08"	32	57'08"	SW	201,450	-109,5766	-169,0416	4	576 212,0477	9 546 564,8063	18,018		
213	P28L-5	212	57'08"	32	57'08"	SW	253,100	-137,6711	-212,3824	5	576 183,9532	9 546 521,4655	21,541		
214	P28L-6	212	57'08"	32	57'08"	SW	302,600	-164,5961	-253,9191	6	576 157,0282	9 546 479,9288	24,206		
215	P28L-7	32	57'08"	32	57'08"	NE	23,000	12,5106	19,2999	7	576 334,1349	9 546 753,1478	12,582		
216	P28L-8	32	57'08"	32	57'08"	NE	77,200	41,9921	64,7804	8	576 363,6164	9 546 798,6283	14,240		
217	P28L-9	32	57'08"	32	57'08"	NE	122,600	66,6870	102,8767	9	576 388,3113	9 546 836,7246	16,266		
218	P28L-10	32	57'08"	32	57'08"	NE	173,100	94,1559	145,2524	10	576 415,7802	9 546 879,1003	18,500		
219	P28L-11	32	57'08"	32	57'08"	NE	220,400	119,8843	184,9430	11	576 441,5086	9 546 918,7909	21,075		
220	P28L-12	32	57'08"	32	57'08"	NE	286,200	155,6755	240,1574	12	576 477,2998	9 546 974,0053	24,997		
221	P29L-P30L	313	58'38"	46	01'22"	NW	28,400	-20,4371	19,7202	P30L	576 253,6444	9 546 771,7475	12,604		
222	P30L-P31L	283	20'43"	76	39'17"	NW	78,000	-75,8937	18,0039	P31L	576 177,7507	9 546 789,7514	13,058		
223	P31L-P32L	274	29'58"	85	30'02"	NW	73,700	-73,4729	5,7817	P32L	576 104,2778	9 546 795,5331	13,197		
224	P31L-1	212	30'53"	32	30'53"	SW	48,100	-25,8545	-40,5605	1	576 151,8962	9 546 749,1909	13,186		
225	P31L-2	212	30'53"	32	30'53"	SW	101,600	-54,6117	-85,6745	2	576 123,1390	9 546 704,0769	13,405		

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		Local															
BARRAGEM MAL COZINHADO		RIACHO MAL COZINHADO															
Interessado		Proprietário										Data					
SRH		COGERH										11/07/97					
LIN DICE	ALINHAMEN EST P V		AZIMUTE COMPENSADO		DISTANCIA HORIZONTAL		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)		
			R	U	M	O	QD	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P	V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS
226	P31L-3		212	30'53"	32	30'53"	SW	156,100	-83,9063	-131,6318	3	576	093,8444	9	546	658,1196	14,390
227	P31L-4		212	30'53"	32	30'53"	SW	206,400	-110,9434	-174,0475	4	576	066,8073	9	546	615,7039	16,265
228	P31L-5		212	30'53"	32	30'53"	SW	255,400	-137,2817	-215,3669	5	576	040,4690	9	546	574,3845	17,794
229	P31L-6		212	30'53"	32	30'53"	SW	307,400	-165,2325	-259,2161	6	576	012,5182	9	546	530,5353	21,074
230	P31L-7		212	30'53"	32	30'53"	SW	349,600	-187,9157	-294,8014	7	575	989,8350	9	546	494,9500	24,587
231	P31L-8		212	30'53"	32	30'53"	SW	389,600	-209,4164	-328,5315	8	575	968,3343	9	546	461,2199	25,698
232	P31L-9		32	30'53"	32	30'53"	NE	16,100	8,6540	13,5764	9	576	186,4047	9	546	803,3278	11,594
233	P31L-10		32	30'53"	32	30'53"	NE	50,000	26,8758	42,1627	10	576	204,6265	9	546	831,9141	10,998
234	P31L-11		32	30'53"	32	30'53"	NE	80,100	43,0551	67,5446	11	576	220,8058	9	546	857,2960	14,258
235	P32L-P33L		289	02'58"	70	57'02"	NW	25,300	-23,9145	8,2575	P33L	576	080,3633	9	546	803,7906	12,523
236	P33L-P34L		279	06'53"	80	53'07"	NW	139,750	-137,9854	22,1380	P34L	575	942,3779	9	546	825,9286	12,767
237	P34L-P35L		266	42'53"	86	42'53"	SW	130,000	-129,7864	-7,4500	P35L	575	812,5915	9	546	818,4786	13,104
238	P34L-1		212	12'33"	32	12'33"	SW	50,600	-26,9704	-42,8131	1	575	915,4075	9	546	783,1255	12,823
239	P34L-2		212	12'33"	32	12'33"	SW	101,160	-53,9195	-85,5923	2	575	888,4584	9	546	740,3363	13,076
240	P34L-3		212	12'33"	32	12'33"	SW	150,600	-80,2716	-127,4238	3	575	862,1063	9	546	698,5048	13,624
241	P34L-4		212	12'33"	32	12'33"	SW	195,600	-104,2571	-165,4987	4	575	838,1208	9	546	660,4299	13,929
242	P34L-5		212	12'33"	32	12'33"	SW	226,400	-120,6738	-191,5588	5	575	821,7041	9	546	634,3698	14,830
243	P34L-6		212	12'33"	32	12'33"	SW	306,400	-163,3148	-259,2475	6	575	779,0631	9	546	566,6811	17,071
244	P34L-7		212	12'33"	32	12'33"	SW	351,600	-187,4069	-297,4915	7	575	754,9710	9	546	528,4371	18,341
245	P34L-8		212	12'33"	32	12'33"	SW	406,200	-216,5093	-343,6890	8	575	725,8686	9	546	482,2396	21,709
246	P34L-9		212	12'33"	32	12'33"	SW	451,100	-240,4416	-381,6793	9	575	701,9363	9	546	444,2493	24,492
247	P34L-10		212	12'33"	32	12'33"	SW	495,600	-264,1606	-419,3311	10	575	678,2173	9	546	406,5975	25,697
248	P34L-11		32	12'33"	32	12'33"	NE	26,400	14,0715	22,3372	11	575	956,4494	9	546	848,2658	12,024
249	P34L-12		32	12'33"	32	12'33"	NE	51,600	27,5034	43,6592	12	575	969,8813	9	546	869,5878	12,759
250	P34L-13		32	12'33"	32	12'33"	NE	106,440	56,7338	90,0597	13	575	999,1117	9	546	915,9883	15,539
251	P34L-14		32	12'33"	32	12'33"	NE	188,200	100,3128	159,2375	14	576	042,6907	9	546	985,1661	17,649
252	P34L-15		32	12'33"	32	12'33"	NE	250,600	133,5727	212,0346	15	576	075,9506	9	547	037,9632	21,025
253	P35L-P36L		296	26'23"	63	33'37"	NW	82,500	-73,8708	36,7336	P36L	575	738,7207	9	546	855,2122	13,224
254	P36L-P37L		326	47'13"	33	12'47"	NW	268,000	-146,7980	224,2194	P37L	575	591,9227	9	547	079,4316	15,751
255	P36L-1		206	26'23"	26	26'23"	SW	44,200	-19,6803	-39,5768	1	575	719,0404	9	546	825,6354	13,421
256	P36L-2		206	26'23"	26	26'23"	SW	89,600	-39,8949	-80,2281	2	575	698,8258	9	546	774,9841	13,830
257	P36L-3		206	26'23"	26	26'23"	SW	136,400	-60,7329	-122,1330	3	575	677,9878	9	546	733,0792	14,563
258	P36L-4		206	26'23"	26	26'23"	SW	200,000	-89,0512	-179,0807	4	575	649,6695	9	546	676,1325	16,935
259	P36L-5		206	26'23"	26	26'23"	SW	241,800	-107,6629	-216,5085	5	575	631,0578	9	546	638,7037	19,532
260	P36L-6		206	26'23"	26	26'23"	SW	288,500	-128,4564	-258,3238	6	575	610,2643	9	546	596,8884	22,731
261	P36L-7		206	26'23"	26	26'23"	SW	331,600	-147,6469	-296,9157	7	575	591,0738	9	546	558,2965	24,643
262	P36L-8		206	26'23"	26	26'23"	SW	381,400	-169,8207	-341,5068	8	575	568,9000	9	546	513,7054	28,765
263	P37L-P38L		257	15'43"	77	15'43"	SW	266,200	-259,6484	-58,6955	P38L	575	332,2743	9	547	020,7361	15,215
264	P37L-AUX		219	09'38"	39	09'38"	SW	160,000	-101,0393	-124,0607	AUX	575	490,8834	9	546	955,3709	15,727
265	P37L-1		211	53'33"	31	53'33"	SW	44,800	-23,6691	-38,0370	1	575	568,2536	9	547	041,3946	13,392
266	P37L-2		211	53'33"	31	53'33"	SW	96,100	-50,7722	-81,5928	2	575	541,1505	9	546	997,8388	13,341
267	P37L-3		211	53'33"	31	53'33"	SW	145,200	-76,7131	-123,2807	3	575	515,2096	9	546	956,1509	14,265
268	P37L-4		211	53'33"	31	53'33"	SW	189,600	-100,1708	-160,9781	4	575	491,7519	9	546	918,4535	15,107
269	P37L-5		211	53'33"	31	53'33"	SW	230,800	-121,9379	-195,9586	5	575	469,9848	9	546	883,4730	22,433
270	P37L-6		211	53'33"	31	53'33"	SW	277,850	-146,7957	-235,9060	6	575	445,1270	9	546	843,5256	21,382

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado	SRH	Proprietário		COGERH	Data		11/07/97							
IN DICE	ALINHAMENTO EST P V	AZIMUTE COMPENSADO	RUMOR	QD	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG X	PARC (E+,W-)	LAT Y	PARC (N+,S-)	P V	TOT	COORD E (X) COMPENS	COORD N (Y) TOT COMPENS	COORD (Z) DO PONTO
271	P37L-7	211 53'33"	31 53'33"	SW	338,400	-178,7859		-287,3154		7	575	413,1368	9 546 792,1162	25,039
272	P37L-8	31 53'33"	31 53'33"	NE	50,600	26,7334		42,9615		8	575	618,6561	9 547 122,3931	16,779
273	P37L-9	31 53'33"	31 53'33"	NE	111,400	58,8557		94,5832		9	575	650,7784	9 547 174,0148	18,203
274	P37L-10	31 53'33"	31 53'33"	NE	149,800	79,1434		127,1863		10	575	671,0661	9 547 206,6179	19,208
275	P37L-11	31 53'33"	31 53'33"	NE	189,900	100,3293		161,2329		11	575	692,2520	9 547 240,6645	20,521
276	P37L-12	31 53'33"	31 53'33"	NE	241,200	127,4325		204,7887		12	575	719,3552	9 547 284,2203	22,886
277	P37L-13	31 53'33"	31 53'33"	NE	268,600	141,9087		228,0524		13	575	733,8314	9 547 307,4840	26,128
278	P38L-P39L	294 57'13"	65 02'47"	NW	102,100	-92,5689		43,0744		P39L	575	239,7054	9 547 063,8105	15,831
279	P38L-1	212 25'53"	32 25'53"	SW	48,600	-26,0637		-41,0201		1	575	306,2106	9 546 979,7160	15,549
280	P38L-2	212 25'53"	32 25'53"	SW	89,700	-48,1051		-75,7099		2	575	284,1692	9 546 945,0262	16,609
281	P38L-3	212 25'53"	32 25'53"	SW	145,200	-77,8692		-122,5538		3	575	254,4051	9 546 898,1823	20,687
282	P38L-4	212 25'53"	32 25'53"	SW	193,600	-103,8256		-163,4050		4	575	228,4487	9 546 857,3311	22,925
283	P38L-5	212 25'53"	32 25'53"	SW	233,200	-125,0627		-196,8288		5	575	207,2116	9 546 823,9073	24,468
284	P38L-6	32 25'53"	32 25'53"	NE	206,800	110,9046		174,5463		6	575	443,1789	9 547 195,2824	15,215
285	P38L-7	32 25'53"	32 25'53"	NE	245,200	131,4981		206,9572		7	575	463,7724	9 547 227,6933	16,588
286	P38L-8	32 25'53"	32 25'53"	NE	300,600	161,2086		253,7167		8	575	493,4829	9 547 274,4528	17,823
287	P39L-P40L	268 44'43"	88 44'43"	SW	126,200	-126,1697		-2,7634		P40L	575	113,5357	9 547 061,0471	14,748
288	P40L-P41L	239 52'13"	59 52'13"	SW	167,000	-144,4368		-83,8272		P41L	574	969,0989	9 546 977,2199	16,473
289	P40L-ACU1	177 46'13"	2 13'47"	SE	289,000	11,2439		-288,7812		ACU1	575	124,7796	9 546 772,2659	21,293
290	P40L-ACU2	202 54'03"	22 54'03"	SW	261,000	-101,5648		-240,4279		ACU2	575	011,9709	9 546 820,6192	20,855
291	P41L-P42L	304 04'03"	55 55'57"	NW	173,000	-143,3094		96,9093		P42L	574	825,7895	9 547 074,1292	15,160
292	P41L-1	212 52'13"	32 52'13"	SW	46,800	-25,4002		-39,3074		1	574	943,6987	9 546 937,9125	16,686
293	P41L-2	212 52'13"	32 52'13"	SW	88,900	-48,2495		-74,6672		2	574	920,8494	9 546 902,5527	17,164
294	P41L-3	212 52'13"	32 52'13"	SW	129,600	-70,3390		-108,8512		3	574	898,7599	9 546 868,3687	17,729
295	P41L-4	212 52'13"	32 52'13"	SW	170,000	-92,2656		-142,7833		4	574	876,8333	9 546 834,4366	18,476
296	P41L-5	212 52'13"	32 52'13"	SW	216,410	-117,4541		-181,7631		5	574	851,6448	9 546 795,4568	20,481
297	P41L-6	212 52'13"	32 52'13"	SW	261,000	-141,6548		-219,2143		6	574	827,4441	9 546 758,0056	22,535
298	P41L-7	212 52'13"	32 52'13"	SW	286,800	-155,6575		-240,8838		7	574	813,4414	9 546 736,3361	24,129
299	P41L-8	32 52'13"	32 52'13"	NE	181,600	98,5614		152,5261		8	575	067,6603	9 547 129,7460	16,407
300	P41L-9	32 52'13"	32 52'13"	NE	234,200	127,1094		196,7049		9	575	096,2083	9 547 173,9248	17,381
301	P41L-10	32 52'13"	32 52'13"	NE	286,400	155,4404		240,5478		10	575	124,5393	9 547 217,7677	21,541
302	P41L-11	32 52'13"	32 52'13"	NE	334,600	181,6004		281,0310		11	575	150,6993	9 547 258,2509	24,228
303	P41L-12	32 52'13"	32 52'13"	NE	371,600	201,6817		312,1074		12	575	170,7806	9 547 289,3273	25,122
304	P42L-P43L	299 55'18"	60 04'42"	NW	172,400	-149,4205		85,9958		P43L	574	676,3690	9 547 160,1250	14,730
305	P43L-P44L	288 22'48"	71 37'12"	NW	77,000	-73,0719		24,2795		P44L	574	603,2971	9 547 184,4045	14,764
306	P43L-1	209 45'18"	29 45'18"	SW	46,900	-23,2265		-40,6297		1	574	653,1425	9 547 119,4953	15,951
307	P43L-2	209 45'18"	29 45'18"	SW	87,800	-43,5745		-76,2241		2	574	632,7945	9 547 083,9009	17,635
308	P43L-3	209 45'18"	29 45'18"	SW	136,800	-67,8928		-118,7637		3	574	608,4762	9 547 041,3613	19,740
309	P43L-4	209 45'18"	29 45'18"	SW	181,100	-89,8785		-157,2230		4	574	586,4905	9 547 002,9020	22,083
310	P43L-5	29 45'18"	29 45'18"	NE	39,800	19,7524		34,5526		5	574	696,1214	9 547 194,6776	14,480
311	P43L-6	29 45'18"	29 45'18"	NE	60,800	30,1746		52,7839		6	574	706,5436	9 547 212,9089	14,730
312	P43L-7	29 45'18"	29 45'18"	NE	111,000	55,0884		96,3653		7	574	731,4574	9 547 256,4903	15,694
313	P43L-8	29 45'18"	29 45'18"	NE	160,300	79,5557		139,1653		8	574	755,9247	9 547 299,2903	17,517
314	P43L-9	29 45'18"	29 45'18"	NE	211,000	104,7177		183,1808		9	574	781,0867	9 547 343,3058	19,611
315	P43L-10	29 45'18"	29 45'18"	NE	266,150	132,0882		231,0596		10	574	808,4572	9 547 391,1846	23,669

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

móvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 11/07/97

IN	ALINHAMEN	AZIMUTE	DISTANCIA			LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)		
DICE	EST P V	COMPENSADO	R	U	M O QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
316	P44L-P45L	200 27'03"	20	27	'03" SW	22,200	-7,7568	-20,8008	P45L	574 595,5403	9 547	163,6037	15,314			
317	P45L-P46L	297 17'53"	62	42	'07" NW	95,000	-84,4201	43,5688	P46L	574 511,1202	9 547	207,1725	15,837			
318	P46L-P47L	325 06'53"	34	53	'07" NW	62,400	-35,6888	51,1866	P47L	574 475,4314	9 547	258,3591	15,311			
319	P46L-1	207 17'53"	27	17	'53" SW	40,000	-18,3448	-35,5453	1	574 492,7754	9 547	171,6272	16,768			
320	P46L-2	207 17'53"	27	17	'53" SW	81,800	-37,5151	-72,6902	2	574 473,6051	9 547	134,4823	18,190			
321	P46L-3	207 17'53"	27	17	'53" SW	138,600	-63,5646	-123,1645	3	574 447,5556	9 547	084,0080	20,281			
322	P46L-4	207 17'53"	27	17	'53" SW	188,600	-86,4956	-167,5961	4	574 424,6246	9 547	039,5764	22,602			
323	P46L-5	207 17'53"	27	17	'53" SW	233,200	-106,9500	-207,2292	5	574 404,1702	9 546	999,9433	25,011			
324	P46L-6	27 17'53"	27	17	'53" NE	46,600	21,3717	41,4103	6	574 532,4919	9 547	248,5826	15,182			
325	P46L-7	27 17'53"	27	17	'53" NE	87,800	40,2668	78,0220	7	574 551,3870	9 547	285,1945	15,296			
326	P46L-8	27 17'53"	27	17	'53" NE	133,200	61,0881	118,3659	8	574 572,2083	9 547	325,5384	18,918			
327	P46L-9	27 17'53"	27	17	'53" NE	181,600	83,2853	161,3757	9	574 594,4055	9 547	368,5482	21,818			
328	P46L-10	27 17'53"	27	17	'53" NE	234,000	107,3169	207,9401	10	574 618,4371	9 547	415,1126	24,690			
329	P46L-11	27 17'53"	27	17	'53" NE	280,000	128,4134	248,8172	11	574 639,5336	9 547	455,9897	26,879			
330	P47L-P48L	298 12'18"	61	47	'42" NW	152,250	-134,1722	71,9576	P48L	574 341,2592	9 547	330,3167	15,555			
331	P48L-P49L	340 33'18"	19	26	'42" NW	44,000	-14,6477	41,4903	P49L	574 326,6115	9 547	371,8070	15,108			
332	P48L-1	205 30'43"	25	30	'43" SW	40,000	-17,2280	-36,0998	1	574 324,0312	9 547	294,2169	16,424			
333	P48L-2	205 30'43"	25	30	'43" SW	79,800	-34,3698	-72,0191	2	574 306,8894	9 547	258,2976	17,633			
334	P48L-3	205 30'43"	25	30	'43" SW	131,800	-56,7662	-118,9489	3	574 284,4930	9 547	211,3678	19,707			
335	P48L-4	205 30'43"	25	30	'43" SW	191,100	-82,3066	-172,4669	4	574 258,9526	9 547	157,8498	21,857			
336	P48L-5	205 30'43"	25	30	'43" SW	231,600	-99,7499	-209,0180	5	574 241,5093	9 547	121,2987	23,575			
337	P48L-6	25 30'43"	25	30	'43" NE	60,100	25,8850	54,2400	6	574 367,1442	9 547	384,5567	14,852			
338	P48L-7	25 30'43"	25	30	'43" NE	89,700	38,6337	80,9538	7	574 379,8929	9 547	411,2705	14,872			
339	P48L-8	25 30'43"	25	30	'43" NE	138,600	59,6949	125,0859	8	574 400,9541	9 547	455,4026	16,341			
340	P48L-9	25 30'43"	25	30	'43" NE	180,000	77,5259	162,4492	9	574 418,7851	9 547	492,7659	20,731			
341	P48L-10	25 30'43"	25	30	'43" NE	226,800	97,6826	204,6860	10	574 438,9418	9 547	535,0027	23,431			
342	P48L-11	25 30'43"	25	30	'43" NE	300,000	129,2098	270,7487	11	574 470,4690	9 547	601,0654	26,031			
343	P49L-P50L	301 31'18"	58	28	'42" NW	85,100	-72,5429	44,4921	P50L	574 254,0686	9 547	416,2991	15,568			
344	P50L-P51L	310 05'13"	49	54	'47" NW	58,500	-44,7565	37,6710	P51L	574 209,3121	9 547	453,9701	15,228			
345	P51L-P52L	288 37'13"	71	22	'47" NW	68,000	-64,4406	21,7120	P52L	574 144,8715	9 547	475,6821	15,228			
346	P51L-1	208 20'13"	28	20	'13" SW	50,100	-23,7803	-44,0966	1	574 185,5318	9 547	409,8735	16,113			
347	P51L-2	208 20'13"	28	20	'13" SW	101,000	-47,9402	-88,8973	2	574 161,3719	9 547	365,0728	17,133			
348	P51L-3	208 20'13"	28	20	'13" SW	153,100	-72,6698	-134,7543	3	574 136,6423	9 547	319,2158	18,554			
349	P51L-4	208 20'13"	28	20	'13" SW	194,150	-92,1544	-170,8853	4	574 117,1577	9 547	283,0848	20,284			
350	P51L-5	208 20'13"	28	20	'13" SW	239,600	-113,7275	-210,8891	5	574 095,5846	9 547	243,0810	22,229			
351	P51L-6	208 20'13"	28	20	'13" SW	290,000	-137,6502	-255,2497	6	574 071,6619	9 547	198,7204	24,412			
352	P51L-7	208 20'13"	28	20	'13" SW	341,600	-162,1424	-300,6666	7	574 047,1697	9 547	153,3035	26,999			
353	P51L-8	28 20'13"	28	20	'13" NE	44,600	21,1697	39,2556	8	574 230,4818	9 547	493,2257	14,751			
354	P51L-9	28 20'13"	28	20	'13" NE	87,100	41,3425	76,6629	9	574 250,6546	9 547	530,6330	15,222			
355	P51L-10	28 20'13"	28	20	'13" NE	138,700	65,8348	122,0798	10	574 275,1469	9 547	576,0499	16,371			
356	P51L-11	28 20'13"	28	20	'13" NE	180,000	85,4381	158,4309	11	574 294,7502	9 547	612,4010	18,911			
357	P51L-12	28 20'13"	28	20	'13" NE	236,100	112,0662	207,8085	12	574 321,3783	9 547	661,7786	22,012			
358	P51L-13	28 20'13"	28	20	'13" NE	268,100	127,2552	235,9740	13	574 336,5673	9 547	689,9441	23,556			
359	P52L-P53L	286 39'13"	73	20	'47" NW	22,500	-21,5562	6,4482	P53L	574 123,3153	9 547	482,1303	14,966			
360	P53L-P54L	247 19'17"	67	19	'17" SW	23,300	-21,4985	-8,9836	P54L	574 101,8168	9 547	473,1467	15,139			

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível		BARRAGEM MAL COZINHADO		Local		RIACHO MAL COZINHADO		Proprietário		COGERH		Data		11/07/97		
Interessado		SRH														
IN	ALINHAMENTO	AZIMUTE		DISTÂNCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)		
DICE	EST P V	COMPENSADO	R	U	M	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P	V	TOT	COMPENS	
361	P54L-P55L	344	16'17"	15	43'43"	NW	138,000	-37,4092	132,8328	P55L	574	064,4076	9	547	605,9795	16,129
362	P55L-P56L	265	00'47"	85	00'47"	SW	217,500	-216,6767	-18,9070	P56L	573	847,7309	9	547	587,0725	14,932
363	P55L-1	204	42'27"	24	42'27"	SW	60,200	-25,1628	-54,6889	1	574	039,2448	9	547	551,2906	15,595
364	P55L-2	204	42'27"	24	42'27"	SW	130,500	-54,5890	-118,6440	2	574	009,8186	9	547	487,3355	14,587
365	P55L-3	204	42'27"	24	42'27"	SW	141,300	-59,0614	-128,3645	3	574	005,3462	9	547	477,6150	15,094
366	P55L-4	204	42'27"	24	42'27"	SW	200,000	-83,5972	-181,6907	4	573	980,8104	9	547	424,2888	17,486
367	P55L-5	204	42'27"	24	42'27"	SW	251,600	-105,1653	-228,5669	5	573	959,2423	9	547	377,4126	19,181
368	P55L-6	204	42'27"	24	42'27"	SW	300,000	-125,3958	-272,5360	6	573	939,0118	9	547	333,4435	23,053
369	P55L-7	204	16'17"	24	16'17"	SW	350,000	-143,8707	-319,0630	7	573	920,5369	9	547	286,9165	25,073
370	P55L-8	24	16'17"	24	16'17"	NE	50,000	20,5530	45,5804	8	574	084,9606	9	547	651,5599	16,345
371	P55L-9	24	16'17"	24	16'17"	NE	88,800	36,5021	80,9508	9	574	100,9097	9	547	686,9303	16,775
372	P55L-10	24	16'17"	24	16'17"	NE	138,100	56,7673	125,8932	10	574	121,1749	9	547	731,8727	18,071
373	P55L-11	24	16'17"	24	16'17"	NE	180,000	73,9907	164,0896	11	574	138,3983	9	547	770,0691	19,489
374	P55L-12	24	16'17"	24	16'17"	NE	230,000	94,5436	209,6700	12	574	158,9512	9	547	815,6495	20,841
375	P55L-13	24	16'17"	24	16'17"	NE	275,000	113,0413	250,6924	13	574	177,4489	9	547	856,6719	24,064
376	P55L-14	24	16'17"	24	16'17"	NE	321,600	132,1966	293,1733	14	574	196,6042	9	547	899,1528	25,518
377	P56L-P57L	3	49'47"	3	49'47"	NE	82,000	5,4769	81,8169	P57L	573	853,2078	9	547	668,8894	15,564
378	P56L-1	205	11'12"	25	11'12"	SW	38,900	-16,5546	-35,2016	1	573	831,1763	9	547	551,8709	14,068
379	P56L-2	205	11'12"	25	11'12"	SW	88,100	-37,4926	-79,7240	2	573	810,2383	9	547	507,3485	14,911
380	P56L-3	205	11'12"	25	11'12"	SW	133,400	-56,7709	-120,7171	3	573	790,9600	9	547	466,3554	16,083
381	P56L-4	205	11'12"	25	11'12"	SW	180,700	-76,9003	-163,5201	4	573	770,8306	9	547	423,5524	17,998
382	P56L-5	205	11'12"	25	11'12"	SW	230,600	-98,1361	-208,6760	5	573	749,5948	9	547	378,3965	20,266
383	P56L-6	205	11'12"	25	11'12"	SW	281,600	-119,8402	-254,8272	6	573	727,8907	9	547	332,2453	23,925
384	P56L-7	25	11'12"	25	11'12"	NE	50,200	21,3635	45,4273	7	573	869,0944	9	547	632,4998	15,219
385	P56L-8	25	11'12"	25	11'12"	NE	80,700	34,3434	73,0275	8	573	882,0743	9	547	660,1000	15,789
386	P56L-9	25	11'12"	25	11'12"	NE	135,200	57,5369	122,3460	9	573	905,2678	9	547	709,4185	17,259
387	P56L-10	25	11'12"	25	11'12"	NE	180,150	76,6662	163,0224	10	573	924,3971	9	547	750,0949	19,099
388	P56L-11	25	11'12"	25	11'12"	NE	230,000	97,8808	208,1330	11	573	945,6117	9	547	795,2055	20,267
389	P56L-12	25	11'12"	25	11'12"	NE	296,150	126,0322	267,9939	12	573	973,7631	9	547	855,0664	23,693
390	P57L-P58L	321	54'47"	38	05'13"	NW	56,000	-34,5440	44,0762	P58L	573	818,6638	9	547	712,9656	15,853
391	P58L-P59L	274	18'17"	85	41'43"	NW	52,500	-52,3519	3,9407	P59L	573	766,3119	9	547	716,9063	15,864
392	P59L-P60L	338	19'37"	21	40'23"	NW	50,000	-18,4655	46,4653	P60L	573	747,8464	9	547	763,3716	16,038
393	P59L-1	203	48'17"	23	48'17"	SW	20,000	-8,0724	-18,2985	1	573	758,2395	9	547	698,6078	14,776
394	P59L-2	203	48'17"	23	48'17"	SW	50,000	-20,1810	-45,7463	2	573	746,1309	9	547	671,1600	15,864
395	P59L-3	203	48'17"	23	48'17"	SW	89,600	-36,1644	-81,9774	3	573	730,1475	9	547	634,9289	16,628
396	P59L-4	203	48'17"	23	48'17"	SW	140,000	-56,5069	-128,0897	4	573	709,8050	9	547	588,8166	18,283
397	P59L-5	203	48'17"	23	48'17"	SW	201,300	-81,2489	-184,1747	5	573	685,0631	9	547	532,7316	19,934
398	P59L-6	203	48'17"	23	48'17"	SW	251,400	-101,4702	-230,0125	6	573	664,8417	9	547	486,8938	22,428
399	P59L-7	203	48'17"	23	48'17"	SW	294,500	-118,8663	-269,4458	7	573	647,4456	9	547	447,4605	25,290
400	P59L-8	23	48'17"	23	48'17"	NE	50,000	20,1810	45,7463	8	573	786,4929	9	547	762,6526	15,889
401	P59L-9	23	48'17"	23	48'17"	NE	100,800	40,6850	92,2246	9	573	806,9969	9	547	809,1309	16,724
402	P59L-10	23	48'17"	23	48'17"	NE	144,000	58,1214	131,7494	10	573	824,4333	9	547	848,6557	18,323
403	P59L-11	23	48'17"	23	48'17"	NE	206,000	83,1459	188,4748	11	573	849,4578	9	547	905,3811	20,628
404	P59L-12	23	48'17"	23	48'17"	NE	250,000	100,9052	228,7316	12	573	867,2171	9	547	945,6379	22,283
405	P59L-13	23	48'17"	23	48'17"	NE	300,000	121,0862	274,4779	13	573	887,3981	9	547	991,3842	26,303

Relatório das coordenadas de todos os pontos. Pg: 10/11

Nível		BARRAGEM MAL COZINHADO		Local		RIACHO MAL COZINHADO		Proprietário		COGERH		Data		11/07/97		
Interessado		SRH		Proprietário		COGERH		Data		11/07/97						
IN	ALINHAMENTOS	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)		
DICE	EST P V	COMPENSADO		R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
406	P60L-P61L	295	19'37"	64	40'23" NW	22,800	-20,6085	9,7535	P61L	573 727,2379	9 547 773,1251	15,915				
407	P61L-P62L	270	42'42"	89	17'18" NW	38,800	-38,7970	0,4819	P62L	573 688,4409	9 547 773,6070	16,009				
408	P62L-P63L	291	29'37"	68	30'23" NW	55,800	-51,9196	20,4450	P63L	573 636,5213	9 547 794,0520	16,200				
409	P63L-P64L	314	49'07"	45	10'53" NW	153,100	-108,6002	107,9148	P64L	573 527,9211	9 547 901,9668	17,915				
410	P63L-1	201	29'37"	21	29'37" SW	15,000	-5,4960	-13,9569	1	573 631,0253	9 547 780,0951	15,080				
411	P63L-2	201	29'37"	21	29'37" SW	60,800	-22,2770	-56,5719	2	573 614,2443	9 547 737,4801	16,178				
412	P63L-3	201	29'37"	21	29'37" SW	138,400	-50,7094	-128,7754	3	573 585,8119	9 547 665,2766	18,985				
413	P63L-4	201	29'37"	21	29'37" SW	200,800	-73,5726	-186,8361	4	573 562,9487	9 547 607,2159	20,884				
414	P63L-5	201	29'37"	21	29'37" SW	266,400	-97,6083	-247,8741	5	573 538,9130	9 547 546,1779	23,470				
415	P63L-6	201	29'37"	21	29'37" SW	301,800	-110,5788	-280,8124	6	573 525,9425	9 547 513,2396	26,249				
416	P63L-7	21	29'37"	21	29'37" NE	50,000	18,3199	46,5229	7	573 654,8412	9 547 840,5749	17,230				
417	P63L-8	21	29'37"	21	29'37" NE	100,000	36,6397	93,0458	8	573 673,1610	9 547 887,0978	18,800				
418	P63L-9	21	29'37"	21	29'37" NE	148,600	54,4467	138,2661	9	573 690,9680	9 547 932,3181	20,301				
419	P63L-10	21	29'37"	21	29'37" NE	194,200	71,1544	180,6950	10	573 707,6757	9 547 974,7470	21,832				
420	P63L-11	21	29'37"	21	29'37" NE	239,800	87,8621	223,1239	11	573 724,3834	9 548 017,1759	24,330				
421	P63L-12	21	29'37"	21	29'37" NE	288,400	105,6690	268,3442	12	573 742,1903	9 548 062,3962	26,188				
422	P64L-P65L	225	00'32"	45	00'32" SW	143,000	-101,1320	-101,1006	P65L	573 426,7891	9 547 800,8662	16,168				
423	P64L-1	210	29'07"	30	29'07" SW	50,000	-25,3658	-43,0880	1	573 502,5553	9 547 858,8788	17,272				
424	P64L-2	210	29'07"	30	29'07" SW	101,600	-51,5434	-87,5548	2	573 476,3777	9 547 814,4120	16,713				
425	P64L-3	210	29'07"	30	29'07" SW	156,150	-79,2175	-134,5638	3	573 448,7036	9 547 767,4330	16,212				
426	P64L-4	210	29'07"	30	29'07" SW	202,600	-102,7824	-174,5925	4	573 425,1387	9 547 727,3743	17,532				
427	P64L-5	210	29'07"	30	29'07" SW	256,800	-130,2790	-221,2999	5	573 397,6421	9 547 680,6669	19,914				
428	P64L-6	210	29'07"	30	29'07" SW	302,500	-153,4634	-260,6823	6	573 374,4577	9 547 641,2845	21,325				
429	P64L-7	210	29'07"	30	29'07" SW	353,120	-179,1438	-304,3045	7	573 348,7773	9 547 597,6623	23,822				
430	P64L-8	30	29'07"	30	29'07" NE	50,000	25,3658	43,0880	8	573 553,2869	9 547 945,0548	18,255				
431	P64L-9	30	29'07"	30	29'07" NE	106,100	53,8263	91,4327	9	573 581,7474	9 547 993,3995	19,096				
432	P64L-10	30	29'07"	30	29'07" NE	150,000	76,0975	129,2639	10	573 604,0186	9 548 031,2307	21,006				
433	P64L-11	30	29'07"	30	29'07" NE	196,800	99,8400	169,5943	11	573 627,7611	9 548 071,5611	23,871				
434	P65L-P66L	244	11'37"	64	11'37" SW	127,300	-114,6044	-55,4177	P66L	573 312,1847	9 547 745,4485	16,223				
435	P66L-P67L	276	09'27"	83	50'33" NW	92,800	-92,2646	9,9539	P67L	573 219,9201	9 547 755,4024	16,297				
436	P67L-P68L	252	08'57"	72	08'57" SW	184,100	-175,2370	-56,4340	P68L	573 044,6831	9 547 698,9684	16,672				
437	P67L-1	204	20'47"	24	20'47" SW	50,000	-20,6126	-45,5535	1	573 199,3075	9 547 709,8489	16,126				
438	P67L-2	204	20'47"	24	20'47" SW	94,800	-39,0815	-86,3694	2	573 180,8386	9 547 669,0330	16,113				
439	P67L-3	204	20'47"	24	20'47" SW	148,200	-61,0958	-135,0205	3	573 158,8243	9 547 620,3819	16,157				
440	P67L-4	204	20'47"	24	20'47" SW	201,300	-82,9864	-183,3984	4	573 136,9337	9 547 572,0040	16,248				
441	P67L-5	204	20'47"	24	20'47" SW	250,100	-103,1043	-227,8586	5	573 116,8158	9 547 527,5438	17,770				
442	P67L-6	204	20'47"	24	20'47" SW	300,000	-123,6756	-273,3209	6	573 096,2445	9 547 482,0815	19,192				
443	P67L-7	204	20'47"	24	20'47" SW	341,600	-140,8253	-311,2214	7	573 079,0948	9 547 444,1810	20,421				
444	P67L-8	204	20'47"	24	20'47" SW	361,000	-148,8230	-328,8962	8	573 071,0971	9 547 426,5062	22,546				
445	P67L-9	24	20'47"	24	20'47" NE	50,000	20,6126	45,5535	9	573 240,5327	9 547 800,9559	16,352				
446	P67L-10	24	20'47"	24	20'47" NE	106,800	44,0285	97,3023	10	573 263,9486	9 547 852,7047	16,445				
447	P67L-11	24	20'47"	24	20'47" NE	172,400	71,0723	157,0684	11	573 290,9924	9 547 912,4708	16,790				
448	P67L-12	24	20'47"	24	20'47" NE	266,400	109,8240	242,7090	12	573 329,7441	9 547 998,1114	17,511				
449	P67L-13	24	20'47"	24	20'47" NE	294,600	121,4495	268,4012	13	573 341,3696	9 548 023,8036	18,854				
450	P67L-14	24	20'47"	24	20'47" NE	350,600	144,5356	319,4211	14	573 364,4557	9 548 074,8235	20,513				

000182

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nome BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 11/07/97

IN	ALINHAMENTO	AZIMUTE	DISTÂNCIA			LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)
DICE	EST P V	COMPENSADO	R	U	QD	HORIZONTAL	X	Y	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
451	P67L-15	24 20'47"	24	20'47"	NE	400,000	164,9009	364,4279	15	573 384,8210	9 548 119,8303	22,843		
452	P68L-P69L	238 17'22"	58	17'22"	SW	140,800	-119,7806	-74,0085	P69L	572 924,9025	9 547 624,9599	17,041		
453	P69L-P70L	233 21'22"	53	21'22"	SW	71,700	-57,5292	-42,7934	P70L	572 867,3733	9 547 582,1665	16,848		
454	P69L-1	202 07'22"	22	07'22"	SW	50,000	-18,8296	-46,3189	1	572 906,0729	9 547 578,6410	16,846		
455	P69L-2	202 07'22"	22	07'22"	SW	100,000	-37,6593	-92,6379	2	572 887,2432	9 547 532,3220	16,990		
456	P69L-3	202 07'22"	22	07'22"	SW	148,800	-56,0370	-137,8452	3	572 868,8655	9 547 487,1147	17,438		
457	P69L-4	202 07'22"	22	07'22"	SW	202,000	-76,0717	-187,1286	4	572 848,8308	9 547 437,8313	18,236		
458	P69L-5	202 07'22"	22	07'22"	SW	256,000	-96,4077	-237,1530	5	572 828,4948	9 547 387,8069	20,119		
459	P69L-6	202 07'22"	22	07'22"	SW	303,000	-114,1075	-280,6928	6	572 810,7950	9 547 344,2671	22,330		
460	P69L-7	22 07'22"	22	07'22"	NE	53,200	20,0347	49,2834	7	572 944,9372	9 547 674,2433	17,405		
461	P69L-8	22 07'22"	22	07'22"	NE	108,400	40,8226	100,4195	8	572 965,7251	9 547 725,3794	18,607		
462	P69L-9	22 07'22"	22	07'22"	NE	160,000	60,2548	148,2206	9	572 985,1573	9 547 773,1805	20,284		
463	P69L-10	22 07'22"	22	07'22"	NE	221,800	83,5282	205,4709	10	573 008,4307	9 547 830,4308	22,349		
464	P69L-11	22 07'22"	22	07'22"	NE	280,000	105,4459	259,3861	11	573 030,3484	9 547 884,3460	23,938		
465	P70L-P71L	190 55'32"	10	55'32"	SW	79,100	-14,9921	-77,6663	P71L	572 852,3812	9 547 504,5002	17,251		
466	P71L-P72L	191 13'32"	11	13'32"	SW	36,600	-7,1250	-35,8998	P72L	572 845,2562	9 547 468,6004	17,411		
467	P72L-P73L	286 06'37"	73	53'23"	NW	74,000	-71,0940	20,5340	P73L	572 774,1622	9 547 489,1344	17,650		
468	P73L-P74L	247 38'02"	67	38'02"	SW	154,000	-142,4148	-58,6006	P74L	572 631,7474	9 547 430,5338	16,803		
469	P74L-P75L	221 41'52"	41	41'52"	SW	54,000	-35,9209	-40,3199	P75L	572 595,8265	9 547 390,2139	17,125		
470	P74L-1	204 48'02"	24	48'02"	SW	28,400	-11,9127	-25,7808	1	572 619,8347	9 547 404,7530	15,719		
471	P74L-2	204 48'02"	24	48'02"	SW	78,800	-33,0535	-71,5325	2	572 598,6939	9 547 359,0013	16,792		
472	P74L-3	204 48'02"	24	48'02"	SW	131,400	-55,1172	-119,2814	3	572 576,6302	9 547 311,2524	19,237		
473	P74L-4	204 48'02"	24	48'02"	SW	186,800	-78,3553	-169,5721	4	572 553,3921	9 547 260,9617	21,520		
474	P74L-5	204 48'02"	24	48'02"	SW	236,800	-99,3283	-214,9607	5	572 532,4191	9 547 215,5731	22,969		
475	P74L-6	24 48'02"	24	48'02"	NE	50,000	20,9730	45,3887	6	572 652,7204	9 547 475,9225	17,928		
476	P74L-7	24 48'02"	24	48'02"	NE	103,000	43,2045	93,5007	7	572 674,9519	9 547 524,0345	19,488		
477	P74L-8	24 48'02"	24	48'02"	NE	150,000	62,9191	136,1660	8	572 694,6665	9 547 566,6998	20,665		
478	P74L-9	24 48'02"	24	48'02"	NE	202,600	84,9828	183,9149	9	572 716,7302	9 547 614,4487	22,256		
479	P74L-10	24 48'02"	24	48'02"	NE	256,800	107,7176	233,1162	10	572 739,4650	9 547 663,6500	24,113		
480	P75L-P76L	250 49'52"	70	49'52"	SW	72,000	-68,0079	-23,6415	P76L	572 527,8186	9 547 366,5724	15,983		
481	P76L-P77L	287 22'22"	72	37'38"	NW	159,200	-151,9377	47,5351	P77L	572 375,8809	9 547 414,1075	20,152		
482	P77L-PTE1	36 02'37"	36	02'37"	NE	13,000	7,6492	10,5114	PTE1	572 383,5301	9 547 424,6189	20,337		
483	P77L-PTE2	35 22'22"	35	22'22"	NE	22,800	13,1988	18,5912	PTE2	572 389,0797	9 547 432,6987	20,261		
484	P77L-EST3	35 23'57"	35	23'57"	NE	150,400	87,1221	122,5965	EST3	572 463,0030	9 547 536,7040	21,012		
485	P77L-EST4	215 23'12"	35	23'12"	SW	126,600	-73,3130	-103,2122	EST4	572 302,5679	9 547 310,8953	20,134		

Maior Coord (X) 578 792 8970 Menor Coord (X) 572 302,5679 Maior Coord (Y) 9 548 119,8303 Menor Coord (Y) 9 545 626,7265

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Móvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 14/07/97

IN	ALINHAMEN	AZIMUTE	DISTANCIA	LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)	COORD N (Y)	COORD (Z)
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O QD	HORIZONTAL	X (E+,W-)	Y (N+,S-)	P V	TOT COMPENS	TOT COMPENS	DO PONTO
1	P14L-C1	187.04'13"	7 04'13" SW	129,300	-15,9151	-128,3168	C1	577 496,7084	9 545 883,3783	13,528
2	C1-C2	220 28'18"	40 28'18" SW	105,000	-68,1526	-79,8763	C2	577 428,5558	9 545 803,5020	14,716
3	C2-C3	215 12'43"	35 12'43" SW	101,100	-58,2945	-82,6012	C3	577 370,2613	9 545 720,9008	13,951
4	C3-C4	196 32'43"	16 32'43" SW	86,800	-24,7183	-83,2060	C4	577 345,5430	9 545 637,6948	14,277
5	C3-1	111 43'23"	68 16'37" SE	49,600	46,0776	-18,3580	1	577 416,3389	9 545 702,5428	14,146
6	C3-2	111 43'23"	68 16'37" SE	100,000	92,8984	-37,0121	2	577 463,1597	9 545 683,8887	15,362
7	C3-3	111 43'23"	68 16'37" SE	144,800	134,5168	-53,5935	3	577 504,7781	9 545 667,3073	16,893
8	C3-4	111 43'23"	68 16'37" SE	191,600	177,9933	-70,9151	4	577 548,2546	9 545 649,9857	18,424
9	C3-5	111 43'23"	68 16'37" SE	239,800	222,7703	-88,7549	5	577 593,0316	9 545 632,1459	21,615
10	C3-6	111 43'23"	68 16'37" SE	306,800	285,0122	-113,5530	6	577 655,2735	9 545 607,3478	25,722
11	C3-7	291 43'23"	68 16'37" NW	50,200	-46,6350	18,5801	7	577 323,6263	9 545 739,4809	13,423
12	C3-8	291 43'23"	68 16'37" NW	80,900	-75,1548	29,9428	8	577 295,1065	9 545 750,8436	13,319
13	C3-9	291 43'23"	68 16'37" NW	136,400	-126,7134	50,4845	9	577 243,5479	9 545 771,3853	14,728
14	C3-10	291 43'23"	68 16'37" NW	200,800	-186,5399	74,3202	10	577 183,7214	9 545 795,2210	16,200
15	C3-11	291 43'23"	68 16'37" NW	251,400	-233,5465	93,0483	11	577 136,7148	9 545 813,9491	17,839
16	C3-12	291 43'23"	68 16'37" NW	303,300	-281,7608	112,2576	12	577 088,5005	9 545 833,1584	19,407
17	C3-13	291 43'23"	68 16'37" NW	348,500	-323,7508	128,9870	13	577 046,5105	9 545 849,8878	23,026
18	C4-C5	207 17'43"	27 17'43" SW	115,300	-52,8738	-102,4619	C5	577 292,6692	9 545 535,2329	14,176
19	C5-C6	209 20'33"	29 20'33" SW	117,800	-57,7254	-102,6870	C6	577 234,9438	9 545 432,5459	14,382
20	C5-1	114 48'03"	65 11'57" SE	48,600	44,1177	-20,3860	1	577 336,7869	9 545 514,8469	15,246
21	C5-2	114 48'03"	65 11'57" SE	98,600	89,5063	-41,3593	2	577 382,1755	9 545 493,8736	16,739
22	C5-3	114 48'03"	65 11'57" SE	144,800	131,4453	-60,7386	3	577 424,1145	9 545 474,4943	18,738
23	C5-4	114 48'03"	65 11'57" SE	194,800	176,8339	-81,7118	4	577 469,5031	9 545 453,5211	20,568
24	C5-5	114 48'03"	65 11'57" SE	202,700	183,0975	-84,6061	5	577 475,7667	9 545 450,6268	21,788
25	C5-6	114 48'03"	65 11'57" SE	260,000	236,0206	-109,0610	6	577 528,6898	9 545 426,1719	24,070
26	C5-7	114 48'03"	65 11'57" SE	311,600	282,8616	-130,7054	7	577 575,5308	9 545 404,5275	26,601
27	C6-C7	186 29'43"	6 29'43" SW	112,000	-12,6696	-111,2811	C7	577 222,2742	9 545 321,2648	15,905
28	C6-1	117 54'03"	62 05'57" SE	50,000	44,1879	-23,3971	1	577 279,1317	9 545 409,1486	14,767
29	C6-2	117 54'03"	62 05'57" SE	88,500	78,2127	-41,4129	2	577 313,1565	9 545 391,1330	15,600
30	C6-3	117 54'03"	62 05'57" SE	134,200	118,6004	-62,7979	3	577 353,5442	9 545 369,7480	17,115
31	C6-4	117 54'03"	62 05'57" SE	181,600	160,4906	-84,9784	4	577 395,4344	9 545 347,5675	19,578
32	C6-5	117 54'03"	62 05'57" SE	230,000	203,2645	-107,6268	5	577 438,2083	9 545 324,9191	21,995
33	C6-6	117 54'03"	62 05'57" SE	291,600	257,7041	-136,4521	6	577 492,6479	9 545 296,0938	25,350
34	C6-7	297 54'13"	62 05'47" NW	44,600	-39,4146	20,8722	7	577 195,5292	9 545 453,4181	13,807
35	C6-8	297 54'13"	62 05'47" NW	80,000	-70,6989	37,4388	8	577 164,2449	9 545 469,9847	14,971
36	C6-9	297 54'13"	62 05'47" NW	134,600	-118,9509	62,9909	9	577 115,9929	9 545 495,5368	16,748
37	C6-10	297 54'13"	62 05'47" NW	181,800	-160,6632	85,0798	10	577 074,2806	9 545 517,6257	18,313
38	C6-11	297 54'13"	62 05'47" NW	232,500	-205,4687	108,8066	11	577 029,4751	9 545 541,3525	19,827
39	C6-12	297 54'13"	62 05'47" NW	281,400	-248,6833	131,6911	12	576 986,2605	9 545 564,2370	22,713
40	C6-13	297 54'13"	62 05'47" NW	326,100	-288,1864	152,6101	13	576 946,7574	9 545 585,1560	25,263
41	C7-C8	156 53'43"	23 06'17" SE	52,050	20,4251	-47,8750	C8	577 242,6993	9 545 273,3898	16,234
42	C8-C9	176 54'48"	3 05'12" SE	55,600	2,9939	-55,5193	C9	577 245,6932	9 545 217,8705	17,365
43	C8-1	115 55'23"	64 04'37" SE	53,000	47,6672	-23,1697	1	577 290,3665	9 545 250,2201	17,001
44	C8-2	115 55'23"	64 04'37" SE	89,600	80,5846	-39,1699	2	577 323,2839	9 545 234,2199	18,172
45	C8-3	115 55'23"	64 04'37" SE	134,600	121,0568	-58,8422	3	577 363,7561	9 545 214,5476	19,426

Relatório das coordenadas de todos os pontos. Pg: 2/5

Modelo BARRAGEM MAL COZINHADO Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH Proprietário COGERH Data 14/07/97

IN DICE	ALINHAMENTO EST P V	AZIMUTE COMPENSADO		R U M O QD	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG PARC X	PARC (E+,W-)	LAT PARC Y	PARC (N+,S-)	P V	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
		TOT	COMPENS								TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO	
46	C8-4	115	55'23"	64	04'37"	SE	181,700	163,4177	-79,4326	4	577	406,1170	9	545	193,9572	21,459
47	C8-5	115	55'23"	64	04'37"	SE	230,000	206,8578	-100,5477	5	577	449,5571	9	545	172,8421	23,245
48	C8-6	115	55'23"	64	04'37"	SE	281,600	253,2660	-123,1053	6	577	495,9653	9	545	150,2845	25,753
49	C8-7	295	55'23"	64	04'37"	NW	156,100	-140,3935	68,2413	7	577	102,3058	9	545	341,6311	16,200
50	C8-8	295	55'23"	64	04'37"	NW	201,600	-181,3154	88,1322	8	577	061,3839	9	545	361,5220	17,778
51	C8-9	295	55'23"	64	04'37"	NW	232,600	-209,1962	101,6843	9	577	033,5031	9	545	375,0741	18,456
52	C9-C10	198	31'53"	18	31'53"	SW	128,000	-40,6815	-121,3632	C10	577	205,0117	9	545	096,5073	17,235
53	C10-C11	209	40'23"	29	40'23"	SW	90,200	-44,6535	-78,3716	C11	577	160,3582	9	545	018,1357	15,741
54	C10-1	113	42'03"	66	17'57"	SE	48,600	44,5009	-19,5353	1	577	249,5126	9	545	076,9720	18,502
55	C10-2	113	42'03"	66	17'57"	SE	100,800	92,2982	-40,5177	2	577	297,3099	9	545	055,9896	20,163
56	C10-3	113	42'03"	66	17'57"	SE	156,150	142,9798	-62,7662	3	577	347,9915	9	545	033,7411	22,066
57	C10-4	113	42'03"	66	17'57"	SE	206,500	189,0831	-83,0050	4	577	394,0948	9	545	013,5023	24,105
58	C10-5	113	42'03"	66	17'57"	SE	261,150	239,1238	-104,9721	5	577	444,1355	9	544	991,5352	26,291
59	C10-6	293	42'03"	66	17'57"	NW	60,200	-55,1225	24,1981	6	577	149,8892	9	545	120,7054	17,039
60	C10-7	293	42'03"	66	17'57"	NW	111,800	-102,3704	44,9393	7	577	102,6413	9	545	141,4466	16,952
61	C10-8	293	42'03"	66	17'57"	NW	160,100	-146,5966	64,3540	8	577	058,4151	9	545	160,8613	17,086
62	C10-9	293	42'03"	66	17'57"	NW	210,150	-192,4253	84,4721	9	577	012,5864	9	545	180,9794	17,189
63	C10-10	293	42'03"	66	17'57"	NW	260,800	-238,8033	104,8315	10	576	966,2084	9	545	201,3388	17,235
64	C10-11	293	42'03"	66	17'57"	NW	301,400	-275,9789	121,1511	11	576	929,0328	9	545	217,6584	17,366
65	C11-C12	205	37'53"	25	37'53"	SW	97,000	-41,9602	-87,4548	C12	577	118,3980	9	544	930,6809	16,700
66	C12-C13	209	26'28"	29	26'28"	SW	158,700	-78,0056	-138,2057	C13	577	040,3924	9	544	792,4752	15,257
67	C12-1	128	37'53"	51	22'07"	SE	50,700	39,6058	-31,6524	1	577	158,0038	9	544	899,0285	17,413
68	C12-2	128	37'53"	51	22'07"	SE	103,600	80,9301	-64,6783	2	577	199,3281	9	544	866,0026	18,794
69	C12-3	128	37'53"	51	22'07"	SE	151,600	118,4267	-94,6450	3	577	236,8247	9	544	836,0359	20,037
70	C12-4	128	37'53"	51	22'07"	SE	206,400	161,2353	-128,8571	4	577	279,6333	9	544	801,8238	22,084
71	C12-5	128	37'53"	51	22'07"	SE	266,200	207,9497	-166,1907	5	577	326,3477	9	544	764,4902	23,696
72	C12-6	128	37'53"	51	22'07"	SE	311,400	243,2590	-194,4094	6	577	361,6570	9	544	736,2715	25,020
73	C12-7	308	37'53"	51	22'07"	NW	37,000	-28,9036	23,0994	7	577	089,4944	9	544	953,7803	14,732
74	C12-8	308	37'53"	51	22'07"	NW	90,600	-70,7748	56,5623	8	577	047,6232	9	544	987,2432	18,409
75	C12-9	308	37'53"	51	22'07"	NW	144,600	-112,9584	90,2749	9	577	005,4396	9	545	020,9558	19,634
76	C12-10	308	37'53"	51	22'07"	NW	202,400	-158,1105	126,3599	10	576	960,2875	9	545	057,0408	21,990
77	C12-11	308	37'53"	51	22'07"	NW	260,600	-203,5751	162,6946	11	576	914,8229	9	545	093,3755	23,524
78	C12-12	308	37'53"	51	22'07"	NW	315,600	-246,5400	197,0315	12	576	871,8580	9	545	127,7124	25,178
79	C13-C14	214	44'23"	34	44'23"	SW	150,000	-85,4774	-123,2624	C14	576	954,9150	9	544	669,2128	16,766
80	C13-1	130	06'28"	49	53'32"	SE	40,000	30,5934	-25,7691	1	577	070,9858	9	544	766,7061	16,184
81	C13-2	130	06'28"	49	53'32"	SE	94,500	72,2768	-60,8795	2	577	112,6692	9	544	731,5957	17,727
82	C13-3	130	06'28"	49	53'32"	SE	141,600	108,3005	-91,2226	3	577	148,6929	9	544	701,2526	19,511
83	C13-4	130	06'28"	49	53'32"	SE	196,800	150,5193	-126,7840	4	577	190,9117	9	544	665,6912	21,700
84	C13-5	130	06'28"	49	53'32"	SE	244,800	187,2314	-157,7069	5	577	227,6238	9	544	634,7683	24,495
85	C13-6	310	06'28"	49	53'32"	NW	121,400	-92,8508	78,2092	6	576	947,5416	9	544	870,6844	15,028
86	C13-7	310	06'28"	49	53'32"	NW	158,100	-120,9202	101,8524	7	576	919,4722	9	544	894,3276	17,223
87	C13-8	310	06'28"	49	53'32"	NW	200,400	-153,2727	129,1032	8	576	887,1197	9	544	921,5784	19,445
88	C13-9	310	06'28"	49	53'32"	NW	251,000	-191,9733	161,7011	9	576	848,4191	9	544	954,1763	21,458
89	C13-10	310	06'28"	49	53'32"	NW	301,600	-230,6739	194,2990	10	576	809,7185	9	544	986,7742	23,338
90	C13-11	310	06'28"	49	53'32"	NW	321,100	-245,5882	206,9614	11	576	794,8042	9	544	999,3366	24,320

000185

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Model BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 14/07/97

IN DICE	ALINHAMEN EST P V	AZIMUTE COMPENSADO	R U M O QD	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG PARC X (E+,W-)	LAT PARC Y (N+,S-)	COORD E (X) TOT COMPENS	COORD N (Y) TOT COMPENS	COORD (Z) DO PONTO
91	C13-12	310 06'28"	49 53'32" NW	361,000	-276,1051	232,5661	12 576 764,2873	9 545 025,0413	25,603
92	C14-C15	221 05'53"	41 05'53" SW	156,800	-103,0724	-118,1622	C15 576 851,8426	9 544 551,0506	16,253
93	C14-1	128 57'33"	51 02'27" SE	51,100	39,7351	-32,1300	1 576 994,6501	9 544 637,0828	18,397
94	C14-2	128 57'33"	51 02'27" SE	100,000	77,7594	-62,8766	2 577 032,6744	9 544 606,3362	20,537
95	C14-3	128 57'33"	51 02'27" SE	156,000	121,3047	-98,0876	3 577 076,2197	9 544 571,1252	23,108
96	C14-4	128 57'33"	51 02'27" SE	202,350	157,3462	-127,2309	4 577 112,2612	9 544 541,9819	25,827
97	C14-5	308 57'33"	51 02'27" NW	150,200	-116,7947	94,4407	5 576 838,1203	9 544 763,6535	16,766
98	C14-6	308 57'33"	51 02'27" NW	202,200	-157,2296	127,1366	6 576 797,6854	9 544 796 3494	18,761
99	C14-7	308 57'33"	51 02'27" NW	251,100	-195,2539	157,8832	7 576 759,6611	9 544 827,0960	20,747
100	C14-8	308 57'33"	51 02'27" NW	300,300	-233,5116	188,8185	8 576 721,4034	9 544 858,0313	22,773
101	C14-9	308 57'33"	51 02'27" NW	344,200	-267,6479	216,4214	9 576 687,2671	9 544 885,6342	26,664
102	C15-C16	225 23'08"	45 23'08" SW	118,500	-84,3541	-83,2264	C16 576 767,4885	9 544 467,8242	16,287
103	C15-1	126 10'58"	53 49'02" SE	60,600	48,9126	-35,7760	1 576 900,7552	9 544 515,2746	17,518
104	C15-2	126 10'58"	53 49'02" SE	101,600	82,0052	-59,9809	2 576 933,8478	9 544 491,0697	19,204
105	C15-3	126 10'58"	53 49'02" SE	157,150	126,8417	-92,7756	3 576 978,6843	9 544 458,2750	21,685
106	C15-4	126 10'58"	53 49'02" SE	200,070	161,4841	-118,1139	4 577 013,3267	9 544 432,9367	24,968
107	C15-5	126 10'58"	53 49'02" SE	236,800	191,1302	-139,7980	5 577 042,9726	9 544 411 2526	26,580
108	C16-C17	171 49'08"	8 10'52" SE	45,800	6,5175	-45,3339	C17 576 774,0060	9 544 422,4903	18,459
109	C17-C18	220 47'38"	40 47'38" SW	99,000	-64,6806	-74,9494	C18 576 709,3254	9 544 347,5409	17,189
110	C17-1	131 49'08"	48 10'52" SE	50,000	37,2628	-33,3389	1 576 811,2688	9 544 389,1514	18,804
111	C17-2	131 49'08"	48 10'52" SE	94,600	70,5012	-63,0772	2 576 844,5072	9 544 359,4131	19,745
112	C17-3	131 49'08"	48 10'52" SE	135,400	100,9077	-90,2818	3 576 874 9137	9 544 332,2085	22,152
113	C17-4	131 49'08"	48 10'52" SE	186,200	138,7667	-124,1541	4 576 912,7727	9 544 298,3362	23,904
114	C17-5	131 49'08"	48 10'52" SE	223,800	166,7883	-149,2250	5 576 940 7943	9 544 273 2653	25,530
115	C17-6	311 49'08"	48 10'52" NW	49,600	-36,9647	33,0722	6 576 737,0413	9 544 455 5625	17,871
116	C17-7	311 49'08"	48 10'52" NW	101,800	-75,8671	67,8780	7 576 698,1389	9 544 490,3683	17,568
117	C17-8	311 49'08"	48 10'52" NW	162,800	-121,3277	108,5515	8 576 652,6783	9 544 531,0418	17,748
118	C17-9	311 49'08"	48 10'52" NW	199,600	-148,7531	133,0889	9 576 625,2529	9 544 555,5792	19,368
119	C17-10	311 49'08"	48 10'52" NW	250,000	-186,3141	166,6945	10 576 587,6919	9 544 589,1848	20,604
120	C17-11	311 49'08"	48 10'52" NW	296,800	-221,1920	197,8998	11 576 552,8140	9 544 620,3901	22,761
121	C18-C19	245 40'08"	65 40'08" SW	105,600	-96,2206	-43,5082	C19 576 613,1048	9 544 304,0327	17,358
122	C19-C20	137 36'13"	42 23'47" SE	143,000	96,4186	-105,6052	C20 576 709,5234	9 544 198,4275	16,963
123	C20-C21	171 07'58"	8 52'02" SE	100,000	15,4145	-98,8048	C21 576 724,9379	9 544 099,6227	17,542
124	C20-1	132 42'18"	47 17'42" SE	51,800	38,0655	-35,1320	1 576 747,5889	9 544 163,2955	17,012
125	C20-2	132 42'18"	47 17'42" SE	106,700	78,4091	-72,3665	2 576 787,9325	9 544 126,0610	17,314
126	C20-3	132 42'18"	47 17'42" SE	160,000	117,5769	-108,5158	3 576 827,1003	9 544 089,9117	18,336
127	C20-4	132 42'18"	47 17'42" SE	210,800	154,9075	-142,9696	4 576 864,4309	9 544 055,4579	20,581
128	C20-5	132 42'18"	47 17'42" SE	261,800	192,3851	-177,5590	5 576 901,9085	9 544 020,8685	22,726
129	C20-6	132 42'18"	47 17'42" SE	301,600	221,6324	-204,5523	6 576 931,1558	9 543 993,8752	24,838
130	C20-7	132 42'18"	47 17'42" SE	344,100	252,8637	-233,3768	7 576 962,3871	9 543 965,0507	26,808
131	C21-C22	203 28'13"	23 28'13" SW	152,700	-60,8163	-140,0666	C22 576 664,1216	9 543 959,5561	16,902
132	C21-1	308 08'38"	51 51'22" NW	48,000	-37,7502	29,6466	1 576 687,1877	9 544 129,2693	17,456
133	C21-2	308 08'38"	51 51'22" NW	100,000	-78,6462	61,7638	2 576 646,2917	9 544 161,3865	19,385
134	C21-3	308 08'38"	51 51'22" NW	156,100	-122,7667	96,4134	3 576 602,1712	9 544 196,0361	21,607
135	C21-4	308 08'38"	51 51'22" NW	202,600	-159,3372	125,1336	4 576 565,6007	9 544 224,7563	24,244

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

móvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado	SRH	Proprietário COGERH										Data	14/07/97						
IN	ALINHAMEN	AZIMUTE				DISTANCIA	LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)				
DICE	EST P V	COMPENSADO	R	J	M	C	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P	V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
136	C21-5	308 08'38"	51	51'22"	NW	251,800	-198,0312	155,5214	5	576 526,9067	9 544 255,1441	27,051							
137	C22-C23	187 03'53"	7	03'53"	SW	128,600	-15,8166	-127,6236	C23	576 648,3050	9 543 831,9325	18,211							
138	C22-1	138 49'53"	41	10'07"	SE	52,600	34,6254	-39,5960	1	576 698,7470	9 543 919,9601	17,042							
139	C22-2	138 49'53"	41	10'07"	SE	100,100	65,8935	-75,3528	2	576 730 0151	9 543 884,2033	17,581							
140	C22-3	138 49'53"	41	10'07"	SE	144,800	95,3185	-109,0019	3	576 759,4401	9 543 850,5542	19,001							
141	C22-4	138 49'53"	41	10'07"	SE	200,000	131,6554	-150,5551	4	576 795,7770	9 543 809,0010	21,135							
142	C22-5	138 49'53"	41	10'07"	SE	258,400	170,0988	-194,5172	5	576 834,2204	9 543 765,0389	23,656							
143	C22-6	138 49'53"	41	10'07"	SE	294,000	193,5335	-221,3160	6	576 857,6551	9 543 738,2401	26,227							
144	C22-7	318 49'53"	41	10'07"	NW	48,200	-31,7290	36,2838	7	576 632,3926	9 543 995,8399	16,895							
145	C22-8	318 49'53"	41	10'07"	NW	103,700	-68,2633	78,0628	8	576 595,8583	9 544 037,6189	17,281							
146	C22-9	318 49'53"	41	10'07"	NW	168,000	-110,5906	126,4663	9	576 553,5310	9 544 086,0224	19,170							
147	C22-10	318 49'53"	41	10'07"	NW	211,500	-139 2256	159,2121	10	576 524,8960	9 544 118,7682	21,424							
148	C22-11	318 49'53"	41	10'07"	NW	266,700	-175,5625	200,7653	11	576 488,5591	9 544 160,3214	25,432							
149	C23-C24	194 08'58"	14	08'58"	SW	158,100	-38,6478	-153,3035	C24	576 609,6572	9 543 678,6290	18,751							
150	C24-C25	181 19'58"	1	19'58"	SW	167,800	-3,9029	-167,7546	C25	576 605,7543	9 543 510,8744	18,141							
151	C24-1	129 08'58"	50	51'02"	SE	56,100	43,5057	-35,4185	1	576 653,1629	9 543 643,2105	18,740							
152	C24-2	129 08'58"	50	51'02"	SE	107,800	83,5991	-68,0590	2	576 693,2563	9 543 610 5700	19,684							
153	C24-3	129 08'58"	50	51'02"	SE	150,000	116,3253	-94,7018	3	576 725,9825	9 543 583,9272	21,751							
154	C24-4	129 08'58"	50	51'02"	SE	201 750	156 4575	-127 3739	4	576 766 1147	9 543 551 2551	24,670							
155	C24-5	129 08'58"	50	51'02"	SE	262,800	203 8019	-165,9175	5	576 813 4591	9 543 512,7115	27,775							
156	C24-6	309 08'58"	50	51'02"	NW	56,800	-44,0485	35,8604	6	576 565,6087	9 543 714,4894	20,301							
157	C24-7	309 08'58"	50	51'02"	NW	106,700	-82,7460	67,3645	7	576 526,9112	9 543 745,9935	21,845							
158	C24-8	309 08'58"	50	51'02"	NW	161,000	-124,8558	101,6466	8	576 484,8014	9 543 780,2756	23,754							
159	C24-9	309 08'58"	50	51'02"	NW	202,000	-156,6514	127,5317	9	576 453,0058	9 543 806 1607	25,741							
160	C25-C26	172 13'38"	7	46'22"	SE	108,900	14,7282	-107,8994	C26	576 620,4825	9 543 402,9750	18,822							
161	C26-C27	150 56'58"	29	03'02"	SE	115,500	56,0846	-100,9691	C27	576 676,5671	9 543 302,0059	18,990							
162	C26-1	312 13'38"	47	46'22"	NW	50,000	-37,0243	33,6036	1	576 583,4582	9 543 436 5786	18,652							
163	C26-2	312 13'38"	47	46'22"	NW	105,600	-78,1953	70,9709	2	576 542,2872	9 543 473,9459	21,295							
164	C26-3	312 13'38"	47	46'22"	NW	154,000	-114,0347	103,4992	3	576 506,4478	9 543 506,4742	24,596							
165	C26-4	312 13'38"	47	46'22"	NW	203,700	-150,8369	136,9012	4	576 469,6456	9 543 539 8762	27,320							
166	C27-C28	179 03'03"	0	56'57"	SE	70,700	1,1712	-70,6903	C28	576 677,7383	9 543 231,3156	19,290							
167	C27-C28A	98 22'28"	81	37'32"	SE	40,300	39,8703	-5,8694	C28A	576 716,4374	9 543 296,1365	18,551							
168	C28-C29	263 14'03"	83	14'03"	SW	73,500	-72,9881	-8,6592	C29	576 604,7502	9 543 222,6564	19,564							
169	C29-C30	248 31'33"	68	31'33"	SW	144,000	-134,0039	-52,7158	C30	576 470,7463	9 543 169,9406	20,674							
170	C29-1	313 14'03"	46	45'57"	NW	48,600	-35,4080	33,2901	1	576 569,3422	9 543 255,9465	20,905							
171	C29-2	313 14'03"	46	45'57"	NW	101,300	-73,8032	69,3886	2	576 530,9470	9 543 292,0450	22,524							
172	C29-3	313 14'03"	46	45'57"	NW	156,700	-114,1654	107,3366	3	576 490,5848	9 543 329,9930	25,002							
173	C29-4	313 14'03"	46	45'57"	NW	200,000	-145,7121	136,9963	4	576 459,0381	9 543 359,6527	27,082							
174	C29-5	313 14'03"	46	45'57"	NW	246,100	-179,2987	168,5740	5	576 425,4515	9 543 391,2304	29,114							
175	C30-C31	259 18'33"	79	18'33"	SW	146,500	-143,9571	-27,1771	C31	576 326,7892	9 543 142,7635	21,263							
176	C30-1	308 57'43"	51	02'17"	NW	56,000	-43,5436	35 2130	1	576 427,2027	9 543 205,1536	20,178							
177	C30-2	308 57'43"	51	02'17"	NW	104,800	-81,4887	65,8987	2	576 389,2576	9 543 235,8393	22,615							
178	C30-3	308 57'43"	51	02'17"	NW	158,400	-123,1661	99,6026	3	576 347,5802	9 543 269,5432	24,806							
179	C30-4	308 57'43"	51	02'17"	NW	206,800	-160,8002	130,0367	4	576 309,9461	9 543 299,9773	26,470							
180	C31-C32	239 22'33"	59	22'33"	SW	106,000	-91,2159	-53,9969	C32	576 235,5733	9 543 088,7666	22,466							

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Modelo BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado	SRH	Proprietário		COGERH	Data		14/07/97								
IN DICE	ALINHAMENTO EST P V	AZIMUTE COMPENSADO R U M O QD		DISTANCIA HORIZONTAL	LONG PARC X (E+,W-)	LAT PARC Y (N+,S-)	COORD E (X) TOT COMPENS		COORD N (Y) TOT COMPENS		COORD (Z) DO PONTO				
181	C31-1	119	55'13"	60	04'47" SE	50,400	43,6827	-25,1392	1	576	370,4719	9	543	117,6243	22,588
182	C31-2	128	55'13"	51	04'47" SE	106,400	82,7814	-66,8446	2	576	409,5706	9	543	075,9189	24,442
183	C31-3	128	55'13"	51	04'47" SE	150,000	116,7031	-94,2358	3	576	443,4923	9	543	048,5277	27,361
184	C31-4	128	55'13"	51	04'47" SE	207,400	161,3615	-130,2967	4	576	488,1507	9	543	012,4668	32,092
185	C31-5	308	55'13"	51	04'47" NW	57,200	-44,5028	35,9352	5	576	282,2864	9	543	178,6987	20,993
186	C31-6	308	55'13"	51	04'47" NW	102,000	-79,3581	64,0803	6	576	247,4311	9	543	206,8438	21,896
187	C31-7	308	55'13"	51	04'47" NW	156,100	-121,4491	98,0680	7	576	205,3401	9	543	240,8325	27,605
188	C32-C33	256	00'33"	76	00'33" SW	47,700	-46,2850	-11,5323	C33	576	189,2883	9	543	077,2343	22,764
189	C33-C34	259	02'13"	79	02'13" SW	200,800	-197,1354	-38,1873	C34	575	992,1529	9	543	039,0470	23,333
190	C33-1	126	26'48"	53	33'12" SE	50,000	40,2205	-29,7037	1	576	229,5088	9	543	047,5306	23,195
191	C33-2	126	26'48"	53	33'12" SE	97,100	78,1082	-57,6846	2	576	267,3965	9	543	019,5497	25,688
192	C33-3	126	26'48"	53	33'12" SE	156,000	125,4880	-92,6756	3	576	314,7763	9	542	984,5587	30,651
193	C33-4	306	26'48"	53	33'12" NW	48,600	-39,0943	28,8720	4	576	150,1940	9	543	106,1063	22,764
194	C33-5	306	26'48"	53	33'12" NW	96,150	-77,3440	57,1202	5	576	111,9443	9	543	134,3545	25,552
195	C33-6	306	26'48"	53	33'12" NW	148,100	-119,1332	87,9824	6	576	070,1551	9	543	165,2167	30,493
196	C34-C35	257	46'33"	77	46'33" SW	181,400	-177,2871	-38,4091	C35	575	814,8658	9	543	000,6379	23,913
197	C34-1	127	23'23"	52	36'37" SE	40,000	31,7809	-24,2893	1	576	023,9338	9	543	014,7577	24,657
198	C24-2	127	23'23"	52	36'37" SE	100,000	79,4524	-60,7233	2	576	071,6053	9	542	978,3237	27,116
199	C34-3	127	23'23"	52	36'37" SE	144,200	114,5703	-87,5630	3	576	106,7232	9	542	951,4840	30,960
200	C34-4	?	23'23"	?	23'23" NE	50,000	6,4309	49,5847	4	575	998,5838	9	543	088,6317	23,282
201	C34-5	307	23'23"	52	36'37" NW	94,600	-75,1619	57,4443	5	575	916,9910	9	543	096,4323	25,424
202	C34-6	307	23'23"	52	36'37" NW	143,800	-114,2525	87,3202	6	575	877,9004	9	543	126,3672	30,509
203	C35-C36	259	26'53"	79	26'53" SW	153,100	-150,5110	-28,0367	C36	575	664,3548	9	542	972,6012	24,481
204	C35-1	127	56'43"	52	03'17" SE	50,000	39,4299	-30,7454	1	575	854,2957	9	542	969,8925	25,550
205	C35-2	127	56'43"	52	03'17" SE	79,800	62,9302	-49,0697	2	575	877,7960	9	542	951,5682	27,279
206	C35-3	127	56'43"	52	03'17" SE	121,400	95,7358	-74,6499	3	575	910,6016	9	542	925,9880	31,997
207	C35-4	307	56'43"	52	03'17" NW	41,600	-32,8057	25,5802	4	575	782,0601	9	543	026,2181	23,968
208	C35-5	307	56'43"	52	03'17" NW	90,100	-71,0527	55,4033	5	575	743,8131	9	543	056,0412	26,692
209	C35-6	307	56'43"	52	03'17" NW	140,000	-110,4038	86,0872	6	575	704,4620	9	543	086,7251	29,322

Maior Coord (X) 577 655,2735 Menor Coord (X) 575 664,3548 Maior Coord (Y) 9 545 883,3783 Menor Coord (Y) 9 542 925,9880

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

IN PICE	ALINHAMEN EST P V		AZIMUTE COMPENSADO R U M C QD			DISTANCIA HORIZONTAL	LONG X	PARC (E+,W-)	LAT Y	PARC (N+,S-)	P V	COORD E (X) TOT COMPENS		COORD N (Y) TOT COMPENS		COORD (Z) DO PONTO
	1	P12L-10A		23 38'28"	23 38'28"	NE	235,400	94,3969	215,6441	10A	577 828,9888	9 546 178,6130	15,272			
2	10A-11A		23 38'28"	23 38'28"	NE	56,400	22,6168	51,6666	11A	577 851,6056	9 546 230,2796	16,811				
3	10A-12A		23 38'28"	23 38'28"	NE	101,450	40,6821	92,9358	12A	577 869,6709	9 546 271,5488	18,234				
4	10A-13A		23 38'28"	23 38'28"	NE	156,800	62,8778	143,6406	13A	577 891,8666	9 546 322,2536	20,732				
5	10A-14A		23 38'28"	23 38'28"	NE	201,600	80,8429	184,6808	14A	577 909,8317	9 546 363,2938	22,224				
6	10A-15A		23 38'28"	23 38'28"	NE	301,450	120,8834	276,1509	15A	577 949,8722	9 546 454,7639	25,762				
7	10A-16A		23 38'28"	23 38'28"	NE	351,100	140,7934	321,6340	16A	577 969,7822	9 546 500,2470	27,482				

Maior Coord (X): 577 969,7822 Menor Coord (X): 577 828,9888 Maior Coord (Y): 9 546 500,2470 Menor Coord (Y): 9 546 178,6130

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo P12L_10A

18/08/97 17 58 47

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Móvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

IN	ALINHAMENTOS	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
ALICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	Q D	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P16L-6	27 37'48"	27 37'48"	NE	301,500	139,8236		267,1172		6	577 498,0739	9 546 331,4360		15,165	
2	6-7	27 37'48"	27 37'48"	NE	56,000	25,9706		49,6138		7	577 524,0445	9 546 381,0498		16,626	
3	6-8	27 37'48"	27 37'48"	NE	101,400	47,0253		89,8364		8	577 545,0992	9 546 421,2724		18,128	
4	6-9	27 37'48"	27 37'48"	NE	161,600	74,9436		143,1713		9	577 573,0175	9 546 474,6073		19,887	
5	6-10	27 37'48"	27 37'48"	NE	211,400	98,0389		187,2921		10	577 596,1128	9 546 518,7281		22,009	
6	6-11	27 37'48"	27 37'48"	NE	268,400	124,4732		237,7919		11	577 622,5471	9 546 569,2279		23,952	
7	6-12	27 37'48"	27 37'48"	NE	311,400	144,4149		275,8882		12	577 642,4888	9 546 607,3242		25,563	
8	5-13	27 37'48"	27 37'48"	NE	350,200	162,4087		310,2635		13	577 660,4826	9 546 641,6995		26,935	

maior Coord (X) 577 660,4826 Menor Coord (X) 577 498,0739 Maior Coord (Y) 9 546 641,6995 Menor Coord (Y) 9 546 331,4360

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo P16L_6 18/08/97 18 09 14

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

móvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

IN	ALINHAMEN	AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	P18L-12A	12 44'33"	12 44'33"	NE	317,500	70,0309		309,6804	12A	577 124,1796	9 546 424,0737			16,825	
2	12A-13A	12 44'33"	12 44'33"	NE	56,200	12,3960		54,8159	13A	577 136,5756	9 546 478,8896			18,062	
3	12A-14A	12 44'33"	12 44'33"	NE	101,600	22,4099		99,0977	14A	577 146,5895	9 546 523,1714			19,476	
4	12A-15A	12 44'33"	12 44'33"	NE	160,000	35,2912		156,0594	15A	577 159,4708	9 546 580,1331			21,170	
5	12A-16A	12 44'33"	12 44'33"	NE	216,400	47,7313		211,0703	16A	577 172,9109	9 546 635,1440			22,896	
6	12A-17A	12 44'33"	12 44'33"	NE	268,200	59,1568		261,5946	17A	577 183,3364	9 546 685,6683			24,590	
7	12A-18A	12 44'33"	12 44'33"	NE	327,200	72,1704		319,1415	18A	577 196,3500	9 546 743,2152			26,711	

Maior Coord (X) 577 196,3500 Menor Coord (X) 577 124,1796 Maior Coord (Y) 9 546 743,2152 Menor Coord (Y) 9 546 424,0737

TopoEVN 3 C - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo P18L_12A

18/08/97 18 10 32

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível BARRAGEM MALCOZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietario COGERH

Data 15/07/97

DICE	ALINHAMENTO		AZIMUTE		RUMOR	QD	DISTANCIA HORIZONTAL	LONG X	PARC (E+,W-)	LAT Y	PARC (N+,S-)	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z) DO PONTO
	EST	P V	COMPENSADO	RUMOR								TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	
1	P22L-12		33 56'58"	33 56'58"	NE		300,000	167,5384		248,8592		12	576 857,6431	9 546 751,2927		18,084
2	12-13		33 56'58"	33 56'58"	NE		48,300	26,9737		40,0663		13	576 884,6168	9 546 791,3590		20,087
3	12-14		33 56'58"	33 56'58"	NE		100,600	56,1812		83,4508		14	576 913,8243	9 546 834,7435		22,271
4	12-15		33 56'58"	33 56'58"	NE		161,000	89,9122		133,5544		15	576 947 5553	9 546 884,8471		24,863

Maior Coord (X) 576 947,5553 Menor Coord (X) 576 857,6431 Maior Coord (Y) 9 546 884,8471 Menor Coord (Y) 9 546 751,2927

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo P22L_12 18/06/97 18 12 22

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Model BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

IN	ALINHAMENTOS	AZIMUTE	DISTANCIA	LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)	COORD N (Y)	COORD (Z)
DICE	EST P V	COMPENSADO R U M Q	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS DO PONTO
1	P26L-12	33 35'38" NE	251,000	138,8790	209,0780	12	576 649,6431	9 546 921,5150	19,581	
2	12-13	33 35'38" NE	53,100	29,3804	44,2313	13	576 679,0235	9 546 965,7463	21,424	
3	12-14	33 35'38" NE	88,900	49,1886	74,0519	14	576 698,8317	9 546 995,5669	23,298	
4	12-15	33 35'38" NE	132,600	73,3679	110,4532	15	576 723,0110	9 547 031,9682	25,303	

Maior Coord (X): 576 723,0110 Menor Coord (X): 576 649,6431 Maior Coord (Y): 9 547 031,9682 Menor Coord (Y): 9 546 921,5150

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo P26L_12

18/08/97 18 13 47

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Móvel BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

IN DICE	ALINHAMEN EST P V		AZIMUTE COMPENSADO R U M O QD		DISTANCIA HORIZONTAL	LONG X	PARC (E+,W-)	LAT Y	PARC (N+,S-)	P V	COORD E (X) TOT COMPENS		COORD N (Y) TOT COMPENS		COORD (Z) DO PONTO
	1	C8-9		295 55'23"	64 04'37" NW	232,600	-209,1962	101,6843	9	577 033,5031	9	545 375,0741	18,456		
2	9-10		295 55'23"	64 04'37" NW	50,600	-45,5087	22,1205	10	576 987,9944	9	545 397,1946	19,499			
3	9-11		295 55'23"	64 04'37" NW	101,300	-91,1074	44,2847	11	576 942,3957	9	545 419,3588	20,892			
4	9-12		295 55'23"	64 04'37" NW	164,000	-147,4986	71,6949	12	576 886,0045	9	545 446,7690	23,268			
5	9-13		295 55'23"	64 04'37" NW	211,400	-190,1293	92,4164	13	576 843,3738	9	545 467,4905	24,715			
6	9-14		295 55'23"	64 04'37" NW	263,200	-236,7173	115,0615	14	576 796,7858	9	545 490,1356	26,446			

Maior Coord (X) 577 033,5031 Menor Coord (X) 576 796,7858 Maior Coord (Y) 9 545 490,1356 Menor Coord (Y) 9 545 375,0741

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos

Arquivo C8_9

18/08/97 18 15 23

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 15/07/97

IN	ALINHAMENTOS		AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)	
DICE	EST	P V	COMPENSADO	R U M O	QD	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	C10-11		293 42'03"	66 17'57"	NW	301,400	-275,9789		121,1511		11	576 929,0328	9 545 217,6584			17,366
2	11-12		293 42'03"	66 17'57"	NW	48,500	-44,4094		19,4951		12	576 884,6234	9 545 237,1535			18,909
3	11-13		293 42'03"	66 17'57"	NW	103,800	-95,0452		41,7236		13	576 833,9876	9 545 259,3820			20,986
4	11-14		293 42'03"	66 17'57"	NW	160,200	-146,6882		64,3942		14	576 782,3446	9 545 282,0526			23,415
5	11-15		293 42'03"	66 17'57"	NW	210,000	-192,2879		84,4118		15	576 736,7449	9 545 302,0702			26,800

Maior Coord (X) 576 929,0328 Menor Coord (X) 576 736,7449 Maior Coord (Y) 9 545 302,0702 Menor Coord (Y) 9 545 217,6584

TopoEVN 3 G - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo C10_11 18/08/97 18 19 56

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

nível BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 17/07/97

IN	ALINHAMEN	AZIMUTE	DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)		
DICE	EST P V	COMPENSADO	R U M O	Q D	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS	DO PONTO
1	C27-C28A	98 22'28"	81 37'32"	SE	40,300	39,8703	-5,8694	C28A	576 716,4374	9 543	296,1365	18,551			
2	C28A-C29A	153 16'28"	26 43'32"	SE	74,750	33,6164	-66,7645	C29A	576 750,0538	9 543	229,3720	18,801			
3	C28A-1	218 22'28"	38 22'28"	SW	46,600	-28,9292	-36,5330	1	576 687,5082	9 543	259,6035	18,460			
4	C28A-2	218 22'28"	38 22'28"	SW	106,000	-65,8046	-83,1009	2	576 650,6328	9 543	213,3356	19,029			
5	C28A-3	218 22'28"	38 22'28"	SW	150,000	-93,1197	-117,5956	3	576 623,3177	9 543	178,5409	22,035			
6	C28A-4	218 22'28"	38 22'28"	SW	200,300	-124,3459	-157,0293	4	576 592,0915	9 543	139,1072	24,019			
7	C28A-5	218 22'28"	38 22'28"	SW	280,000	-173,8235	-219,5117	5	576 542,6139	9 543	076,6248	26,114			
8	C29A-C30A	148 10'58"	31 49'02"	SE	80,100	42,2296	-68,0637	C30A	576 792,2834	9 543	161,3083	18,743			
9	C30A-C31A	159 30'58"	20 29'02"	SE	81,700	28,5904	-76,5342	C31A	576 820,8738	9 543	084,7741	18,196			
10	C31A-C32A	93 50'58"	86 09'02"	SE	159,500	159,1402	-10,7080	C32A	576 980,0140	9 543	074,0661	18,397			
11	C31A-1	44 35'23"	44 35'23"	NE	56,400	39,5942	40,1654	1	576 860,4680	9 543	124,9395	18,210			
12	C31A-2	44 35'23"	44 35'23"	NE	106,800	74,9763	76,0578	2	576 895,8501	9 543	160,8319	18,623			
13	C31A-3	44 35'23"	44 35'23"	NE	156,150	109,6213	111,2025	3	576 930,4951	9 543	195,9766	21,084			
14	C31A-4	44 35'23"	44 35'23"	NE	206,800	145,1788	147,2730	4	576 966,0526	9 543	232,0471	23,024			
15	C31A-5	44 35'23"	44 35'23"	NE	301,800	211,8712	214,9275	5	577 032,7450	9 543	299,7016	26,160			
16	C32A-C33A	92 21'48"	87 38'12"	SE	143,000	142,8784	-5,8968	C33A	577 122,8924	9 543	068,1693	22,433			
17	C32A-PE-P	92 21'48"	87 38'12"	SE	133,000	132,8869	-5,4844	PE-P	577 112,9009	9 543	068,5817	18,826			
18	C32A-1	38 57'08"	38 57'08"	NE	60,800	38,2233	47,2824	1	577 018,2373	9 543	121,3485	18,384			
19	C32A-2	38 57'08"	38 57'08"	NE	101,800	63,9988	79,1669	2	577 044,0128	9 543	153,2330	18,686			
20	C32A-3	38 57'08"	38 57'08"	NE	162,800	102,3478	126,6048	3	577 082,3618	9 543	200,6709	20,876			
21	C32A-4	38 57'08"	38 57'08"	NE	203,850	128,1548	158,5281	4	577 108,1688	9 543	232,5942	23,122			
22	C32A-5	38 57'08"	38 57'08"	NE	257,800	162,0717	200,4834	5	577 142,0857	9 543	274,5495	27,356			
23	C32A-6	218 57'08"	39 57'08"	SW	40,800	-25,6498	-31,7290	6	576 954,3642	9 543	042,3371	18,513			
24	C32A-7	218 57'08"	39 57'08"	SW	89,600	-56,3290	-69,6793	7	576 923,6850	9 543	004,3868	20,370			
25	C32A-8	218 57'08"	38 57'08"	SW	133,900	-84,1792	-104,1301	8	576 895,8348	9 542	969,9360	22,771			
26	C32A-9	218 57'08"	38 57'08"	SW	177,800	-111,7779	-138,2698	9	576 868,2361	9 542	935,7963	25,452			
27	C33A-C34A	92 21'48"	87 38'12"	SE	50,000	49,9575	-2,0618	C34A	577 172,8499	9 543	066,1075	22,433			
28	C33A-H-ES	189 21'48"	9 21'48"	SW	119,100	-19,3769	-117,5132	H-ES	577 103,5155	9 542	950,6561	23,117			
29	C33A-SANG	12 51'48"	12 51'48"	NE	37,150	8,2706	36,2177	SANG	577 131,1630	9 543	104,3870	21,244			

Maior Coord (X) 577 172,8499 Menor Coord (X) 576 542,6139 Maior Coord (Y) 9 543 299,7016 Menor Coord (Y) 9 542 935,7963

TopoEVN 3 0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo C27_28A 18/08/97 18 23 35

Relatório das coordenadas de todos os pontos.

Model BARRAGEM MAL COZINHADO

Local RIACHO MAL COZINHADO

Interessado SRH

Proprietário COGERH

Data 18/07/97

LIN	ALINHAMENTO		AZIMUTE		DISTANCIA		LONG	PARC	LAT	PARC	COORD E (X)		COORD N (Y)		COORD (Z)					
	DICE	EST	P	V	COMPENSADO	R	U	M	Q	HORIZONTAL	X	(E+,W-)	Y	(N+,S-)	P	V	TOT	COMPENS	TOT	COMPENS
1	P38L-8				32 25'53"	32 25'53"	NE	300,600	161,2086	253,7167	8	575 493,4829	9	547 274,4528	17,823					
2	8-9				32 25'53"	32 25'53"	NE	46,200	24,7766	38,9944	9	575 518,2595	9	547 313,4472	18,747					
3	8-10				32 25'53"	32 25'53"	NE	87,400	46,8717	73,7686	10	575 540,3546	9	547 348,2214	19,968					
4	8-11				32 25'53"	32 25'53"	NE	131,800	70,6829	111,2437	11	575 564,1658	9	547 385,6965	22,019					
5	8-12				32 25'53"	32 25'53"	NE	166,150	99,8302	157,1170	12	575 593,3131	9	547 431,5698	25,019					
6	8-13				32 25'53"	32 25'53"	NE	226,800	121,6304	191,4270	13	575 615,1133	9	547 465,8798	26,844					

Maior Coord (X) 575 615 1133 Menor Coord (X) 575 493,4829 Maior Coord (Y) 9 547 465,8798 Menor Coord (Y) 9 547 274,4528

TopoEVN 3.0 - Sistema para processamento de Levantamentos Topográficos Arquivo P38L_8 18/08/97 18 25 12



KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

ANEXO D - DESENHOS

RELAÇÃO DAS PLANTAS

- 01/06 - BACIA HIDRÁULICA
- 02/06 - BACIA HIDRÁULICA
- 03/06 - BACIA HIDRÁULICA
- 04/06 - BOQUEIRÃO DA BARRAGEM
- 05/06 - PERFIL LONGITUDINAL DO BOQUEIRÃO
- 06/06 - BACIA HIDRÁULICA - Escala 1: 12.500

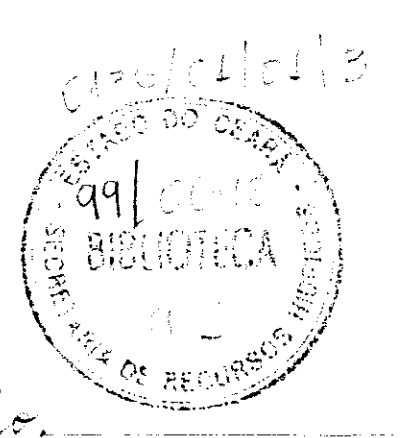
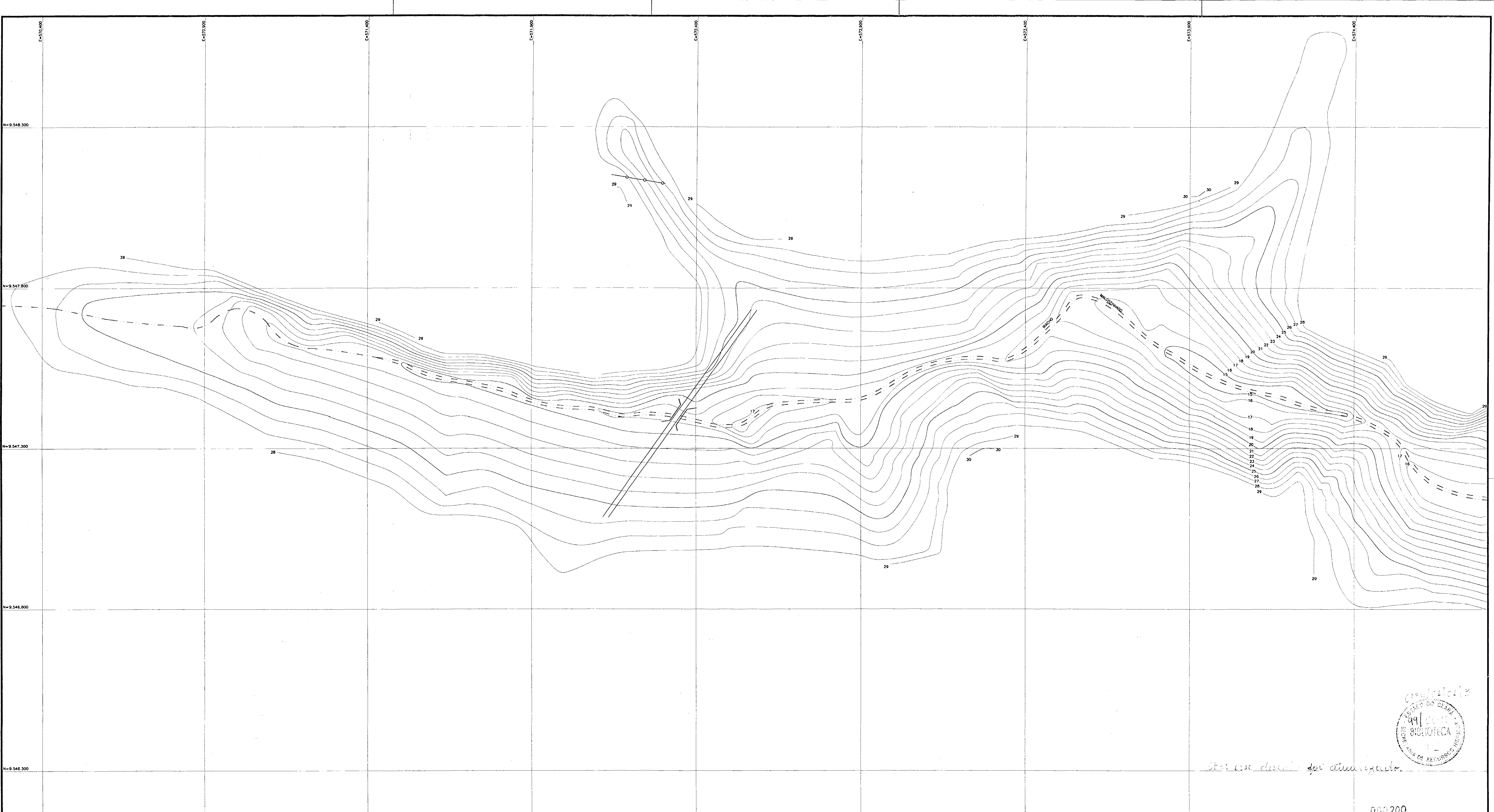
Das desenhos que sofreram alterações:

01/07

02/07

03/07

04/07



Este croqui de campo foi atualizado.

000200

LEGENDA

	ESTRADA CARROÇÁVEL
	LINHA DE ALTA TENSÃO
	CERCA
	BARRAGEM
	RIO

NOTAS

NESTE LEVANTAMENTO, CONSTA O CAMINHAMENTO DO SANGRADOIRO PARTINDO DA ESTAÇÃO E36

ARTICULAÇÃO

DESENHOS DE REFERÊNCIA

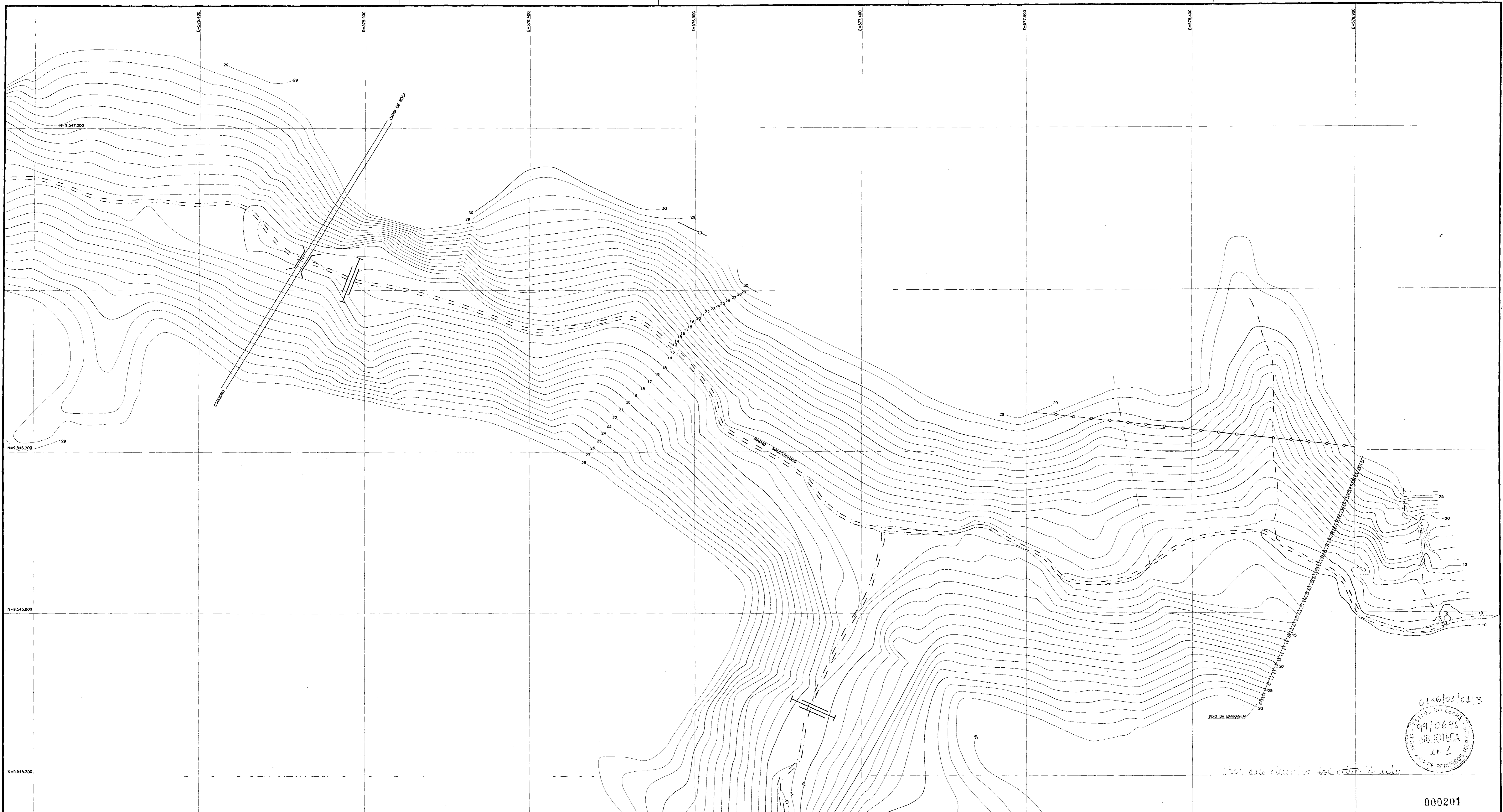
REVISÕES

Nº	NATUREZA DA REVISÃO	DATA	APROVO
01	CORREÇÃO DA BACIA HIDRÁULICA	OUT/99	

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
 SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS-SRH
 COMPANHIA DE GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS-COGERH
 PROJETO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS DO ESTADO DO CEARÁ -PROURB/CE
PROJETO EXECUTIVO DA BARRAGEM MALCOZINHADO

ARQUIVO: KL5/BACIA.DWG	DESENHO: ROSA
VERSI: 1	DATA DE EMISSÃO: OUTUBRO / 99
APROVO:	ESCALA: 1/5.000
	REVI: 0
	Nº DO DESENHO: 01/07

KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA. KL



0136/02/01/15
 99/0695
 BIBLIOTECA
 22 2

000201

LEGENDA

- ESTRADA CARROGÁVEL
- LINHA DE ALTA TENSÃO
- CECICA
- BARRAGEM
- RIO

NOTAS

NESTE LEVANTAMENTO, CONSTA O CAMINHAMENTO DO SANGRADORO PARTINDO DA ESTACA E36

ARTICULAÇÃO

① ② ③

DESENHOS DE REFERÊNCIA

REVISÕES

Nº	NATUREZA DA REVISÃO	DATA	APROVO
01	CORREÇÃO DA BACIA HIDRÁULICA	OUT/99	

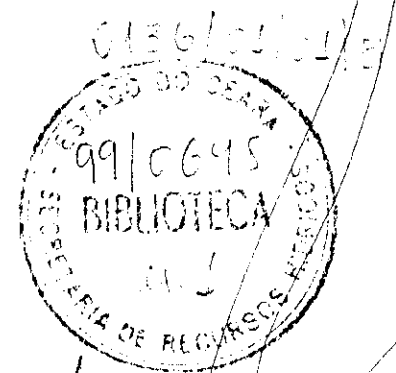
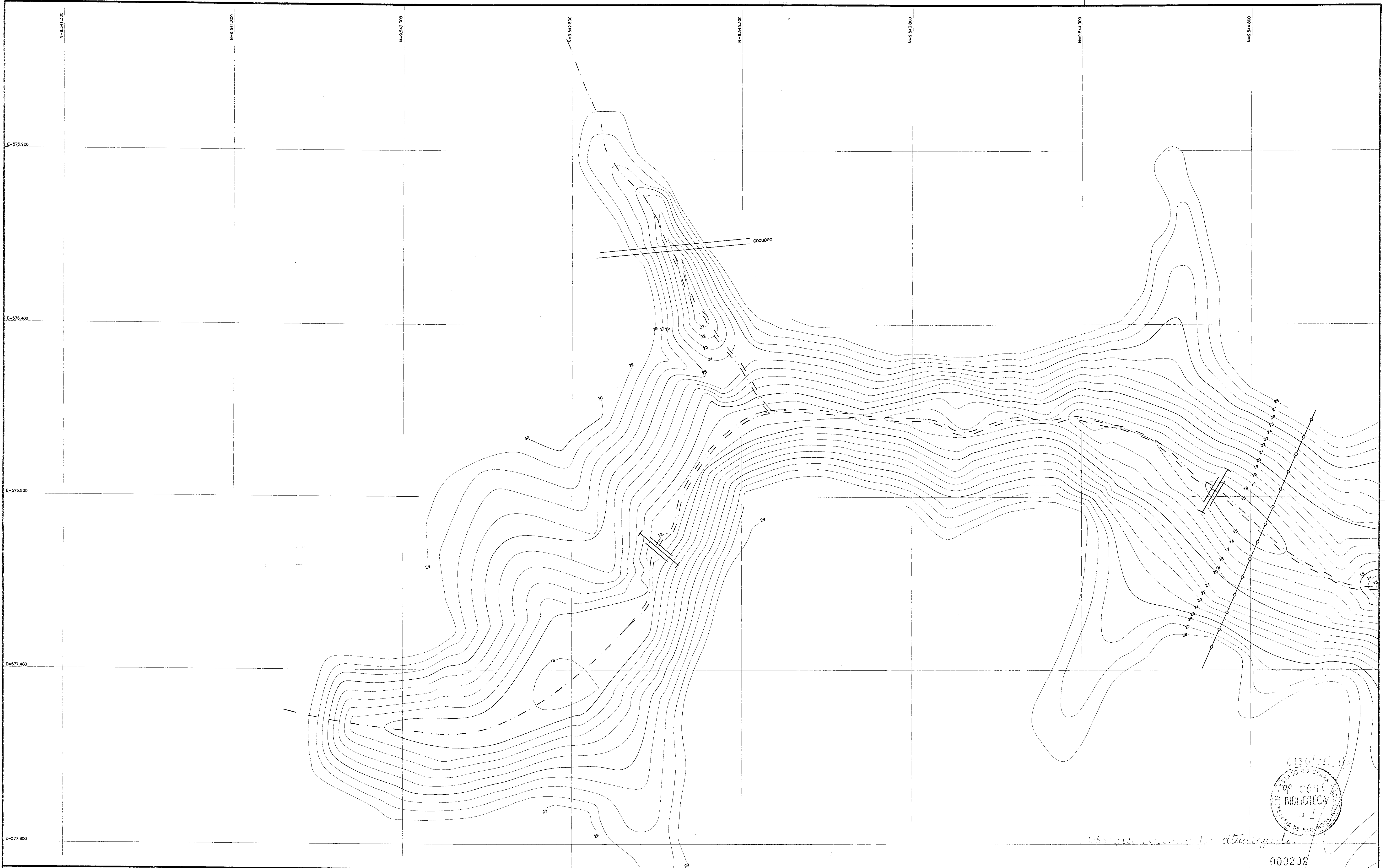
GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
 SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS-SRH
 COMPANHIA DE GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS-COGERH
 PROJETO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS DO ESTADO DO CEARÁ - PROURB/CE

PROJETO EXECUTIVO DA BARRAGEM MALCOZINHADO

BACIA HIDRÁULICA

KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA

DESENHO: ROSA
 DATA DE EMISSÃO: OUTUBRO / 97
 ESCALA: 1/5.000
 Nº DO DESENHO: 02/07



LEGENDA

- ESTRADA CARROÇÁVEL
- LINHA DE ALTA TENSÃO
- CERCA
- BARRAGEM
- RIO

NOTAS

NESTE LEVANTAMENTO, CONSTA O CAMINHAMENTO DO SANGRADOIRO PARTINDO DA ESTACA E36

ARTICULAÇÃO

DESENHOS DE REFERÊNCIA

REVISÕES			
Nº	NATUREZA DA REVISÃO	DATA	APROVO
01	CORREÇÃO DA BACIA HIDRÁULICA	OUT/99	

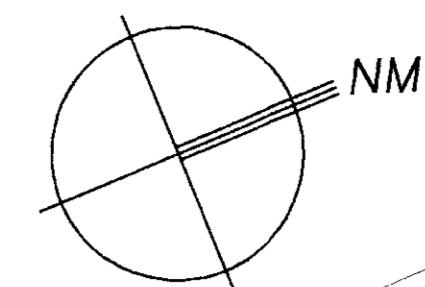
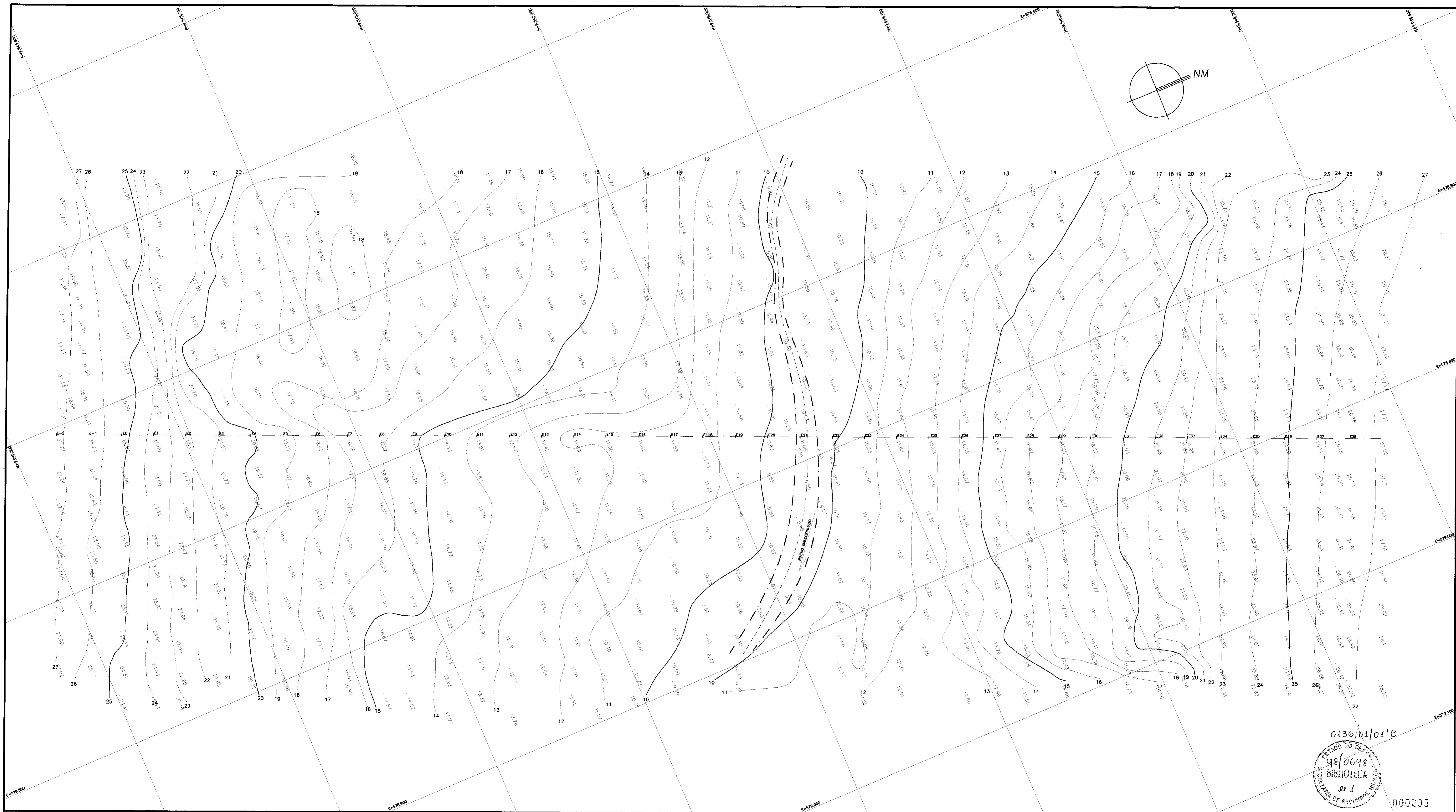
GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
 SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS-SRH
 COMPANHIA DE GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS-COGERH
 PROJETO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS DO ESTADO DO CEARÁ -PROURB/CE

PROJETO EXECUTIVO DA BARRAGEM MALCOZINHADO

BACIA HIDRÁULICA

DESENHO: ROSA
 DATA DE EMISSÃO: OUTUBRO/99
 ESCALA: 1/5.000
 Nº DO DESENHO: 03/07

KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA.



0136/01/01/B
 98/0698
 BIBLIOTECA
 DE 1
 SECRETARIA DE RECURSOS HÍDRICOS

000203

LEGENDA

NOTAS

DESENHOS DE REFERÊNCIA

REVISÕES			
Nº	NATUREZA DA REVISÃO	DATA	APROVO

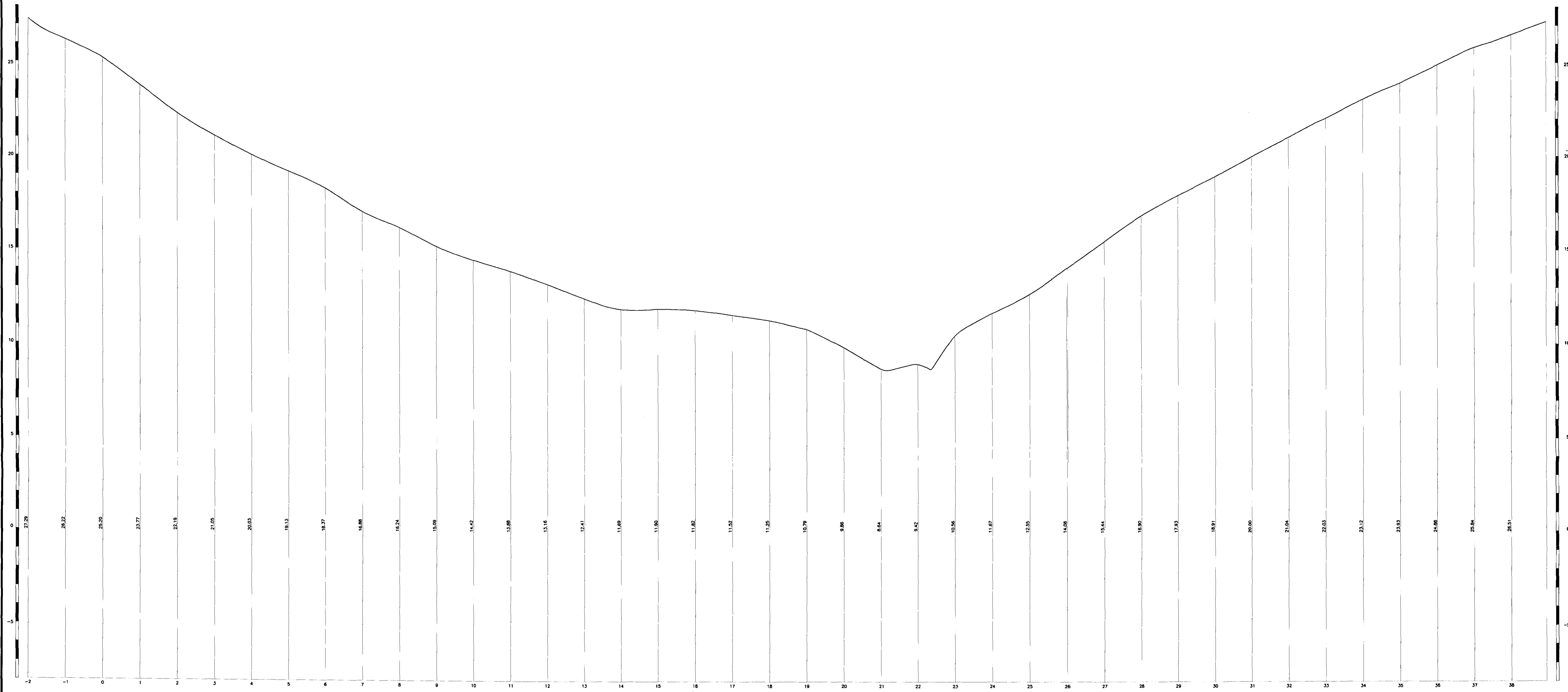
GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
 SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS-SRH
 COMPANHIA DE GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS-COGERH
 PROJETO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS DO ESTADO DO CEARÁ -PROURB/CE
 PROJETO EXECUTIVO DA BARRAGEM MALCOZINHADO

BOQUEIRÃO DA BARRAGEM

KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA. **KL**

DESENHO: KL/BOQUEIRÃO.DWG
 VISTO:
 VERF.:
 APROVO:

DATA DE EMISSÃO: AOSTO / 97
 ESCALA: 1/1.000
 REV: 0
 Nº DO DESENHO: 04/06



0136/01/01/B
 ESTADO DO CEARÁ
 98/0698
 SECRETARIA DE RECURSOS HÍDRICOS
 ex. 1
 000204

LEGENDA

NOTAS
 - O LEITO DO RIO ENCONTRA-SE LOCALIZADO NA ESTACA 21

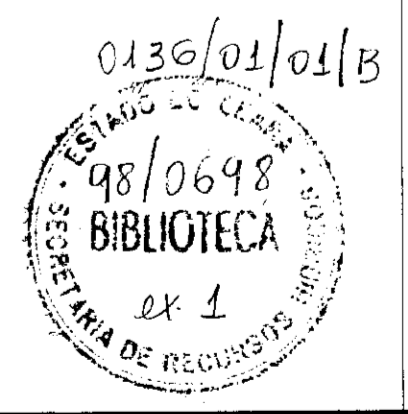
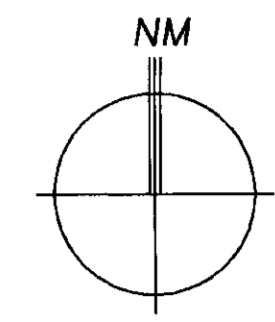
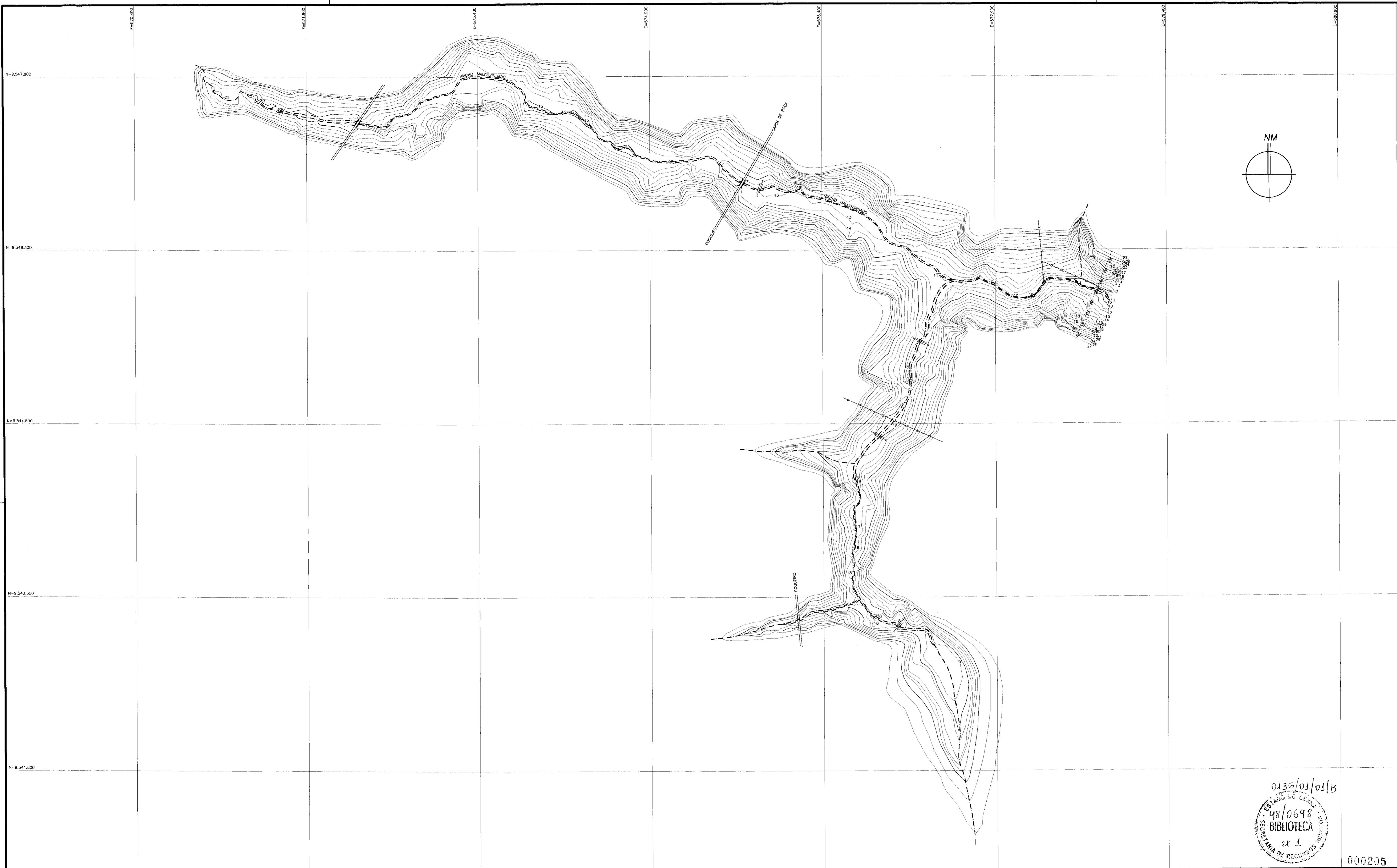
DESENHOS DE REFERÊNCIA

REVISÕES			
Nº	NATUREZA DA REVISÃO	DATA	APROVO

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
 SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS-SRH
 COMPANHIA DE GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS-COGERH
 PROJETO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS DO ESTADO DO CEARÁ -PROURB/CE
 PROJETO EXECUTIVO DA BARRAGEM MALCOZINHADO

ARQUIVO: KL/PERFIL LONG.OUG	DESENHO: ROSA
VISTO:	DATA DE EMISSÃO: AOS. / 87
VERIF.:	ESCALA: H-1:1000 V-1:1000
APROVO:	Nº DO DESENHO: 05/06

KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA. KL



000205

LEGENDA	
	ESTRADA CARROÇÁVEL
	LINHA DE ALTA TENSÃO
	CERCA
	BARRAGEM
	RIO

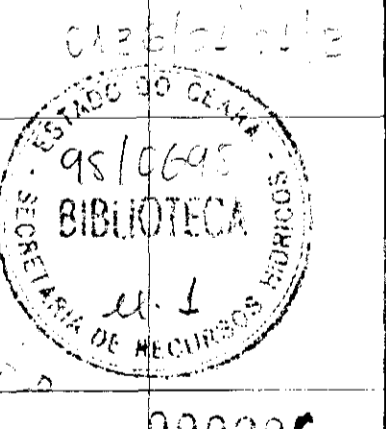
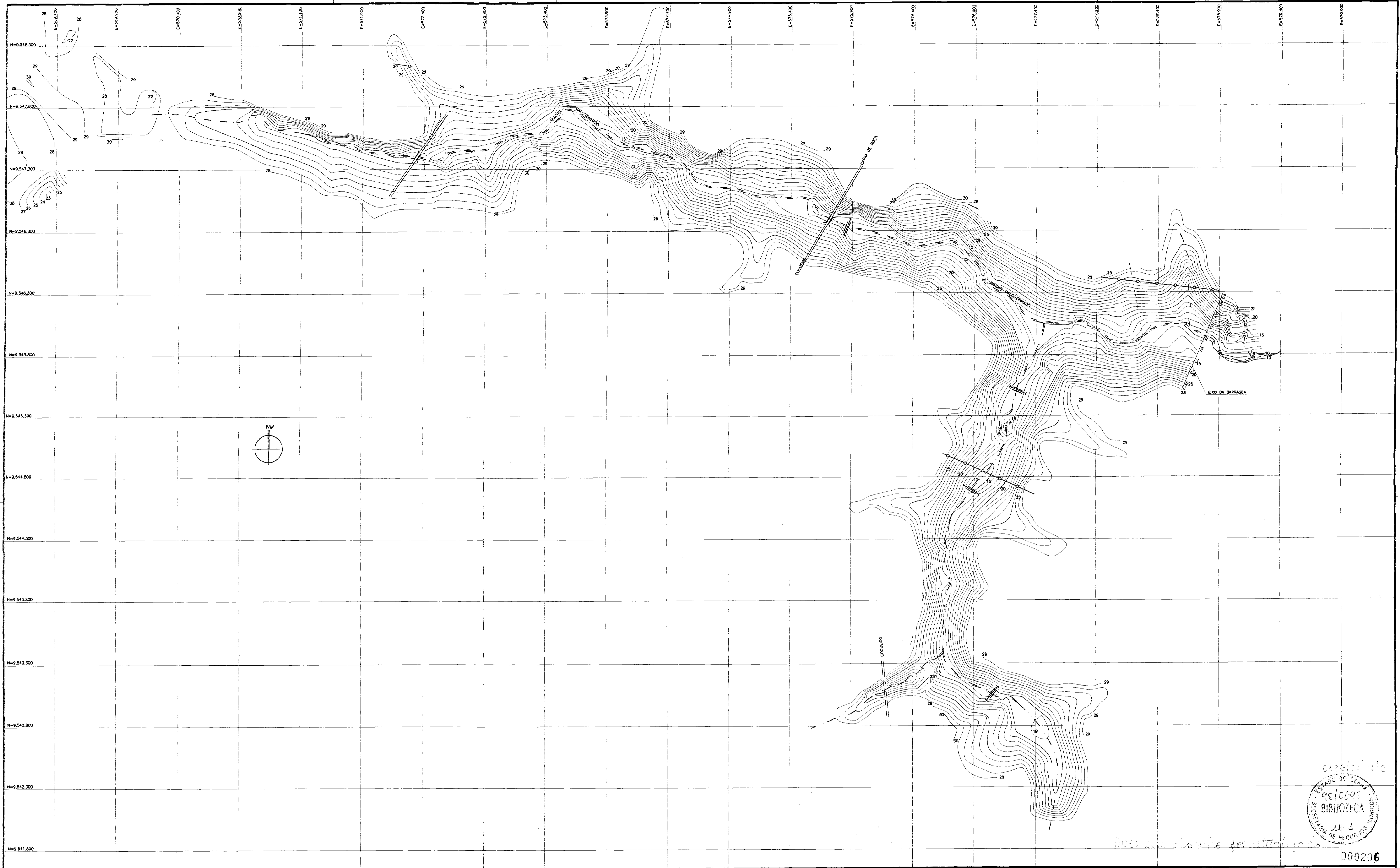
NOTAS

DESENHOS DE REFERÊNCIA

REVISÕES			
Nº	NATUREZA DA REVISÃO	DATA	APROVO

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
 SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS-SRH
 COMPANHIA DE GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS-COGERH
 PROJETO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS DO ESTADO DO CEARÁ -PROURB/CE
PROJETO EXECUTIVO DA BARRAGEM MALCOZINHADO

ARQUIVO: KL/BACALDWO	DESENHO: ROSA
VISTO:	DATA DE EMISSÃO: AGOSTO / 87
VERF.:	ESCALA: 1/15.000
APROVO:	REV.:
KL - SERVIÇOS DE ENGENHARIA LTDA. KL	06/06



LEGENDA

- ESTRADA CARROÇÁVEL.
- LINHA DE ALTA TENSÃO
- CERCA
- BARRAGEM
- RIO

NOTAS

NESTE LEVANTAMENTO, CONSTA O CAMINHAMENTO DO SANGRADOIRO PARTINDO DA ESTACA E36

DESENHOS DE REFERÊNCIA

REVISÕES			
Nº	NATUREZA DA REVISÃO	DATA	APROVO
01	CORREÇÃO DA BACIA HIDRÁULICA	07/99	

GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ
SECRETARIA DOS RECURSOS HÍDRICOS-SRH
COMPANHIA DE GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS-COGERH
PROJETO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E GESTÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS DO ESTADO DO CEARÁ -PROURB/CE

PROJETO EXECUTIVO DA BARRAGEM MALCOZINHADO

BACIA HIDRÁULICA	DESENHO: ROSA DATA DE DESenhO: OUTUBRO / 99 ESCALA: 1/14.000 Nº DO DESenhO: 07/07
ARQUIVO: KLS/BACIA.DWG VISTO: VERIF.: APROVO:	REV: 0 Nº DO DESenhO: 07/07

KL - SERVIÇOS E ENGENHARIA LTDA.